



سفارت جمهوری اسلامی ایران آستانه

بسمه تعالی

بولتن اختصاصی اتحادیه اقتصادی اوراسیا - شماره ۲ - اردیبهشت ۱۴۰۵

- تیتراخبر اتحادیه اقتصادی اوراسیا

- اتحادیه اقتصادی اروسیا همکاری با آسه آن در زمینه رقابت را تقویت می کند
- اتحادیه اقتصادی اوراسیا: چه اقدامات حمایتی برای تولیدکنندگان شکر در حال آماده سازی است؟
- اتحادیه اقتصادی اوراسیا: رویکردهای جدید برای کنترل رقابت
- اتحادیه اقتصادی اوراسیا در حال تقویت سیستم تدارکات عمومی خود است.
- اتحادیه اقتصادی اوراسیا: کدام فناوری ها رشد صنعتی را هدایت خواهند کرد؟
- قزاقستان چگونه مسیرهای حمل و نقل اوراسیا را توسعه می دهد؟
- کمیسیون اقتصادی اوراسیا و ازبکستان در حال تقویت روابط همگرایی در صنعت هستند.
- اتحادیه اقتصادی اوراسیا از تولیدکنندگان تجهیزات سنگین حمایت می کند
- نخست وزیر قزاقستان: هدف مشترک ما تبدیل اوراسیا به یک مکانیسم حمل و نقل یکپارچه
- کمیسیون اقتصادی اوراسیا توصیه نامه ای در مورد توسعه همکاری های صنعتی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصویب کرد.
- کمیسیون اقتصادی اوراسیا تصمیم مهمی برای خطوط هوایی قزاقستان گرفت.
- با تغییرات جدید، کمیسیون اقتصادی اوراسیا بازرسی تجهیزات پزشکی را ساده کرده است.
- وضعیت قزاقستان از نظر تأمین مالی خارجی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا
- قزاقستان پایین ترین تعرفه های راه آهن را در بین کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای مستقل مشترک المنافع دارد.
- قزاقستان در حال معرفی قوانین یکسان ترانزیت گمرکی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا است.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا همکاری خود را با اندونزی گسترش می‌دهد.

سمیناری موضوعی در جاکارتا برگزار شد که در آن نمایندگان از شرکت‌های بزرگ اندونزیایی علاقه‌مند به همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا حضور داشتند. این سمینار بر چشم‌اندازهای تجاری تحت توافقنامه تجارت آزاد بین اتحادیه اقتصادی اوراسیا و اندونزی تمرکز داشت.

کیرا دانیلچوا، رئیس بخش تخصصی مسائل مربوط به مقررات تجاری دپارتمان سیاست تجاری کمیسیون اقتصادی اوراسیا، سخنران اصلی این رویداد بود. او گزارشی در مورد فرصت‌های تجاری جدید ایجاد شده توسط این توافقنامه ارائه داد. به گفته او، این سند شرایط شفاف‌تر و مطلوب‌تری را برای ورود شرکت‌های اندونزیایی به بازار اتحادیه اقتصادی اوراسیا ایجاد می‌کند.

کیرا دانیلچوا خاطرنشان کرد: «توافقنامه تجارت آزاد شرایط قابل پیش‌بینی و شفافی را برای ورود کسب‌وکارهای اندونزیایی به بازار اتحادیه اقتصادی اوراسیا فراهم می‌کند. این سند موانع تعرفه‌ای را از بین می‌برد و رویه‌های ترخیص کالا را ساده می‌کند و محیطی راحت‌تر برای کارآفرینی ایجاد می‌کند. ما اهمیت زیادی برای تعمیق تعامل با جامعه تجاری قائلیم این امر برای اطلاع‌رسانی در مورد مشکلات و موانع موجود بسیار مهم است.» به شرکت‌کنندگان در سمینار، شرح مفصلی از مزایای عملی که کسب‌وکارها می‌توانند پس از لازم‌الاجرا شدن توافقنامه دریافت کنند، ارائه شد:

- کاهش یا لغو عوارض گمرکی
- ساده‌سازی رویه‌های ترخیص کالا
- افزایش شفافیت قوانین تجاری
- گسترش دسترسی به بازارهای کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا
- ایجاد یک محیط تجاری پایدارتر و قابل پیش‌بینی‌تر

توجه ویژه‌ای به مسائل مربوط به تعامل با جامعه تجاری و شناسایی موانع موجود شد.

توافقنامه تجارت آزاد بین اتحادیه اقتصادی اوراسیا و اندونزی در ۲۱ دسامبر ۲۰۲۵ امضا شد. این سند در حال حاضر مراحل لازم برای تصویب را طی می‌کند. پس از تکمیل این فرآیند، توافقنامه لازم‌الاجرا شده و در عمل اجرا خواهد شد و برگزاری چنین جلساتی ضروری است. برگزارکنندگان خاطرنشان می‌کنند که چنین سمینارهایی به کسب‌وکارها کمک می‌کند تا سازوکارهای توافقنامه را بهتر درک کنند و از مزایای ارائه شده به طور مؤثر استفاده کنند.

- کارآفرینان اطلاعات به‌روز دریافت می‌کنند
- سطح عدم قطعیت کاهش می‌یابد
- گفتگویی بین کسب و کارها و نهادهای نظارتی در حال شکل‌گیری است

• مسائل مشکل‌ساز در مراحل اولیه شناسایی می‌شوند

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/390435-eaes-rasshryaet-sotrudnichestvo-s-indoneziy>

اتحادیه اقتصادی اروسیا همکاری با آسه‌آن در زمینه رقابت را تقویت می‌کند

کمیسیون اقتصادی اوراسیا (EEC) پیشنهادهای جدیدی را برای توسعه همکاری با انجمن کشورهای جنوب شرقی آسیا (ASEAN) در حوزه سیاست رقابتی ارائه کرد. این ابتکارات در سی و ششمین جلسه ویژه گروه کارشناسان رقابت ASEAN اعلام شد. آرمینه هاکوپیان، معاون مدیر دپارتمان سیاست رقابتی و سیاست تدارکات عمومی کمیسیون اقتصادی اوراسیا (EEC)، در این رویداد شرکت کرد.

به گفته نماینده جامعه اقتصادی اروپا، همکاری با آسه‌آن در حال رسیدن به سطح جدیدی است از بحث‌های کلی گرفته تا پذیر از سازوکارهای عملی تعامل است. آرمین هاکوپیان خاطرنشان کرد: «کمیسیون در حال حرکت به سطح عملی‌تری از تعامل با آسه‌آن در حوزه رقابت است.» او تأکید کرد که تبادل تجربه بین انجمن‌های ادغام، اهمیت و اثربخشی خود را ثابت کرده است. در طول جلسه، طرفین در مورد تمرکز سمینار مشترک بعدی در مورد مسائل مربوط به رقابت توافق کردند. تمرکز بر چالش‌های معاصر پیش روی بازارهای جهانی و دیجیتال خواهد بود. موضوعات کلیدی برای همکاری‌های آینده عبارتند از:

• رویه اعمال قانون رقابت در بازارهای فرامرزی

• مبارزه با توافقات کارتل

• تجربه آسه‌آن در اعمال تحریم‌ها برای نقض رقابت

• جلوگیری از رویه‌های ضد رقابتی در اقتصاد دیجیتال

• تأثیر هوش مصنوعی بر رقابت

تأکید ویژه بر تنظیم بازارهای دیجیتال است، جایی که نقش پلتفرم‌ها و الگوریتم‌های فناوری در حال افزایش است. توجه ویژه‌ای به موضوع هوش مصنوعی و رقابت و تأثیر آن بر محیط بازار شده است. رویکردهایی در مورد اینکه چگونه فناوری‌ها می‌توانند همزمان:

• افزایش رقابت از طریق نوآوری

• ایجاد خطرات جدید تسلط بازیکنان انفرادی

• درخواست به‌روزرسانی ابزارهای ضدانحصار

این دستور کار به یکی از موضوعات اصلی در گفتگوی بین‌المللی بین نهادهای نظارتی تبدیل شده است.

دعوتنامه برای شرکت در مجمع اقتصادی اوراسیا

آرمینه هاکوپیان از نمایندگان کشورهای عضو آسه‌آن دعوت کرد تا در پنجمین همایش اقتصادی اوراسیا که در تاریخ ۲۸ و ۲۹ مه در آستانه برگزار می‌شود، شرکت کنند. این همایش جلسات تخصصی در مورد رقابت و تحول دیجیتال برگزار خواهد کرد:

- «هوش مصنوعی و الگوی جدید رقابت: تهدید یا تحرک برای توسعه بازارهای فرامرزی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا؟»

- «دیجیتالی‌سازی تدارکات عمومی در کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا: اهداف و رویکردها»

- پذیرایی عمومی برای کسب و کار

این همایش به بستری کلیدی برای بحث در مورد معماری آینده سیاست رقابتی در اقتصاد دیجیتال تبدیل خواهد شد. نمایندگان مقامات رقابتی آسه‌آن و دبیرخانه این سازمان در این جلسه حضور داشتند. شرکت‌کنندگان علاقه خود را به گفتگو و توسعه بیشتر همکاری و به اشتراک گذاشتن شیوه‌های تنظیم بازار تأیید کردند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/390304-eeek-usilivaet-sotrudnichestvo-s-asean-v-sfere>

اتحادیه اقتصادی اوراسیا: چه اقدامات حمایتی برای تولیدکنندگان شکر در حال آماده‌سازی است؟

در پانزدهمین کنفرانس بین‌المللی «بازار شکر کشورهای مستقل مشترک‌المنافع ۲۰۲۶: چالش‌ها و راه‌حل‌های صادراتی» در مسکو، چشم‌اندازهای توسعه صنعت چغندر قند در اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) مورد بحث قرار گرفت. موضوع اصلی، تقویت پتانسیل صادرات و راه‌اندازی سازوکارهای جدید برای حمایت مالی از مجتمع کشاورزی و صنعتی بودو شکر به عنوان یک بخش استراتژیک اتحادیه اقتصادی اوراسیا است.

نایرا کاراپتیان، مدیر دپارتمان سیاست کشاورزی-صنعتی کمیسیون اقتصادی اوراسیا، تأکید کرد که صنعت شکر جایگاه کلیدی در اقتصاد این اتحادیه دارد. وی گفت: «صنعت شکر یکی از بخش‌های کلیدی صادرات محور اتحادیه اقتصادی اوراسیا است. امروزه، این اتحادیه پس از اتحادیه اروپا، جایگاه دوم جهان را از نظر تولید شکر چغندری به خود اختصاص داده است.» سازوکار جدید حمایت مالی ادامه خواهد داشت. نماینده جامعه اقتصادی اروپا در طول ارائه خود، ابزار جدیدی را برای حمایت از پروژه‌های مشارکتی در مجتمع‌های کشاورزی-صنعتی توصیف کرد. این موارد را فراهم می‌کند:

- یارانه نرخ بهره وام‌ها

- جبران خسارت در سطح نرخ کلیدی از بودجه EAEU

- حمایت از طرح‌های همکاری سرمایه‌گذاری

این سازوکار با هدف تشویق سرمایه‌گذاری متقابل و توسعه راهکارهای پیشرفته در بخش کشاورزی اجرا می‌شود. به گفته نایرا کاراپتیان، انتظار می‌رود این سازوکار سال آینده راه‌اندازی شود. این سازوکار باید:

- گسترش همکاری بین کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا
- بهبود راندمان تولید
- تسهیل جستجوی شرکای تجاری جدید
- افزایش پتانسیل صادراتی صنعت
- طیف وسیعی از شرکت‌کنندگان
- این کنفرانس با حضور افراد زیر برگزار شد:
- تولیدکنندگان شکر کشورهای مستقل مشترک المنافع و اتحادیه اقتصادی اوراسیا
- نمایندگان سازمان‌های دولتی
- شرکت‌های بازرگانی و لجستیک
- مصرف‌کنندگان شکر صنعتی
- تولیدکنندگان کود، ماشین‌آلات کشاورزی و محصولات حفاظت از گیاهان
- تامین‌کنندگان بذر چغندر قند
- نمایندگان بخش بانکی و مالی

این انجمن به بستری برای بحث در مورد چالش‌های صادرات و یافتن راه‌حلهایی برای توسعه بیشتر این صنعت تبدیل شد.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/390238-eaes-kakie-mery-podderzhki-gotovya>

اتحادیه اقتصادی اوراسیا: رویکردهای جدید برای کنترل رقابت

سرگئی ماکسیموف، مدیر دپارتمان مقررات ضد انحصار کمیسیون اقتصادی اوراسیا، در تاریخ ۹ آوریل در دوازدهمین کنفرانس اتاق بازرگانی آمریکا در روسیه در مسکو سخنرانی کرد. او در مورد کار فعلی کمیسیون در حوزه رقابت و اقدامات لازم برای جلوگیری از تخلفات در بازارهای فرامرزی صحبت کرد.

به گفته سرگئی ماکسیموف، اتحادیه اقتصادی اوراسیا قوانین عمومی رقابتی یکسانی دارد که رفتار شرکت‌ها را در بازارهای فرامرزی تنظیم می‌کند. او تأکید کرد که وظیفه کلیدی کمیسیون، تضمین شرایط برابر برای کسب‌وکارها و جلوگیری از رقابت ناعادلانه بین فعالان بازار است. نماینده کمیسیون در طول سخنرانی خود، به تفصیل در مورد توانایی‌های کمیسیون اقتصادی اروسیا و اختیارات EEC برای جلوگیری از تخلفات بحث کرد. به طور خاص، کمیسیون:

- موارد نقض رقابت در بازارهای فرامرزی را بررسی می‌کند

- تحقیقات انجام می‌دهد
- در مورد اعمال اقدامات اجرایی تصمیم‌گیری می‌کند
- با مقامات ملی ضد انحصار در تعامل است

همکاری با نهادهای نظارتی ملی توجه ویژه‌ای به همکاری با نهادهای مجاز کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا مبذول شد. همانطور که ماکسیموف خاطرنشان کرد، چنین هماهنگی امکان تشخیص و پیشگیری مؤثرتر از تخلفات را فراهم می‌کند. زمینه‌های کلیدی همکاری عبارتند از:

- تبادل اطلاعات
- تحقیقات مشترک
- توسعه رویکردهای یکپارچه برای تنظیم مقررات

سرگئی ماکسیموف در سخنرانی خود همچنین درباره موارد خاص مورد بررسی کمیسیون و اقدامات انجام شده برای جلوگیری از آنها گفتگو کرد. به گفته وی، ابزارهای پیشگیرانه نقش مهمی دارند و به ما این امکان را می‌دهند که خطر تخلفات را با اقدامات عملی و پیشگیرانه قبل از وقوع کاهش دهیم. چنین اقداماتی عبارتند از:

- کار توضیحی با مشاغل
- انتشار توصیه‌ها
- مشاوره برای فعالان بازار
- گفتگو با کسب و کار

در طول کنفرانس، نمایندگان کمیسیون اقتصادی اوراسیا به سوالات شرکت‌کنندگان در رویداد، از جمله نمایندگان اتاق بازرگانی آمریکا، پاسخ دادند. این بحث به جنبه‌های عملی اعمال مقررات ضد انحصار و تعامل کسب‌وکارها با نهادهای نظارتی پرداخت.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/390225-eaes-novye-podhody-k-kontrolyu-konkurencii>

اتحادیه اقتصادی اوراسیا در حال تقویت سیستم تدارکات عمومی خود است.

ماکسیم یرمولوویچ، وزیر رقابت و مقررات ضد انحصار کمیسیون اقتصادی اوراسیا، در مورد توسعه سیستم تدارکات عمومی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا صحبت کرد. سخنرانی او در کنفرانس صنعتی «تدارکات و همکاری در صنعت فضایی روسیه در شرایط اقتصادی جدید» در طول هفته فضا در مسکو انجام شد.

یکی از مباحث کلیدی، توسعه فهرست کالاهای صنعتی اوراسیا در پایگاه دیجیتال برای صنعت بود. به گفته وزیر، این ابزار فراتر از سازوکار معمول دسترسی به تدارکات است. ماکسیم یرمولوویچ تأکید کرد: «ثبت کالاهای صنعتی اوراسیا نه تنها به ابزاری برای دسترسی به تدارکات دولتی تبدیل می‌شود، بلکه به پایه‌ای برای تشکیل یک فضای صنعتی مشترک تبدیل می‌شود.»

این رجیستری یک منبع دیجیتال یکپارچه است که اطلاعات مربوط به محصولات تولید شده در کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا را جمع‌آوری کرده و تعاملات بین تأمین‌کنندگان و مشتریان را ساده می‌کند. ماکسیم ارمولوویچ در طول سخنرانی خود، به تفصیل نحوه عملکرد سیستم رجیستری و مکانیسم‌های زیربنایی آن را توضیح داد. به طور خاص، ما در مورد موارد زیر صحبت می‌کنیم:

- تایید کشور مبدا کالا
- تشکیل و نگهداری ثبت
- ساختار و وضعیت فعلی آن
- قوانین استفاده برای کسب و کارها و مشتریان دولتی

این ابزارها به سیستماتیک کردن داده‌های مربوط به محصولات صنعتی و افزایش شفافیت رویه‌های تدارکات کمک می‌کنند. تأثیر بر همکاری و توجه ویژه‌ای به نقش دفتر ثبت در توسعه همکاری‌های صنعتی در اتحادیه مبذول شد. ماکسیم ارمولوویچ در پایان گفت: «عملکرد ثبت اوراسیا، با فهرست رو به رشد کالاهای بومی‌سازی شده در اتحادیه اقتصادی اوراسیا، انگیزه‌ای قوی برای تعمیق همکاری و توسعه تولید و شایستگی‌ها در داخل اتحادیه ایجاد می‌کند که مستقیماً حاکمیت صنعتی همه کشورهای شرکت‌کننده را تقویت می‌کند.» به گفته وی، گسترش فهرست کالاهای موجود در فهرست، بومی‌سازی تولید را ارتقا داده و روابط اقتصادی بین کشورها را تقویت می‌کند.

نمایندگانی از سازمان‌های دولتی و تجاری روسیه در این کنفرانس شرکت کردند. تمرکز بر تطبیق صنعت با شرایط اقتصادی جدید و یافتن راه‌حلهایی برای توسعه همکاری بود.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/390292-v-eaes-usilivayut-sistemu-gozakupok>

اتحادیه اقتصادی اوراسیا: کدام فناوری‌ها رشد صنعتی را هدایت خواهند کرد؟

واحد صنعتی کمیسیون اقتصادی اوراسیا میزگردی را در بلاروس برگزار کرد تا در مورد آینده رباتیک و نوسازی مهندسی مکانیک در کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا بحث و تبادل نظر کند. این جلسه در کارخانه ماشین ابزار کراسنی بورتس برگزار شد. این رویداد به موضوع «پیشرفت صنعتی: هم‌افزایی تمرکز بر رباتیک و فناوری‌های آینده و فلزکاری در اتحادیه اقتصادی اوراسیا» اختصاص داشت. شرکت‌کنندگان بر حوزه‌های کلیدی توسعه صنعتی در منطقه تمرکز کردند. تمرکز روی این موارد بود:

- رباتیک سازی شتاب یافته ماشین ابزار و تولید مهندسی مکانیک
- گذار از اتوماسیون جزئی به فرآیندهای تولید کاملاً خودگردان
- پیاده‌سازی ماشین‌های هیبریدی نسل جدید
- توسعه فناوری‌های افزودنی

• آموزش پرسنل بسیار ماهر برای کار با تجهیزات مدرن

کارشناسان خاطرنشان کردند که گذار به الگوهای جدید فناوری نیازمند رویکردی سیستماتیک و هماهنگی بین کشورهای اتحادیه است. توجه ویژه‌ای به چالش‌های فعلی پیش روی صنعت اتحادیه اقتصادی اوراسیا، به ویژه کمبود قطعات و تجهیزات کلیدی، مبذول شد. ویتالی ووک، نماینده بلوک صنعتی جامعه اقتصادی اروپا، در مورد راه‌حل‌های ممکن گفتگو کرد.

نماینده‌ای از بلوک صنعتی جامعه اقتصادی اروپا خاطرنشان کرد: «بازار اتحادیه در حال حاضر با کمبود شدید قطعات حیاتی، موتورهای الکتریکی، ابزار و تجهیزات مواجه است. حل این شکاف نیازمند تلاش‌های هماهنگ کشورهای عضو، تخصص‌گرایی در شرکت‌ها و توسعه سیستماتیک زنجیره‌های همکاری است. سازوکاری برای تأمین مالی همکاری‌های صنعتی می‌تواند ابزاری قدرتمند برای دستیابی به این اهداف باشد.» به گفته وی، تأمین مالی پروژه‌های مشترک می‌تواند به محرکی برای معرفی ربات‌های صنعتی و تقویت پیوندهای صنعتی در اتحادیه تبدیل شود. این میزگرد بستری برای تبادل تجربیات و ارائه راهکارهای عملی فراهم کرد. شرکت‌کنندگان مطالعات موردی راه‌حل‌های رباتیک اجرا شده در شرکت‌های صنعتی را ارائه دادند، چالش‌های نوظهور و راه‌های غلبه بر آنها را مورد بحث قرار دادند. شرکت‌کنندگان شامل:

• نمایندگان وزارت صنایع جمهوری بلاروس

• کمیته اجرایی ناحیه اورشا

• انجمن روسی استانکوا اینسترومنت"

• تولیدکنندگان پیشرو روسی سیستم‌های رباتیک

• شرکت‌های فلزکاری بلاروس

پس از بخش تجاری، مهمانان از تأسیسات تولیدی کارخانه ابزارسازی اورشا و کارخانه ماشین‌سازی کراسنی بورتس بازدید کردند و در آنجا توانستند با فرآیندهای تولید واقعی و فناوری پیشرفته آشنا شوند.

پس از این جلسه، شرکت‌کنندگان توافق کردند که توسعه بیشتر صنعت اتحادیه اقتصادی اوراسیا بدون اجرای فعال رباتیک و همکاری عمیق‌تر به سوی جهش صنعتی بین شرکت‌های کشورهای مختلف غیرممکن است.

در این فرآیند موارد زیر از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند:

• سازوکارهای سرمایه‌گذاری مشترک

• توسعه زنجیره‌های فناوری در اتحادیه

• تربیت نسل جدیدی از متخصصان

کارشناسان تأکید دارند که هم‌افزایی فناوری و همکاری است که می‌تواند رشد صنعتی و رقابت‌پذیری منطقه را در اقتصاد جهانی تضمین کند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391011-eaes-kakie-tehnologii-stanut-dravyerami>

قزاقستان چگونه مسیرهای حمل و نقل اوراسیا را توسعه می‌دهد؟

توسعه کریدور میانی مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر که اروپا و آسیا را به هم متصل می‌کند. در همایش زنجیره تأمین ایتالیا-قزاقستان ۲۰۲۶ در آستانه مورد بحث قرار گرفت. در این همایش، نمایندگان از سازمان‌های دولتی، سازمان‌های بین‌المللی و کسب‌وکارهایی از ایتالیا و سایر کشورها حضور داشتند. در جریان این بحث، خاطرنشان شد که قزاقستان به طور مداوم در حال تقویت نقش و جایگاه خود به عنوان یک به عنوان یک مرکز لجستیک کلیدی حمل و نقل و لجستیک در اوراسیا، جایگاه خود را تقویت می‌کند. نکات کلیدی:

- توسعه ارتباط بین اروپا و آسیا؛
 - رشد جریان‌های ترانزیت و صادرات؛
 - افزایش کارایی حمل و نقل بین‌المللی
- شرکت‌کنندگان در این نشست تأکید کردند که کریدور میانی، تاب‌آوری و پایداری خود را به عنوان یک مسیر لجستیکی جایگزین، اثبات کرده است. اکنون در کانون توجه:
- افزایش سرعت حمل و نقل؛
 - افزایش جذابیت اقتصادی مسیر؛
 - کاهش هزینه‌های لجستیک.
- توسعه بیشتر این کریدور نیازمند یک رویکرد یکپارچه و کار بر روی گلوگاه‌های مسیر زمینه‌های اصلی کار:
- نوسازی زیرساخت‌های حمل و نقل؛
 - دیجیتالی شدن فرآیندهای لجستیکی؛
 - رفع موانع موجود در مسیر؛
 - هماهنگ‌سازی تمام حلقه‌های زنجیره تأمین.
- طرف ایتالیایی علاقه خود را برای گسترش همکاری با قزاقستان ابراز کرد و اظهار داشت که در مورد مشارکت احتمالی در موارد زیر گفتگو می‌کنیم:
- توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل؛
 - خدمات لجستیکی؛
 - پروژه‌های همکاری حمل و نقل در طول مسیر.

خاطرنشان شد که اقدامات انجام شده توسط قزاقستان شرایط مطلوبی را برای جذابیت سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند. عوامل کلیدی:

- ثبات مقررات؛
 - شرایط شفاف برای کسب و کار؛
 - چشم‌انداز بلندمدت در صنعت حمل و نقل
- به گفته شرکت‌کنندگان، این رویکرد یکپارچه، امکان تبدیل تدریجی کریدور میانی از یک مسیر ترانزیتی به یک محصول لجستیکی کاملاً رقابتی و در سطح جهانی را فراهم می‌کند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391125-kak-kazakhstan-razvivaet-transportnye-marshruty>

کمیسیون اقتصادی اوراسیا و ازبکستان در حال تقویت روابط همگرایی در صنعت هستند.

گوهر بارسقیان، وزیر صنایع و مجتمع کشاورزی و صنعتی کمیسیون اقتصادی اوراسیا (EEC)، در جریان سفر خود به ازبکستان، با عزیز قدرتوف، وزیر سرمایه‌گذاری، صنایع و تجارت جمهوری ازبکستان، دیدار و گفتگو کرد. طرفین در این دیدار، اجرای فعالیت‌های مشترک و ابتکارات جدید بین کمیسیون اقتصادی اوراسیا و دولت ازبکستان و همچنین ابتکارات این کشور برای تعمیق همکاری‌های صنعتی با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا را مورد بررسی قرار دادند.

گوهر بارسقیان خاطرنشان کرد: «ما به پیشنهادات همکاران ازبک خود برای ایجاد گفتگوی پایدار در صنعت و مشارکت ازبکستان در سازوکارهای ادغام توجه داریم. یک نمونه موفق جدید از همکاری ما در نوآوری، پیوستن انجمن صنایع ازبکستان به پلتفرم فناوری اوراسیا در رباتیک است.» طرفین در مورد اشکال همکاری و چشم‌انداز گفتگو در تعدادی از بخش‌های صنعتی دارای اولویت بحث و تبادل نظر کردند. به گفته گوهر بارسقیان، پروژه‌های مشترک آینده مربوط به این کارخانه ممکن است در چارچوب برنامه اتحادیه اقتصادی اوراسیا برای تأمین مالی همکاری‌های صنعتی در نظر گرفته شود.

وزیر اقتصاد اتحادیه اوراسیا از کارخانه تولید موتور **UzAuto Motors Powertrain** حمایت از رقابت‌پذیری و اشتغال در برنامه فعالیت‌های مشترک بین کمیسیون و دولت ازبکستان گنجانده شده است، بازدید کرد. افزایش حجم مبادلات تجاری کالاهای تولیدی بین کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ازبکستان در سال ۲۰۲۵ به ۱۲ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با سال ۲۰۲۴، به میزان ۱۴.۷ درصد افزایش یافته است. این نشان دهنده رشد مداوم همکاری‌های صنعتی و تقویت روابط اقتصادی است.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391194-EEK-I-Uzbekistan-ukreplyayut-integracionnye>

اتحادیه اقتصادی اوراسیا از تولیدکنندگان تجهیزات سنگین حمایت می‌کند

شورای کمیسیون اقتصادی اوراسیا (EEC) تصمیم گرفته است که مدت اعتبار نرخ صفر عوارض گمرکی واردات موتورهای دیزلی کد ۸۴۰۸ ۲۰ ۹۹۰ ۴ (TN VED EAEU) مورد استفاده در تولید تجهیزات معدنی، از جمله محصولات شرکت BELAZ OJSC، را تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۶ تمدید کند.

واهاگن کازاریان، مدیر دپارتمان گمرک، تعرفه و مقررات غیرتعرفه‌ای کمیسیون اقتصادی اوراسیا (EEC)، خاطر نشان کرد: «تنظیم تعرفه‌های گمرکی به حفظ حمایت از رقابت‌پذیری و اشتغال، رقابت‌پذیری محصولات تولیدی، حفظ مشاغل و اجرای پروژه‌های سرمایه‌گذاری کمک می‌کند.» به گفته وی، این تولیدکننده تجهیزات معدن به طور فعال در حال توسعه روابط همکاری با شرکت‌های اتحادیه اقتصادی اوراسیا است:

- موتورهای جایگزین واردات را خریداری و نصب می‌کند؛
 - از سایر مواد و قطعات تولید شده در کشورهای EAEU استفاده می‌کند.
- در حال حاضر، نرخ عوارض گمرکی واردات طبق تعرفه گمرکی یکپارچه اتحادیه اقتصادی اوراسیا برای موتورهای دیزلی مورد بحث ۵٪ از ارزش گمرکی است. تصمیم شورای جامعه اقتصادی اروپا ۱۰ روز تقویمی پس از تاریخ انتشار رسمی لازم الاجرا خواهد بود و در مورد روابط حقوقی ناشی از ۱ ژانویه ۲۰۲۶ اعمال خواهد شد. پیش از این، طبق تصمیم شماره ۱۰۵ شورای جامعه اقتصادی اروپا مورخ ۲۴ سپتامبر ۲۰۲۴، تعرفه صفر تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۵ اعمال می‌شد. اهمیت گسترش نرخ صفر برای صنعت اجازه می‌دهد:

- حفظ دسترسی به موتورهای مدرن برای تولیدکنندگان تجهیزات معدنی؛
- حفظ رقابت‌پذیری بنگاه‌ها در بازار؛
- تحریک همکاری با سایر کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا؛
- تسهیل اجرای پروژه‌های سرمایه‌گذاری و ایجاد مشاغل جدید

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391189-eaes-podderzhivaet-proizvoditeley-tyazheloy->

نخست وزیر قزاقستان: هدف مشترک ما تبدیل اوراسیا به یک مکانیسم حمل و نقل یکپارچه

اولژاس بکتنوف، نخست وزیر جمهوری قزاقستان، در آستانه در چهلمین نشست کنفرانس مدیران کل راه آهن‌های سازمان همکاری بین راه آهن‌ها که به مناسبت هفتادمین سالگرد تأسیس این سازمان برگزار شده بود، شرکت کرد. این همایش بیش از ۳۰۰ مدیر و نماینده از شرکت‌های راه آهن و حمل‌ونقل ریلی از بیش از ۳۰ کشور جهان را گرد هم آورد OSJD. شبکه‌ای متشکل از بیش از ۳۲۰ هزار کیلومتر راه آهن را متحد می‌کند که سالانه تقریباً ۵.۵ میلیارد مسافر و تقریباً ۵ میلیارد تن بار را حمل می‌کند.

این نشست سالگرد به عنوان بستری برای یافتن رویکردهای هماهنگ برای توسعه حمل و نقل ریلی بین‌المللی، بحث در مورد دستاوردهای کشورهای شرکت‌کننده و چشم‌اندازهای همکاری بیشتر عمل کرد. در این نشست به

افزایش حجم بار، نوسازی زیرساخت‌ها، گذار به فناوری‌های بدون کاغذ، اجرای سیستم‌های مدیریت هوشمند و آموزش پرسنل توجه شد.

نخست وزیر اولژاس بکتنوف بر نقش راه آهن در تضمین رشد اقتصادی پایدار تأکید کرد و خاطرنشان ساخت که برگزاری این کنفرانس فرصت‌هایی را برای گفتگوی سازنده و تقویت مشارکت بین کشورها ایجاد می‌کند. نخست وزیر جمهوری قزاقستان به شرکت‌کنندگان اطلاع داد که قزاقستان، تحت رهبری رئیس جمهور قاسم جومارت توکایف، وارد مرحله جدیدی از توسعه شده است. قانون اساسی جدیدی در ماه مارس امسال تصویب شد که از جمله موارد دیگر، انگیزه بیشتری برای توسعه اقتصادی فراهم خواهد کرد.

اولژاس بکتنوف خاطرنشان کرد: «صنعت راه آهن قزاقستان که نقش حیاتی در توسعه اقتصادی ایفا می‌کند، بر بهبود کیفیت زندگی مردم و رشد پایدار متمرکز است. برگزاری این نشست که همزمان با هفتادمین سالگرد تأسیس این سازمان برگزار می‌شود، در اینجا - در تقاطع مسیرهای بزرگ، در قلب اوراسیا - نمادین است. یک سیستم حمل و نقل مدرن و کارآمد به ما این امکان را می‌دهد که در اقتصاد جهانی و زنجیره‌های تأمین بین‌المللی ادغام شویم.»

نخست وزیر با تأکید بر افزایش بیشتر پتانسیل ترانزیت قزاقستان گفت: «هدف مشترک ما تبدیل اوراسیا به یک سیستم حمل و نقل یکپارچه است. قزاقستان بزرگترین کشور محصور در خشکی جهان است. اما ما در تلاشیم تا این چالش جغرافیایی را به یک مزیت استراتژیک تبدیل کنیم. در طول ۱۵ سال گذشته، تقریباً ۳۵ میلیارد دلار در بخش حمل و نقل سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. بیش از ۲۵۰۰ کیلومتر خط اصلی جدید ساخته شده است. امروزه تقریباً ۸۵ درصد از کل محموله‌های ترانزیت زمینی در امتداد مسیر اروپای غربی-چین غربی از قزاقستان عبور می‌کنند. ما به افتخارات خود اکتفا نمی‌کنیم. در چهار سال آینده، قصد داریم ۵۰۰۰ کیلومتر راه آهن جدید دیگر بسازیم. هدف ما افزایش حجم ترانزیت تا سال ۲۰۳۵ به ۱۰۰ میلیون تن در سال است.»

توسعه مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر (کریدور میانی) به عنوان یک حوزه کلیدی شناخته می‌شود و زیرساخت‌های ریلی و بندری در حال نوسازی هستند. به طور خاص، ظرفیت کانتینر در بنادر آکتائو و کوریک با مشارکت شرکای بین‌المللی در حال گسترش است. قرار است تا سال ۲۰۲۹، حجم حمل و نقل از ۸۰،۰۰۰ به ۳۰۰،۰۰۰ TEU در سال افزایش یابد. زمان تحویل بار در حال حاضر به ۱۸ روز کاهش یافته است و در آینده به ۱۰ روز نیز کاهش خواهد یافت. کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب در حال توسعه است و کوتاه‌ترین دسترسی به بازارهای خلیج فارس و هند را فراهم می‌کند.

اولژاس بکتنوف گفت: اولویت دولت همچنان پیاده‌سازی فناوری‌های دیجیتال در صنعت است. وی با تأکید بر اینکه اعضای سازمان همکاری راه آهن‌ها باید به طور فعال از راه‌حل‌های پیشرفته دیجیتال برای افزایش ظرفیت شبکه‌های ریلی خود استفاده کنند، گفت: «رئیس جمهور قزاقستان با تأکید بر اهمیت زیاد توسعه فناوری‌های دیجیتال، سال ۲۰۲۶ را سال دیجیتالی شدن و هوش مصنوعی اعلام کرد. ما در حال اجرای پلتفرم

TezCustoms هستیم که در حال حاضر زمان لازم برای ترخیص کالا از گمرک مرزی با چین را از ۸ ساعت به ۳۰ دقیقه کاهش داده است. این کار با سایر کشورها نیز ادامه دارد.

<https://kazpravda.kz/n/bektenov-nasha-obshchaya-tsel-prevratit-evraziyu-v-besshovnyy-transportnyy-mehanizm/>

کمیسیون اقتصادی اوراسیا توصیه‌نامه‌ای در مورد توسعه همکاری‌های صنعتی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصویب کرد.

هیئت مدیره کمیسیون اقتصادی اوراسیا (EEC) توصیه‌نامه‌ای را با هدف توسعه همکاری صنعتی بین کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) در تولید ماشین‌آلات و تجهیزات معدن و متالورژی تصویب کرد. این سند بر اساس تجزیه و تحلیل روندهای فعلی در این صنایع تهیه شده و هدف آن تقویت همکاری بین کشورهای عضو اتحادیه است. اهداف اصلی توصیه‌نامه مصوب بر چندین جنبه کلیدی تمرکز دارد:

- توسعه گفتگو بین صنعت: بخش مهمی از این سند، محرک تعامل بین تولیدکنندگان تجهیزات، تأمین کنندگان مواد اولیه و ملزومات و مصرف‌کنندگان نهایی محصولات در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا است.
- به اشتراک گذاری تجربیات و اجرای نوآوری‌ها: توجه ویژه‌ای به اشتراک گذاری تجربیات در اجرای راهکارهای فناورانه مدرن که می‌توانند کارایی تولید را بهبود بخشیده و صنایع را در سطح بین‌المللی رقابتی‌تر کنند، معطوف شده است.
- تقویت مشارکت در زنجیره‌های تولید: این توصیه، ایجاد همکاری نزدیک‌تر بین فعالان مختلف بازار از تولیدکنندگان تا مصرف‌کنندگان را برای افزایش حجم تولید و بهبود کیفیت محصول پیشنهاد می‌کند.

دلایل تدوین توصیه‌نامه

این سند بر اساس یافته‌های یک بررسی اطلاعاتی و تحلیلی تهیه شده است که روندها و چالش‌های فعلی در تولید ماشین‌آلات و تجهیزات معدن و متالورژی در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا را تجزیه و تحلیل می‌کند. این بررسی، نیاز به بهبود تعامل بین شرکت‌کنندگان مختلف در زنجیره‌های تولید را شناسایی کرده و تعدادی اقدام با هدف افزایش تاب‌آوری صنایع را پیشنهاد کرده است. در طول اجرای توصیه‌نامه انتظار می‌رود که:

۱. تقویت گفتگو بین بازیگران کلیدی صنعت برای تدوین استراتژی‌های مشترک مؤثرتر.
۲. برای تحریک اجرای فناوری‌های جدید و راه‌حل‌های نوآورانه که به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها در فرآیند تولید کمک می‌کند.
۳. ایجاد بستری برای تبادل دانش و تجربه بین کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا که توسعه بازار داخلی را تسهیل می‌کند.

این توصیه که در ۲۸ آوریل تصویب شد، گامی مهم در تقویت همکاری‌های صنعتی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا است. این توصیه چشم‌اندازهای جدیدی را برای کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در تولید تجهیزات پیشرفته ایجاد می‌کند که بدون شک بر رشد اقتصادی تأثیر گذاشته و رقابت‌پذیری منطقه را افزایش خواهد داد
<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391747-eek-prinyala-rekomendaciyu-po-razvitiyu>

کمیسیون اقتصادی اوراسیا تصمیم مهمی برای خطوط هوایی قزاقستان گرفت.

جلسه شورای کمیسیون اقتصادی اوراسیا در مسکو برگزار شد که در آن تعدادی از مسائل مؤثر بر حوزه‌های کلیدی اقتصادی کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا مورد بحث و بررسی قرار گرفت. ریاست هیئت قزاقستانی را سریک ژومانگارین، معاون نخست وزیر و وزیر اقتصاد ملی بر عهده داشت. این تصمیمات مربوط به هوانوردی، صنعت، برچسب‌گذاری محصولات، مقررات فنی و دسترسی کسب‌وکارها به بازار تدارکات عمومی است.

به ابتکار طرف قزاقستانی، شورای اتحادیه اقتصادی اروپا موضوع معافیت هواپیماهای باری از عوارض گمرکی و مالیات را بررسی کرد. این پیشنهاد مورد حمایت قرار گرفت. رژیم معافیت از عوارض گمرکی به مدت ۱۲ سال برقرار خواهد بود. این امر به شرکت‌های هواپیمایی قزاقستان اجازه می‌دهد تا:

- کاهش بار مالی هنگام ارتقاء ناوگان
- قراردادهای بلندمدت با شرایط مطلوب منعقد کنید
- تسریع توسعه حمل و نقل هوایی باری
- افزایش ظرفیت ترانزیتی کشور

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391194-eek-i-uzbekistan-ukreplyayut-integracionnye->

نرخ‌های فعلی عوارض واردات هواپیما در اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۷.۵ و ۱۲.۵ درصد بود.

این تصمیم مستقیماً با توسعه مرکز حمل و نقل چندوجهی قزاقستان مرتبط است. با رشد لجستیک بین‌المللی، این کشور جایگاه خود را به عنوان پل حمل و نقل بین آسیا و اروپا تقویت می‌کند. به‌روزرسانی ناوگان باری می‌تواند حجم ترافیک هوایی را افزایش داده و مسیرهای جدیدی را جذب کند. شورای جامعه اقتصادی اروپا همچنین معافیت از عوارض واردات ماژول‌های LED را برای برخی از کشورهای عضو اتحادیه، از جمله قزاقستان، تصویب کرد. این اقدام با هدف:

- توسعه همکاری‌های صنعتی در چارچوب اتحادیه اقتصادی اوراسیا
- کاهش هزینه‌های تولیدکننده
- افزایش شفافیت در استفاده از قطعات وارداتی
- حمایت از تولید لامپ‌های LED

در این جلسه، توافقاتی در مورد برچسب‌گذاری اجباری تعدادی از کالاها حاصل شد.

این فهرست شامل موارد می باشند : مصالح ساختمانی، گچ، سیمان ، مصالح ساختمانی، رنگ ها و لاکها، اسباب بازی ها و بازی های انفرادی برای کودکان، اسکوترها، ماشین های پدالی، عروسکها، بازی های تخته ای، چای، قهوه، کاکائو و نوشیدنی های فوری می باشند.

هر کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا پس از مشورت با کسب و کارها، به طور مستقل زمان بندی، امکان سنجی و سازوکار اجرا را تعیین خواهد کرد. شورای جامعه اقتصادی اروپا (EEC) قوانین مربوط به تعیین کشور مبدا کالاها برای مقاصد تدارکات عمومی را اصلاح کرد. هدف اصلی تضمین دسترسی آزاد تولیدکنندگان کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به بازار تدارکات عمومی در این اتحادیه است. به طور خاص:

- الزامات تولید کابل های فیبر نوری تصویب شد
 - فهرست کالاهای واجد شرایط برای شرکت تحت گواهی ST-1 گسترش یافته است
 - محصولات طناب و طناب ساخته شده از الیاف مصنوعی اضافه شده است
 - واحدهای غربالگری اشعه ایکس غیر پزشکی شامل می شوند
 - سیستم های آزمایش غیرمخرب اضافه شده اند
- این موضوع مهم است، زیرا تصمیمات اتخاذ شده به شرکت ها اجازه می دهد تا محصولات خود را در فهرست محصولات صنعتی اوراسیا قرار دهند. این امر دسترسی تجاری به بازارهای کشورهای اتحادیه را گسترش می دهد و فرصت های جدیدی را برای صادرات ایجاد می کند. برای قزاقستان، راه حل ها در حوزه های هوانوردی، لجستیک و تولید صنعتی از اهمیت ویژه ای برخوردارند

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391723-v-EEK-prinyali-vazhnoe-reshenie-dlya-aviakompaniy>

با تغییرات جدید، کمیسیون اقتصادی اوراسیا بازرسی تجهیزات پزشکی را ساده کرده است. در جلسه شورای کمیسیون اقتصادی اوراسیا در تاریخ ۲۷ آوریل ۲۰۲۶، اصلاحاتی در الزامات پیاده سازی، نگهداری و ارزیابی سیستم های مدیریت کیفیت تجهیزات پزشکی تصویب شد. این اصلاحات با هدف بهبود شرایط برای تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی، افزایش اثربخشی رویه های بازرسی و بهبود دسترسی به محصولات پزشکی در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) انجام شده است.

تغییر اصلی که در این جلسه اتخاذ شد مربوط به ساده سازی فرآیند بازرسی مناطق استریلیزاسیون مورد استفاده توسط تولیدکنندگان مختلف تجهیزات پزشکی است. اکنون می توان نتایج بازرسی منطقه استریلیزاسیون را که قبلاً به عنوان بخشی از ممیزی تولید هر دستگاه پزشکی دیگری انجام شده بود، تشخیص داد. این نوآوری نیاز به ارزیابی های متعدد از شرایط تولید منطقه استریلیزاسیون را از بین می برد، هزینه ها را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد و فرآیند صدور گواهینامه را ساده می کند.

شرایط لازم برای به رسمیت شناختن نتایج بازرسی، برای اینکه نتایج بازرسی مورد تایید قرار گیرند، باید یک گزارش بازرسی معتبر، شامل اطلاعات مربوط به محل استریلیزاسیون، در دسترس باشد. این امر الزامات را انعطاف پذیرتر می کند و فرآیند صدور گواهینامه تجهیزات پزشکی را برای تولیدکنندگان تسهیل می کند. مزایا برای تولیدکنندگان و سازمان های بازرسی اینست که این تغییرات به طور قابل توجهی هزینه و زمان بازرسی ها را برای تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی کاهش می دهد، زیرا نیاز به بازرسی مجدد همان تأسیسات استریلیزاسیون را از بین می برد. تولیدکنندگان قادر خواهند بود هزینه ها را کاهش داده و روند عرضه محصولات خود به بازار را سرعت بخشند. این امر برای سازمان های بازرسی نیز یک مزیت محسوب می شود، زیرا آنها با انجام بازرسی بر اساس داده های موجود، قادر خواهند بود از منابع خود به طور کارآمدتری استفاده کنند و این امر اثربخشی آنها را افزایش می دهد.

اجرای این تغییرات، دسترسی به محصولات و تجهیزات پزشکی در کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا برای سیستم های مراقبت های بهداشتی در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا را بهبود می بخشد. ساده سازی فرآیند صدور گواهینامه و بازرسی، ورود سریع تر به بازار محصول را تسهیل می کند که برای تأمین نیازهای تأمین پزشکی، به ویژه در شرایط اضطراری، مهم است.

علاوه بر این، با در نظر گرفتن اساس رویه های اجرایی قانون، توضیحاتی در مورد الزامات ارائه شده است که به رفع ابهامات قانونی و تضمین رعایت دقیق تر استانداردها در تولید تجهیزات پزشکی کمک خواهد کرد. اصلاحات تصویب شده در الزامات سیستم های مدیریت کیفیت تجهیزات پزشکی گامی مهم در جهت ساده سازی فرآیندهای صدور گواهینامه و افزایش دسترسی به تجهیزات پزشکی در بازار اتحادیه اقتصادی اوراسیا است. این اقدامات، عملیات کارآمدتر را برای تولیدکنندگان و سازمان های بازرسی تضمین کرده و کیفیت محصولات پزشکی را بهبود می بخشد که به نوبه خود، تأثیر مثبتی بر مراقبت های بهداشتی در منطقه خواهد داشت

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391755-eek-uprostita-inspekciyu-medicinskih-izdeliy->

وضعیت قزاقستان از نظر تأمین مالی خارجی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا

منطقه اوراسیا در سال ۲۰۲۵، مبلغ ۱۰.۳ میلیارد دلار بودجه دولتی از موسسات مالی بین المللی، آژانس های توسعه و صندوق های اقلیمی دریافت کرد. این دومین رقم بالا از سال ۲۰۲۱ است که نشان دهنده علاقه مستمر سرمایه گذاران و سازمان های بین المللی در کشورهای منطقه است. این داده ها در گزارش سالانه صندوق تثبیت و توسعه اوراسیا (EFSD) ارائه شده است. تأمین مالی دولتی، وجوهی است که سازمان های مالی بین المللی برای اقدامات ضد بحران و توسعه اقتصادی در اختیار دولت ها قرار می دهند. معمولاً چنین منابعی به موارد زیر اختصاص داده می شوند:

- پروژه های زیرساختی
- اصلاحات اقتصادی

- پشتیبانی بودجه

- مدرن سازی صنایع

- برنامه‌های اقلیمی

- دیجیتالی شدن

کشورهای عضو EFSF، حدود ۳۸.۹ درصد از کل بودجه را به خود اختصاص داده‌اند. این مبلغ به ۳.۹ میلیارد دلار می‌رسد. این گزارش خاطرنشان می‌کند که این وجوه عمدتاً به موارد زیر اختصاص داده شده است:

- پروژه‌های حمل و نقل

- اصلاحات ساختاری

- بهبود سیاست اقتصادی

- توسعه زیرساخت‌ها

ازبکستان از نظر حجم بودجه مصوب، سردمدار در منطقه‌ای شد.

رتبه‌بندی کشورها به شرح زیر است:

- ازبکستان - ۴.۹ میلیارد دلار

- قزاقستان - ۱.۵ میلیارد دلار

- ارمنستان - ۱.۱ میلیارد دلار

- قرقیزستان - ۹۸۱.۳ میلیون دلار

- تاجیکستان - ۳۶۹.۶ میلیون دلار

برای قرقیزستان، این بالاترین رقم از سال ۲۰۱۳ است.

قزاقستان در سال ۲۰۲۵، مبلغ ۱.۵ میلیارد دلار از طریق تأمین مالی دولتی بین‌المللی جذب کرد، که این یکی از بزرگترین شاخص‌ها در منطقه و تأییدی بر علاقه زیاد به اقتصاد این کشور از سوی نهادهای بین‌المللی است.

چنین جوهی را می‌توان برای موارد زیر استفاده کرد:

- پروژه‌های زیرساختی

- نوسازی انرژی

- برنامه‌های حمل و نقل

- تحول دیجیتال

- ابتکارات زیست‌محیطی

بخش عمده‌ای از این بودجه از محل پروژه‌های سرمایه‌گذاری تأمین شده است. ساختار تأمین مالی به این شکل است:

- پروژه‌های سرمایه‌گذاری - ۷.۵ میلیارد دلار

- پشتیبانی تثبیت - ۲.۵ میلیارد دلار

- کمک فنی - ۰.۳ میلیارد دلار

کمک‌های فنی منجر به بیشترین تعداد عملیات ۲۱۷ پروژه شد. موسسات مالی بین‌المللی تمرکز ویژه‌ای بر دستور کار اقلیمی و دیجیتالی دارند. وجوه به موارد زیر هدایت می‌شود:

- سازگاری با تغییرات اقلیمی
- توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر
- ابزارهای مالی سبز
- زیرساخت دیجیتالی
- مدیریت دولتی
- توسعه بخش مالی

رشد بودجه بین‌المللی نشان‌دهنده اعتماد به پتانسیل اقتصادی منطقه است. برای قزاقستان و کشورهای همسایه، این امر فرصت‌های بیشتری برای راه‌اندازی پروژه‌های بزرگ، تسریع اصلاحات و جذب فناوری بدون تحمیل بار سنگین بر منابع داخلی فراهم می‌کند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/391788-kazahstan-stal-odnim-iz-liderov-evrazii-po-obemu>

قزاقستان پایین‌ترین تعرفه‌های راه‌آهن را در بین کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای مستقل مشترک‌المنافع دارد.

سناتور شاکریم بوکتوگوتوف خواستار بررسی فوری سیاست تعرفه‌ای راه‌آهن قزاقستان شد و هشدار داد که عدم سودآوری این شرکت می‌تواند منجر به افزایش قابل توجه هزینه‌های حمل و نقل ریلی شود. به گفته وی، طبق داده‌های اتاق حسابرسی عالی، تقریباً ۷۰ درصد از کل گردش مالی بار در کشور با نرخ‌های پایین‌تر از هزینه انجام می‌شود. این سناتور تأکید کرد که قزاقستان کمترین تعرفه‌های راه‌آهن را در بین کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای مستقل مشترک‌المنافع دارد، در حالی که حمل و نقل مشابه در کشورهای همسایه دو تا چهار برابر بیشتر هزینه دارد. علاوه بر این، کل بدهی KTZ، با در نظر گرفتن وام‌های جدید، در حال حاضر از سه تریلیون تنگه فراتر رفته است.

بوکتوگوتوف در جلسه سنا خاطر نشان کرد: «تأخیر بیشتر در حل این مسئله می‌تواند منجر به عواقب منفی جدی هم برای KTZ و هم برای توسعه پتانسیل ترانزیت کشور به طور کلی شود.» او یادآوری کرد که وظیفه اصلاح فوری تعرفه‌ها پیش از این توسط توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، در جلسه طولانی دولت در فوریه سال جاری تعیین شده بود.

این سناتور پیش از این نیز به سطح بالای استهلاک زیرساخت‌های راه‌آهن اشاره کرده بود. به گفته وی، شبکه اصلی راه‌آهن ۵۷ درصد مستهلک شده است، تنها یک سوم خطوط ریلی دوخطه هستند و بیش از دو سوم شبکه بدون برق‌رسانی باقی مانده است. به گفته این معاون، حل و فصل به موقع مسائل تعرفه‌ای و زیرساختی، کلید توسعه پایدار صنعت راه‌آهن و تقویت پتانسیل ترانزیتی کشور است.

<https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-sohranyaet-samie-nizkie-zheleznodorozhnie-tarifi-sredi-stran-eaes-isng-f1e752>

قزاقستان در حال معرفی قوانین یکسان ترانزیت گمرکی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا است.

در جلسه‌ای با حضور نمایندگان مجلس، یرژان بیرژانوف، معاون وزیر دارایی جمهوری قزاقستان، پیش‌نویس قانون «تصویب توافقنامه سیستم یکپارچه ترانزیت گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا و شخص (یا اشخاص) ثالث» را ارائه کرد. وی خاطرنشان کرد: ترانزیت گمرکی جزء مهمی از جابجایی فرامرزی کالاها است و مستلزم رعایت دقیق مقررات تعیین شده برای تضمین امنیت و کاهش خطر تخلفات قانونی است. ترانزیت بین‌المللی با توافق نامه‌های ویژه و رویه‌های گمرکی ساده شده تنظیم می‌شود. به گفته معاون وزیر، توسعه ادغام اوراسیا، ایجاد یک سیستم ترانزیت گمرکی یکپارچه برای اتحادیه اقتصادی اوراسیا را در نظر دارد که هدف آن استانداردسازی تمام رویه‌ها در داخل اتحادیه است.

یرژان بیرژانوف تأکید کرد: «تأثیر اجرای این سیستم در استانداردسازی شرایط و فرآیندها نهفته است: قوانین یکسان برای عملیات گمرکی، فرم یکپارچه اظهارنامه ترانزیت، رویه مشترک برای اطمینان از پرداخت عوارض و مالیات و تبادل اطلاعات تسریع شده از طریق فناوری‌های دیجیتال.» او همچنین در مورد اجرای مهر و موم‌های ناوبری که امکان ردیابی محموله‌ها و کاهش زمان تحویل را فراهم می‌کند، صحبت کرد. این سیستم از سال ۲۰۲۶ به صورت مرحله‌ای اجرا خواهد شد و انواع مختلف کالاها و وسایل نقلیه را پوشش خواهد داد. همچنین اشاره شد که ترانزیت کالا از طریق قزاقستان در سال ۲۰۲۵ در مقایسه با سال ۲۰۲۴، از نظر فیزیکی ۲۱ درصد و تعداد وسایل نقلیه ۸ درصد افزایش یافته است.

یرژان بیرژانوف تأکید کرد که اجرای این توافق‌نامه، پتانسیل ترانزیتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا را افزایش، هزینه‌های تجاری را کاهش و کارایی و ایمنی حمل و نقل بار در منطقه را بهبود خواهد بخشید. پیش از این، قاسم جومارت توکایف، رئیس‌جمهور قزاقستان، تعدادی از توافق‌نامه‌های مربوط به اتحادیه اقتصادی اوراسیا را تصویب کرده بود.

<https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-vnedryaet-edinie-pravila-tamozhennogo-tranzita-v-ramkah-eaes-92f1ac>

تهیه و تنظیم : طاهری - رایزن اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه