

بسمه تعالی

گزیده اخبار و رویدادهای اقتصادی (داخلی، منطقه ای و بین المللی) گرجستان

۸ بهمن ماه ۱۴۰۴

بخش اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران - تفلیس

عناوین:

الف) داخلی:

- ❖ افزایش استخراج ارزهای دیجیتال در گرجستان
- ❖ دستمزد دریافتی اهالی گرجستان در سال گذشته
- ❖ سهم ۱۳ درصدی اقتصاد سایه در گرجستان
- ❖ «سهم اقتصاد پنهان در گرجستان در محدوده ۱۳٪ است» - اقتصاد سایه در گرجستان در کدام بخشها قرار دارد؟
- ❖ واردات خودروهای برقی به گرجستان همچنان به سرعت در حال رشد است
- ❖ کاهش ۳ درصدی تولید برق در گرجستان در سال ۲۰۲۵
- ❖ کمیسیون دولتی قیمت مواد غذایی، دارو و سوخت آغاز به کار کرد
- ❖ حدنصاب درآمد گرجستان از صنعت گردشگری در سال ۲۰۲۵
- ❖ کاهش مجدد درآمد سالانه گرجستان از ترانزیت جاده ای
- ❖ رشد تقاضا برای املاک و مستغلات در تفلیس و باتومی
- ❖ ثبت حدنصاب واردات محصولات غذایی در سال ۲۰۲۵
- ❖ نتیجه فعالیت اداره بهره وری مدیریت عمومی گرجستان
- ❖ تاسیس نهاد تدارکات دولت

- ❖ ممکن است گوشت مرغ در گرجستان گران تر شود
- ❖ احتمال افزایش دوبرابری هزینه حمل و نقل عمومی در باتومی
- ❖ ایراکلی کوباخیدزه: منافع مردم و مشاغل باید تا حد امکان متعادل شود
- ❖ بالاترین شاخص واردات فراورده های نفتی در سال ۲۰۲۵
- ❖ افزایش ۱۰ درصدی صادرات محصولات کشاورزی گرجستان
- ❖ شهروندان کم درآمد گرجستان همچنان یارانه برق دریافت خواهند کرد
- ❖ واردات مرغ به گرجستان به بالاترین حد خود در ۱۷ سال گذشته رسید
- ❖ ۲۰۲۵ سال رکوردشکنی برای بازار املاک و مستغلات باتومی بود
- ❖ نخست وزیر: جریمه تمام شرکت های انرژی لغو خواهند شد
- ❖ نخست وزیر: افزایش ۲۵ درصدی قیمت محصولات، گمانه زنی ها در مورد توافق کارتل را افزایش می دهد
- ❖ ذخایر ارزی بانک ملی گرجستان به حداکثر تاریخی رسید
- ❖ قیمت املاک در تفلیس همچنان در حال رشد است

(ب) منطقه ای و بین المللی

- ❖ محصولات غذایی گرجستان از کجا می آیند؟ صادرکنندگان اصلی کالا به گرجستان معرفی شدند
- ❖ ارمنستان واردات گاز مایع از روسیه از طریق آذربایجان را بررسی می کند
- ❖ پالایشگاه نفت جمهوری آذربایجان در گرجستان توسعه می یابد
- ❖ رشد ۱۰ درصدی تجارت خارجی گرجستان در سال ۲۰۲۵
- ❖ افزایش صادرات محصولات تولید شده در گرجستان در سال ۲۰۲۵
- ❖ موافقت نامه تجارت آزاد بین چین و گرجستان موجب توسعه مبادلات تجاری می شود
- ❖ واردات گندم از قزاقستان به گرجستان ۷۰ برابر افزایش یافته است

- ❖ گرجستان بیشترین صادرات دام را به عراق و آذربایجان انجام داد
- ❖ رئیس جمهور آذربایجان: قفقاز جنوبی وارد مرحله جدیدی از توسعه می‌شود
- ❖ ائتلاف «للو» پس از اظهارات ترانزیتی علی‌اف، بیانیه‌ای منتشر کرد
- ❖ داویت ماتیکاشویلی: اظهارات الهام علی‌اف درباره جایگزینی گرجستان نبوده، بلکه درباره یک مسیر اضافی است
- ❖ ایراکلی کاداگیشویلی: صلح ارمنستان - آذربایجان نقش ترانزیتی گرجستان را تضعیف نمی‌کند
- ❖ معاون پارلمان گرجستان: "کریدور زنگزور در کوتاه مدت مسیر رقیبی برای گرجستان نخواهد بود"
- ❖ نخست وزیر: «افکار مربوط به از دست دادن نقش ترانزیتی گرجستان، گمانه‌زنی است»
- ❖ کارشناس علوم سیاسی: "کریدور زنگزور رقیبی برای کریدور میانی نیست - فرصتی برای گسترش خدمات است"
- ❖ وزیر اقتصاد گرجستان در مورد پروژه‌های زیرساختی با نمایندگان بانک توسعه آسیا گفتگو کرد
- ❖ نخست وزیر: اداره گمرک برای جلوگیری از تلاش‌ها برای دور زدن تحریم‌ها، کنترل دقیقی اعمال می‌کند

❖ افزایش استخراج ارزهای دیجیتال در گرجستان

مصرف برق در گرجستان برای استخراج ارزهای دیجیتال در سال ۲۰۲۵ به رکورد ۵٪ از کل مصرف برق رسید. طبق آمار، در ژانویه - نوامبر، شرکت‌های فعال در این بخش در مجموع ۶۷۵ میلیون کیلووات ساعت برق مصرف کردند که ۷۹٪ بیشتر از مدت مشابه در سال ۲۰۲۴ است. در سال ۲۰۲۵، قیمت بیت کوین ارز دیجیتال پیشرو، به بالاترین حد خود یعنی ۱۲۶۰۰۰ دلار رسید. این ارز دیجیتال در حال حاضر حدود ۹۰۰۰۰ دلار معامله می‌شود.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50812>

❖ دستمزد دریافتی اهالی گرجستان در سال گذشته

در سال ۲۰۲۵، گرجی‌ها نزدیک به ۳۳ میلیارد لاری (۱۲ میلیارد دلار) دستمزد دریافت کردند. این مبلغ توسط یک میلیون ۲۶۰ هزار شهروند گرجستان و خارجی‌هایی که در این کشور کار می‌کنند - دریافت شد. تعداد دریافت‌کنندگان دستمزد در طول سال ۰.۴ درصد افزایش و حقوق آنها ۱۳ درصد افزایش یافت. بنابراین، طبق داده‌های اداره مالیات، میانگین حقوق ماهانه هر نفر پس از کسر مالیات ۱۷۳۸ لاری (۶۴۰ دلار) بوده است. شایان ذکر است که این داده‌ها شامل دسته‌های مختلف درآمدی که در اداره مالیات ثبت نشده‌اند، مانند معلمان خصوصی، تعمیرکاران، رانندگان تاکسی و پیک‌ها نمی‌شود.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50821>

❖ سهم ۱۳ درصدی اقتصادی سایه در گرجستان

به گفته گوگیتا تودرادزه مدیر اجرایی سازمان ملی آمار گرجستان، سهم اقتصاد سایه در گرجستان بیش از ۱۳ درصد نیست.

وی به پلتفرم رسانه‌ای BMG گفت: "یکی از بالاترین نرخ‌های اقتصاد سایه به طور سنتی در بخش هتل و رستوران و همچنین تجارت و املاک مشاهده می‌شود. این میزان در بخش انرژی و همچنین بخش‌های مالی و بیمه نسبتاً پایین است."

طبق داده‌های سال ۲۰۲۴، سهم اقتصاد سایه در گرجستان ۱۲.۵ درصد بوده است. این شاخص بر اساس توصیه‌های یورواستات و کمیسیون اقتصادی سازمان ملل برای اروپا محاسبه می‌شود.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50830>

❖ «سهم اقتصاد پنهان در گرجستان در محدوده ۱۳٪ است» - اقتصاد سایه در گرجستان در کدام بخش‌ها قرار دارد؟

به گفته گوگیتا تودرادزه مدیر اداره در سازمان ملی آمار گرجستان، سهم اقتصاد سایه یا پنهان در گرجستان در محدوده ۱۳٪ (از تولید ناخالص داخلی) است.

بالاترین‌ها فعالیت‌های اقتصادی ثبت نشده در بخش‌های هتل و رستوران و همچنین در عملیات تجاری و املاک و مستغلات است. مقیاس اقتصاد سایه یا پنهان بر اساس روش‌شناسی بین‌المللی محاسبه می‌شود.

«سازمان ملی آمار از منابع مختلفی برای تخمین اقتصاد پنهان و یا سایه استفاده می‌کند. همانطور که یورواستات و کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد برای اروپا توصیه کرده‌اند. از جمله آنها می‌توان به بررسی‌های آماری، داده‌های اداری، بخشی از بودجه دولت، از جمله اطلاعات دریافتی از اداره آمار اجتماعی، به عنوان مثال در مورد آمار نیروی کار اشاره کرد.

اگر به پویایی‌ها نگاه کنیم، تمایل به کاهش از سالی به سال دیگر وجود دارد. مقیاس اقتصاد نامشهود در محدوده تقریباً ۱۳ درصد است. یکی از بالاترین مقیاس‌های اقتصاد نامشهود به طور سنتی در بخش هتل و رستوران و همچنین در بخش تجارت و عملیات املاک و مستغلات است. این میزان در بخش‌های انرژی و همچنین فعالیت‌های مالی و بیمه نسبتاً کم است. بر این اساس، هر ساله تمرکز ما به سمت جایی است که احتمال بالایی برای مقیاس بالای اقتصاد نامشهود وجود دارد. بر این اساس، ما تلاش‌های بیشتری را در این جهت هدایت می‌کنیم.»

برای اطلاع، طبق تخمین‌ها، تا سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۵، سهم اقتصاد سایه در کل اقتصاد ۱۳.۶٪ بوده است. طبق داده‌های سال ۲۰۲۴، سهم اقتصاد سایه در گرجستان ۱۲.۵٪ بوده است.

<https://bm.ge/news/daukvirvebadi-ekonomikis-tsili-13-is-farglebshia-romel-dargebshia-saqartveloshi-chrdilovani-ekonomika>

❖ واردات خودروهای برقی به گرجستان همچنان به سرعت در حال رشد است

در ۱۱ ماه از سال ۲۰۲۵ بیش از هفت هزار خودروی برقی به ارزش بیش از ۹۱ میلیون دلار به این کشور وارد شده است که نشان دهنده ۶۰ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال ماقبل می باشد. میانگین قیمت خودروهای وارداتی ۱۵ هزار و ۵۰۰ دلار بوده است. بیشترین تعداد خودرو برقی از آمریکا، ارزانترین خودروها از ژاپن و گرانترین آنها نیز از آلمان وارد شده است.

همچنین در این دوره صادرات مجدد خودروهای برقی نیز با افزایش قابل توجهی مواجه بوده است. کشورهای همسایه و آسیای میانه مقصد اصلی خودرو صادراتی گرجستان بوده است. قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان سه مقصد اصلی خودروهای برقی صادراتی گرجستان بوده اند.

بدین ترتیب دسترسی مردم گرجستان به خودروهای برقی بیش از پیش افزایش یافته است.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50845>

توضیح:

شایان ذکر است که خودروهای هیبریدی ۵۰ درصد از عوارض گمرکی خودرو معمولی مشابه را پرداخت می کنند و خودروهای برقی نیز از پرداخت عوارض گمرکی معاف می باشند.

این تصمیم دولت گرجستان و گران بودن سوخت (بیش از یک دلار برای هر لیتر) موجب شده است که در سالهای اخیر اقبال اهالی به خودروهای هیبریدی و برقی هر ساله بیشتر شود.

❖ کاهش ۳ درصدی تولید برق در گرجستان در سال ۲۰۲۵

در سال ۲۰۲۵، گرجستان ۱۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون کیلووات ساعت برق تولید کرد که نسبت به سال ۲۰۲۴ حدود ۳ درصد کاهش نشان می دهد.

طبق اعلام اپراتور بازار برق، مصرف برق با ۳ درصد افزایش به ۱۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون کیلووات ساعت رسید.

واردات برق با ۲۷ درصد افزایش به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون کیلووات ساعت رسید. این کشور بیشترین میزان خرید برق را از روسیه (۹۷۱ میلیون کیلووات ساعت) انجام داد.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50852>

❖ کمیسیون دولتی قیمت مواد غذایی، دارو و سوخت آغاز به کار کرد

کمیسیون هماهنگی دولت در مورد قیمت مواد غذایی، به ریاست ایراکلی کوباخیدزه نخست وزیر در زمینه‌هایی از جمله قیمت مواد غذایی، دارو و سوخت فعالیت خواهد کرد.

این تصمیم در اولین جلسه کمیسیون که امروز در دفتر نخست وزیری برگزار شد، گرفته شده است. در این جلسه، برنامه عملیاتی کمیسیون برای هفته‌های آینده مورد بحث قرار گرفت. این طرح شامل جلساتی با نمایندگان تولیدکنندگان، زنجیره‌های خرده‌فروشی و همچنین شرکت‌های توزیع است. خاطرنشان شد که کمیسیون دولتی با هماهنگی کمیسیون مربوطه پارلمانی فعالیت خواهد کرد و احتمالاً کار خود را تا پایان آوریل به پایان خواهد رساند. در چارچوب فعالیت‌های این کمیسیون، اطلاعات دقیقی در مورد هزینه واقعی محصولات، اجزای قیمت و افزایش قیمت‌های غیرمنطقی موجود به مردم ارائه خواهد شد. اعضای کمیسیون معتقدند که در نتیجه کار انجام شده، ممکن است کاهش تدریجی قیمت‌ها در طول این فرآیند آغاز شود. کمیسیون هماهنگی دولت شامل وزیر اقتصاد و توسعه پایدار، وزیر حفاظت از محیط زیست و کشاورزی، وزیر امور راننده شدگان، کار، بهداشت و حمایت اجتماعی، وزیر دارایی، رئیس سرویس امنیت دولتی، رئیس نهاد نخست وزیری، و رئیس آژانس رقابت و حمایت از مصرف کننده است.

<https://24news.ge/read/id/102041>

❖ حدنصاب درآمد گرجستان از صنعت گردشگری در سال ۲۰۲۵

طبق گزارش سازمان ملی گردشگری گرجستان، درآمد گردشگری این کشور در سال ۲۰۲۵ با ۶ درصد افزایش به حدنصاب ۴ میلیارد و ۶۹۰ میلیون دلار رسید.

کدام گردشگران بیشترین سهم را در درآمد صنعت گردشگری گرجستان داشته‌اند:

- روسیه ۶۹۴ میلیون دلار با ۱۸ درصد کاهش

- اتحادیه اروپا ۶۶۰ میلیون دلار با ۱۶ درصد افزایش

- ترکیه ۶۰۶ میلیون دلار با یک درصد کاهش

- اسرائیل ۵۸۶ میلیون دلار با ۳۴ درصد افزایش

- آذربایجان ۲۲۳ میلیون دلار با ۳۳ درصد افزایش

<https://t.me/SputnikGeorgia/50866>

توضیح:

همانطور که مشاهده می شود کماکان درآمد صنعت گردشگری گرجستان به تنهایی از روسیه ی همسایه با ۶۹۴ میلیون دلار از کل درآمد گردشگری این کشور از تمامی ۲۷ عضو اتحادیه اروپا بیشتر است.

❖ کاهش مجدد درآمد سالانه گرجستان از ترانزیت جاده ای

درآمد گرجستان از ترانزیت کامیونها برای سومین سال متوالی رو به کاهش بوده است.

در سال ۲۰۲۵ تعداد ۴۸۹۴۰۰ دستگاه کامیون از این راهگذر گرجستان استفاده کردند که ۱۷۱.۲ میلیون لاری (۶۳.۴ میلیون دلار) درآمد برای این کشور به ارمغان آورد. این رقم نسبت به سال قبل ۴.۵ درصد کاهش داشته است.

طبق قانون، هر وسیله نقلیه ترانزیتی باید ۳۵۰ لاری (۱۳۰ دلار) هزینه استفاده از جاده های گرجستان به وزارت دارایی بپردازد.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50870>

❖ رشد تقاضا برای املاک و مستغلات در تفلیس و باتومی

طبق مطالعه ای که توسط Colliers Georgia انجام شده است، تقاضا برای املاک و مستغلات در تفلیس و باتومی به طور فعال در حال افزایش است.

در ماه دسامبر، ۴۴۹۵ دستگاه واحد مسکونی آپارتمانی در پایتخت فروخته شد که نسبت به سال ۲۰۲۴ نزدیک به ۱۳ درصد افزایش داشته است. ارزش کل آنها ۳۵۰ میلیون دلار بود که ۲۲ درصد افزایش داشته است.

در باتومی شهر ساحلی دریای سیاه، ۱۸۳۰ دستگاه واحد آپارتمانی فروخته شد که نسبت به سال قبل ۴۲ درصد افزایش داشته است. ارزش کل آنها ۱۱۶ میلیون دلار بود که نسبت به سال پیش از ۶۵ درصد افزایش داشته است.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50878>

❖ ثبت حدنصاب واردات محصولات غذایی در سال ۲۰۲۵

در سال ۲۰۲۵، گرجستان به حدنصاب ۲.۲ میلیارد دلار واردات محصولات غذایی دست یافت. این رقم ۲۰ درصد بیشتر از سال ماقبل است. محصولات گوشتی بیشترین حجم واردات (۲۳۸ میلیون دلار) را به خود اختصاص داده‌اند. طبق آمار، گرجستان بیشترین کسری تولید داخلی در گوشت و لبنیات را دارد. در مورد بازارهای وارداتی، این کشور بیشترین واردات محصولات غذایی را از روسیه (۵۳۹ میلیون دلار)، ترکیه (۲۴۲ میلیون دلار) و اوکراین (۱۳۹ میلیون دلار) داشته است.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50879>

❖ نتیجه فعالیت اداره بهره‌وری مدیریت عمومی گرجستان

در سال ۲۰۲۵، اداره بهبود کارایی مدیریت عمومی گرجستان، بیش از ۶۷ میلیون لاری (۲۵ میلیون دلار) برای بودجه ایالت صرفه‌جویی کرد. بر اساس این گزارش، این اداره برنامه‌ها و تدارکات استانها به ارزش ۱۱۴.۹ میلیون لاری (۴۳ میلیون دلار) را تجزیه و تحلیل کرده و بیش از نیمی از آنها را صرفه‌جویی کرده است. این اداره همچنین ۳۲۸ درخواست تحقیقات خرید و بازاریابی از سازمان‌های مختلف به ارزش ۵۵۹ میلیون لاری (۲۰۷ میلیون دلار) را بررسی کرده و نزدیک به ۱۵ میلیون لاری (۵.۵ میلیون دلار) صرفه‌جویی کرده است. این تجزیه و تحلیل، نیاز و ارتباط پروژه‌ها را بررسی کرد، ارزیابی ریسک و تحلیل انتقادی را انجام و توصیه‌هایی ارائه داد.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50883>

❖ تاسیس نهاد تدارکات دولت

نهاد تدارکات مرکزی با تصمیم دولت تأسیس شد.

با تصمیم دولت گرجستان نهاد تدارکات مرکزی تأسیس شد که از سال ۲۰۲۶ به طور مستقل تدارکات دولتی کالاها و خدمات انفرادی را انجام خواهد داد.

بر اساس این گزارش، هدف اصلی اصلاحات، تضمین شفاف و منطقی هزینه بودجه دولتی، پاسخگویی به موقع و مؤثر به نیازها است. در عین حال، نهاد تدارکات مرکزی همچنین بر قراردادهای منعقد شده در زمینه تدارکات متمرکز در چارچوب دستورالعمل جدید نظارت خواهد کرد.

در این سند آمده است که ارزش سالانه پیش‌بینی شده کالاها و خدماتی که توسط نهاد تدارکات مرکزی خریداری می‌شود، ۲ میلیارد لاری است. این نهاد با پرسنل بسیار ماهر کار خواهد کرد و اجرای اهداف تعیین شده را تضمین خواهد نمود. خریدها هم از طریق سازوکارهای مناقصه تلفیقی و هم بر اساس درخواست‌های سازمان‌های خرید انفرادی در چارچوب فعالیت‌های کمکی انجام خواهد شد. در این صورت، مرجع خرید مرکزی اختیار انجام خریدهای متمرکز برای یک نهاد خاص را خواهد داشت.

لازم به ذکر است که تأسیس مرجع خرید مرکزی در قانون گرجستان «در مورد تدارکات عمومی» نیز پیش‌بینی شده است که به منظور اجرای تعهدات انجام شده تحت توافقنامه همکاری با اتحادیه اروپا تصویب شده است.

<https://interpress.ge/read/65785>

❖ ممکن است گوشت مرغ در گرجستان گران تر شود

قیمت فیله مرغ با منشاء چینی که به مقدار زیاد به گرجستان وارد می‌شود و گوشت تولیدی کشور در حال افزایش است. زورا اوچومبگاشویلی رئیس انجمن طیور: ما فقط ۳۰ تا ۳۲ درصد از تقاضای داخلی خود را از طریق تولید داخلی پوشش می‌دهیم. بقیه وارداتی است، یعنی حدود ۷۰ درصد مرغی که مصرف می‌کنیم خارجی است. در این راستا، فرآیندهای قیمتی دیگر تحت کنترل ما نیستند.

وی تأکید کرد، قیمت فیله‌های چینی پس از ۲۰ دسامبر ۲۰۲۵ شروع به افزایش کرد. این افزایش ممکن است بر بازار گرجستان نیز تأثیر بگذارد. افزایش قیمت فیله‌های چینی بر قیمت مرغ به طور کلی تأثیر می‌گذارد. اگر محصول هر کشوری در بازار افزایش قیمت داشته باشد، این به عنوان افزایش قیمت کلی تلقی می‌شود.

در حال حاضر، تعطیلات سال نو در چین است و افزایش قیمت ممکن است به این موضوع مربوط باشد. ما معمولاً در آستانه سال نو افزایش تقاضا داریم. اگر تقاضا تثبیت شود و قیمت‌ها در چین به سطح قبلی خود بازگردند، مشکلی در اینجا وجود نخواهد داشت. در حال حاضر، هیچ محصولی افزایش قیمت نداشته است، موجودی‌های قدیمی فروخته می‌شوند. اگر افزایش قیمتی وجود داشته باشد، حدود ۱۵ تا ۲۰ تتری (هر لاری برابر با ۱۰۰ تتری) خواهد بود.

افزایش ذخیره تخم مرغ غیرممکن است، زیرا آنها به سرعت خراب می‌شوند. با این حال، گوشت منجمد وارداتی از چین را می‌توان برای مدتی ذخیره کرد. حدوداً تا یک سال. بنابراین، واردکنندگان ذخایر و محموله‌های جدید دارند. اوچومبگاشویلی خاطرنشان کرد: «این محموله‌ها در ماه مارس - آوریل خواهند رسید. غالباً فروش گوشت در شب سال نو زیاد و پس از آن یعنی در ژانویه - فوریه کاهش می‌یابد. بنابراین، واردکنندگان سعی می‌کنند محموله‌های جدید را عمدتاً در آستانه عید پاک وارد کنند.»

<https://aktual.ge/Read/50750>

❖ احتمال افزایش دوبرابری هزینه حمل و نقل عمومی در باتومی

هم‌اینک هزینه یک سفر با اتوبوس ۳۰ تتری (۰.۱۱ دلار) است. دفتر شهرداری باتومی در ساحل دریای سیاه پیشنهاد افزایش کرایه به ۷۰ تتری (۰.۲۶ دلار) را داده است. سفر همچنان برای کسانی که از کارت‌های پلاستیکی رایگان استفاده می‌کنند، رایگان خواهد ماند. این طرح در تاریخ ۲۸ ژانویه توسط شورای شهر بررسی خواهد شد.

به گزارش این دفتر؛ این افزایش با نیاز به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و افزایش قیمت سوخت مرتبط است.

ضمناً، در تفلیس پایتخت گرجستان هزینه یک سفر با وسایل نقلیه عمومی ۱ لاری (۰.۳۷ دلار) است.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50897>

❖ ایراکلی کوباخیدزه: منافع مردم و مشاغل باید تا حد امکان متعادل شود

ایراکلی کوباخیدزه نخست وزیر گرجستان، در جلسه امروز کمیسیون هماهنگی دولت در مورد قیمت مواد غذایی گفت که هدف اصلی، تا حد امکان ایجاد تعادل بین منافع مردم و کسب و کارها و دستیابی به کاهش قیمت امکانپذیر است. نمایندگان شرکت‌های توزیع نیز در این جلسه حضور داشتند.

سرویس مطبوعاتی دولت گرجستان گزارش داد، بر اساس نتایج مطالعه اولیه، میانگین افزایش قیمت محصولات در گرجستان نسبت به قیمت مبدا ۸۶ درصد است که شاخص بالایی است. نخست وزیر خاطرنشان کرد که هدف این کمیسیون تعیین نحوه عملکرد زنجیره شکل‌گیری قیمت با برگزاری بحث و گفتگو با طرف‌های مربوطه و آشکار کردن فرصت‌های موجود برای کاهش قیمت‌ها است.

نخست وزیر افزود: طبق ارزیابی ما، تفاوت ۸۶ درصد رقم بسیار بالایی است. به عنوان مثال، من شخصاً در آلمان تحقیق کردم و در آنجا افزایش قیمت از عمده‌فروشی تا پیشخوان بین ۲۰ تا ۳۰ درصد متغیر است که یک شاخص استاندارد است. فلذا تفاوت ۸۶ درصدی قیمت در گرجستان بسیار بالا به نظر می‌رسد. ۴۴ درصد از این شاخص مربوط به بخش توزیع است، در حالی که سهم فروشگاه‌های زنجیره‌ای نسبتاً کمتر است. به طور کلی، این ۸۶ درصد منجر به تشکیل قیمت‌های بسیار بالاتر در گرجستان در مقایسه با قیمت‌های اروپایی می‌شود. در برخی موارد، قیمت‌ها ۵۰ درصد و در برخی موارد، دو تا سه برابر بیشتر است. وقتی یک کسب و کار به نفع خود عمل می‌کند، این جنبه‌های مثبت زیادی دارد، اما عامل اجتماعی نیز در اینجا مطرح می‌شود و این برای ما اهمیت کمی ندارد. برای ما مهم است که این منافع تا حد امکان متعادل باشند و همه ما تلاش کنیم تا از منافع مردم محافظت کنیم و قیمت‌ها را تا حد امکان کاهش دهیم.»

برای ما مهم است که این منافع تا حد امکان متعادل باشند و همه ما تلاش کنیم تا از منافع مردم محافظت کنیم و قیمت‌ها را تا حد امکان کاهش دهیم. نخست وزیر تأکید کرد که چنین جلساتی برای دولت از اهمیت بالایی برخوردار است، زیرا نمایندگان بخش‌ها می‌توانند مستقیماً نشان دهند که مشکلات کجاست و چه منابعی برای کاهش قیمت‌ها در دسترس است.

در جلسه کمیسیون، رئیس انجمن صنفی توزیع‌کنندگان و همچنین نمایندگان حدود ۱۵ شرکت توزیع حضور داشتند. گزارش شده است که قرار است جلسات مشابهی هفته آینده با تولیدکنندگان مواد غذایی و همچنین با قیمت‌های دارویی و سوخت برگزار شود.

<https://interpress.ge/read/65806>

❖ بالاترین شاخص واردات فراورده های نفتی در سال ۲۰۲۵

طبق گزارش پلتفرم رسانه‌ای BMG، در سال ۲۰۲۵، گرجستان با واردات یک میلیون ۸۰۰ هزار تن فراورده نفتی به ارزش بیش از یک میلیارد و ۳۵۰ هزار دلار به حدنصاب بی‌سابقه رسید.

در مقایسه با سال ۲۰۲۴، ارزش واردات ۴ درصد افزایش یافت، در حالی که حجم عرضه ۱۳ درصد افزایش یافت. کارشناسان این ارقام را به کاهش قیمت‌ها در بازار جهانی سوخت نسبت می‌دهند.

روسیه همچنان بزرگترین تأمین‌کننده فرآورده‌های نفتی گرجستان است، اما تامین حامل‌های انرژی از این کشور در مقایسه با سال قبل ۳ درصد کاهش یافته است.

در سال ۲۰۲۵، گرجستان همچنین به طور فعال فرآورده‌های نفتی را صادر مجدد کرده است: تقریباً ۵ درصد از کل سوخت خریداری شده (۹۰،۰۰۰ تن) به هلند، ارمنستان و آذربایجان مجدداً صادر کرده است.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50933>

❖ افزایش ۱۰ درصدی صادرات محصولات کشاورزی گرجستان

طبق اعلام وزارت کشاورزی گرجستان، ارزش صادرات محصولات کشاورزی گرجستان در سال ۲۰۲۵ از یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار فراتر رفت که نشان دهنده نزدیک به ۱۰ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۴ است. بیشترین رشد در صادرات به بازارهای اروپایی ثبت شد: صادرات به کشورهای اتحادیه اروپا ۳۶ درصد افزایش یافت و به ۲۴۵ میلیون دلار رسید. صادرات آمیوه و سبزیجات، آب معدنی و آشامیدنی و شراب افزایش یافت. همچنین افزایش قابل توجهی در صادرات به روسیه، آذربایجان، ایتالیا، قزاقستان، ازبکستان، اسپانیا و ترکمنستان ثبت شد.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50944>

❖ شهروندان کم‌درآمد گرجستان همچنان یارانه برق دریافت خواهند کرد

طبق تصمیم دولت، این یارانه برای خانواده‌های آسیب‌پذیر اجتماعی ساکن تفلیس به مدت شش ماه و در طول سال در مناطق دیگر معتبر خواهد بود.

دولت یارانه برق را با نرخ ۳.۵ تتری (۰.۰۱ دلار) به ازای هر کیلووات ساعت برق مصرفی در ماه تا حداکثر ۲۰۰ کیلووات ساعت، پوشش خواهد داد. لازم به ذکر است، از اول ژانویه ۲۰۲۴، تعرفه مصرف برق تا ۱۰۱ کیلووات ساعت ۱۵ تتری (۰.۰۵ دلار) و برای مصرف برق تا ۳۰۱ کیلووات ساعت، ۱۹ تتری (۰.۰۷ دلار) است. برای مشترکینی که بیش از ۳۰۱ کیلووات ساعت مصرف می‌کنند، تعرفه ۲۳.۵ تتری (۰.۰۸ دلار) است.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50957>

❖ واردات مرغ به گرجستان به بالاترین حد خود در ۱۷ سال گذشته رسید

در سال ۲۰۲۵، گرجستان ۸۲۰۰۰ تن گوشت مرغ (هم تازه و هم منجمد) را به قیمت بیش از ۱۲۲ میلیون دلار خریداری کرد. در طول سال، واردات ۱۲.۵ درصد افزایش یافت.

گرجستان بیشترین گوشت مرغ را از چین (۲۴۶۰۰ تن) وارد کرد. اوکراین، برزیل، ترکیه و ایالات متحده نیز تقریباً سهم مساوی (۹۰۰۰-۱۲۰۰۰ تن) را به خود اختصاص دادند.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50958>

❖ ۲۰۲۵ سال رکوردشکنی برای بازار املاک و مستغلات باتومی بود

در طول سال ۲۰۲۵، در مجموع ۱۷۰۵۳ واحد مسکونی آپارتمانی در باتومی شهر ساحلی دریای سیاه فروخته شد که نسبت به سال ۲۰۲۴ حدود ۱۷.۳ درصد افزایش داشته است. حجم بازار برای اولین بار با رشد ۳۴.۵ درصدی از ۱ میلیارد دلار فراتر رفت.

طبق گزارش Colliers Georgia، میانگین قیمت هر متر مربع در باتومی به ۱۲۵۰ دلار رسید که حتی از تفلیس (۱۱۷۰ دلار) نیز بیشتر است.

با این حال، خارجی‌ها خریداران اصلی واحدهای مسکونی آپارتمانی بودند و ۷۰ درصد از کل فروش را به خود اختصاص دادند. فعال‌ترین خریداران شهروندان روسیه، اوکراین و اسرائیل بودند.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50961>

❖ نخست وزیر: جریمه تمام شرکت‌های انرژی لغو خواهند شد

ایراکلی کوباخیدزه نخست وزیر گرجستان بیان داشت «جریمه‌های تمام شرکت‌های فعال در بخش انرژی بدون استثنا لغو خواهد شد.»

به گفته نخست وزیر، ویژگی اصلی تصمیم اتخاذ شده این است که هیچ تمایزی اعمال نخواهد شد و این تصمیم به طور یکسان برای همه شرکت‌های انرژی اعمال می‌شود.

نخست وزیر به خبرنگاران گفت: «جریمه‌ها بدون استثنا برای همه شرکت‌های انرژی لغو می‌شوند و فقط در صورتی که شرکت به تعهدات خود عمل نکند، جریمه‌ها اعمال می‌شوند. این دقیقاً ویژگی متمایز این تصمیم است - هیچ تمایزی وجود ندارد، این تصمیم برای همه اعمال می‌شود.»

لازم به ذکر است که طبق تصمیم دولت، جریمه‌های تمام شرکت‌های فعال در بخش انرژی که در مجموع ۱ میلیارد لاری است، تحت شرایط خاصی لغو می‌شود. طبق این شرط، اگر شرکت‌ها از مقررات به‌روز شده پیروی نکنند، باید جریمه‌ها را بر حسب محاسبه جدید به طور کامل پرداخت کنند، همزمان جریمه‌های لغو شده قبلی نیز بازگردانده می‌شوند.

<https://interpress.ge/read/65833>

❖ نخست وزیر: افزایش ۲۵ درصدی قیمت محصولات، گمانه‌زنی‌ها در مورد توافق کارتل را افزایش می‌دهد

ایرکلی کوباخیدزه نخست‌وزیر گرجستان، گفت که توافقی بین چندین تولیدکننده گرجستانی در مورد یک محصول خاص حاصل شده و قیمت آن محصول همزمان ۲۵ درصد افزایش یافته است. به گفته نخست‌وزیر، چنین مواردی نگرانی‌های جدی را ایجاد می‌کند و تردیدهای معقولی را در مورد افزایش قیمت‌ها بر اساس توافقات کارتل ایجاد می‌کند.

به گفته وی، فرآیندهای مشابهی ممکن است در مورد بازارهای شبکه‌ای و بخش توزیع نیز اعمال شود.

نخست‌وزیر تأکید کرد که مشارکت سرویس امنیت دولتی در این فرآیند برای بررسی جامع و عمیق این موضوع مهم است:

«ما باید از تمام سازوکارهای ممکن برای بررسی عمیق این موضوع استفاده کنیم. رویه‌های آغاز شده توسط سرویس امنیت دولتی نیز به این موضوع مربوط می‌شود. ما باید مشخص کنیم که آیا توافق کارتل (هماهنگی تولید کنندگان برای بالانگهداشتن قیمت) وجود دارد یا خیر. اجازه دهید یک مثال خاص بزنم: در مورد یک محصول خاص - من جزئیات را تا زمان انجام تحقیقات بیشتر فاش نمی‌کنم - یک توافق آشکار بین چندین تولیدکننده محلی وجود داشت و آنها همزمان قیمت آن محصول را ۲۵ درصد افزایش دادند. چنین حقایقی طبیعتاً باعث نگرانی و ایجاد سوءظن می‌شود که افزایش قیمت در نتیجه توافقات کارتل رخ داده است. همین امر ممکن است در مورد بازارهای زنجیره‌ای و بخش توزیع نیز صدق کند. مشارکت سرویس امنیت دولتی برای بررسی کامل این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است.»

<https://interpress.ge/read/65829>

❖ ذخایر ارزی بانک ملی گرجستان به حداکثر تاریخی رسید

به گزارش بانک ملی (مرکزی)، خرید ارز خارجی بانک ملی در سال ۲۰۲۵ تقریباً به ۲.۴۳ میلیارد دلار رسید و ذخایر بین‌المللی این کشور از حداکثر تاریخی ۶.۱۶ میلیارد دلار فراتر رفت.

در بیانیه این نهاد آمده است که مطابق با وضعیت بازار ارز، بانک ملی به سیاست افزایش ذخایر بین‌المللی خود ادامه می‌دهد. به ویژه، در نتیجه عملیات انجام شده در پلتفرم "Bmatch" در ماه دسامبر، ذخایر ارزی ۳۶۱ میلیون دلار افزایش یافت و تا پایان سال به حداکثر تاریخی خود رسید. به گزارش بانک ملی، ذخایر ارزی بین‌المللی ضامن اصلی ثبات اقتصاد کلان کشور است و این بانک بر افزایش ذخایر تا حد امکان بازار تمرکز دارد.

<https://24news.ge/read/id/102125>

❖ قیمت املاک در تفلیس همچنان در حال رشد است

به گزارش سازمان ملی آمار گرجستان، در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۵ قیمت منازل شخصی و واحدهای مسکونی آپارتمانی نوساز نسبت به سه ماهه ماقبل ۱.۵ درصد و نسبت به مدت مشابه سال ماقبل ۳.۳ درصد افزایش یافته است. همچنین این شاخص نسبت به سال ۲۰۲۰ نزدیک به ۶۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

میانگین قیمت هر متر مربع از واحد مسکونی آپارتمانی نوساز با توجه به مناطق تفلیس از ۱۳۱۰ تا ۲۵۰۰ دلار و برای منازل شخصی از ۹۸۵ تا ۱۷۰۰ دلار بوده است.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50978>

(ب) منطقه ای و بین‌المللی

❖ محصولات غذایی گرجستان از کجا می‌آیند؟ صادرکنندگان اصلی کالا به گرجستان معرفی شدند

یک کمیسیون دولتی و سرویس امنیت دولتی گرجستان در حال بررسی موضوع افزایش قیمت‌ها هستند و یک کمیسیون موقت پارلمانی نیز تحقیقات خود را در ماه فوریه آغاز خواهد کرد.

طبق گزارش سازمان ملی آمار، گرجستان در سال ۲۰۲۵ بیش از ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار محصولات غذایی وارد کرده است که نسبت به سال ۲۰۲۴ بیست درصد افزایش داشته است. محصولات اصلی وارداتی گوشت، فرآورده‌های گوشتی و لبنیات هستند. همچنین غلات و حبوبات، نوشیدنی‌ها (از جمله نوشیدنی‌های الکلی)، کره، روغن و شکر در ده کالای برتر قرار دارند.

روسیه با کالاهایی به ارزش ۵۳۹ میلیون دلار، تأمین‌کننده اصلی محصولات غذایی و نوشیدنی‌ها است. ترکیه در رتبه دوم (۲۴۲ میلیون دلار) و اوکراین در رتبه سوم (۱۳۹ میلیون دلار) قرار دارند. گرجستان همچنین از برزیل، لهستان و فرانسه محصولات غذایی وارد می‌کند.

کمبود تولید داخلی، موضوع کلیدی در بحث‌های مربوط به قیمت بالای محصولات غذایی بود. ایراکلی کوباخیدزه نخست وزیر گرجستان، در اوایل دسامبر ۲۰۲۵ از لزوم بررسی افزایش قیمت مواد غذایی خبر داد. او خاطرنشان کرد که افزایش قیمت فروشگاه‌ها به طور متوسط ۸۶ درصد است که می‌تواند نشان‌دهنده‌ی یک توافق کارتل (هماهنگی برای افزایش قیمت) باشد.

یک کمیسیون دولتی و سرویس امنیت دولتی گرجستان در حال بررسی افزایش قیمت‌ها هستند و یک کمیسیون موقت پارلمانی نیز تحقیقات خود را در ماه فوریه آغاز خواهد کرد.

نمایندگان فروشگاه‌های زنجیره‌ای و توزیع‌کنندگان کشور، که دیدگاه‌های خود را در مورد مسائل بازار دارند، تمایل خود را برای بحث در مورد مسائل مربوط به قیمت مواد غذایی ابراز کرده‌اند.

<https://sputnik-georgia.ru/20260122/otkuda-v-gruzii-produkty--nazvany-glavnye-importery-296752290.html>

❖ ارمنستان واردات گاز مایع از روسیه از طریق آذربایجان را بررسی می‌کند

گاز طبیعی مایع (LNG) به زودی از روسیه و از طریق خاک آذربایجان به ارمنستان عرضه خواهد شد. این خبر توسط لیلیت شابویان دبیر مطبوعاتی وزارت اقتصاد ارمنستان منتشر شده است. وی گفت: «در حال حاضر، ارمنستان با مشکل واردات گاز مایع مواجه است. زیرا ما آن را از دو کشور اصلی وارد می‌کنیم: ایران و روسیه. به دلایل واضح، مشکلات خاصی در ایران به وجود آمده است و مشکلات در مسیر روسیه مربوط به لارس علیا است. این مشکل خیلی زود حل خواهد شد، زیرا واردات گاز مایع به ارمنستان از طریق راه آهن آغاز خواهد شد و گاز مایع روسیه خیلی زود از طریق خاک آذربایجان به ارمنستان تحویل داده خواهد شد.»

وقتی از او پرسیده شد که چه زمانی عرضه از طریق خاک آذربایجان آغاز می‌شود، او بدون ذکر تاریخ مشخصی، پاسخ داد: «به زودی».

رسانه‌ها گزارش می‌دهند که در روزهای اخیر قیمت گاز مایع در ارمنستان افزایش یافته و کمبود گاز در بازار وجود دارد.

<https://24news.ge/read/id/102024>

❖ پالایشگاه نفت جمهوری آذربایجان در گرجستان توسعه می‌یابد

شرکت ملی نفت جمهوری آذربایجان - SOCAR کار بر روی گسترش پالایشگاه نفت خود در کولوی (در ساحل دریای سیاه)، گرجستان را آغاز کرده است.

این پروژه شامل ساخت چهار مخزن ذخیره جدید برای فرآورده‌های نفتی، هر کدام با ظرفیت ۲۰۰۰۰ متر مکعب خواهد بود. قرار است این کار تا اواسط سال ۲۰۲۷ به پایان برسد. این شرکت گزارش داد: «همزمان، قرار است توسعه طرح یک پل هوایی و موج‌شکن جدید راه‌آهن تکمیل شود و همچنین یک مطالعه امکان‌سنجی اولیه برای ساخت سومین اسکله بارگیری انجام شود.»

ظرفیت کل فعلی مخازن ذخیره‌سازی ۴۰۷۰۰۰ متر مکعب است. در سال ۲۰۲۵، این کارخانه ۲/۲ میلیون تن نفت خام و فرآورده‌های نفتی را فرآوری کرد.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50816>

❖ رشد ۱۰ درصدی تجارت خارجی گرجستان در سال ۲۰۲۵

گرجستان در سال ۲۰۲۵ به حد نصاب نزدیک به ۲۶ میلیارد دلاری حجم تجارت خارجی دست یافته است. بزرگترین شرکای تجاری این کشور برای صادرات، قرقیزستان، قزاقستان و روسیه و برای واردات، ترکیه، ایالات متحده و چین بودند. گردش مالی تجارت خارجی گرجستان در طول سال بیش از ۱۰ درصد افزایش یافته است.

پنج شریک اول تجاری گرجستان در سال ۲۰۲۵ عبارتند از:

- ترکیه با سه میلیارد ۱۰۸ میلیون دلار و ۴ درصد کاهش

- آمریکا با دو میلیارد و ۸۴۸ میلیون دلار و ۳۰ درصد افزایش

- روسیه با دو میلیارد و ۶۸۹ میلیون دلار و ۶ درصد افزایش
- چین دو میلیارد و ۳۳۰ میلیون دلار با ۲۱ درصد افزایش
- قرقیزستان با یک میلیارد و ۵۰۴ میلیون دلار و ۱۶ درصد افزایش
- پنج کالای اول صادراتی گرجستان در سال ۲۰۲۵ عبارتند از:**
- خودرو سبک ۲ میلیارد و ۸۱۵ میلیون دلار با ۱۶ درصد افزایش
- کنسانتره و سنگ مس ۳۷۹ میلیون دلار با ۶۰ درصد افزایش
- نوشیدنی های الکلی ۲۸۳ میلیون دلار با ۲ درصد کاهش
- شراب ۲۶۸ میلیون دلار با ۳ درصد کاهش
- فروسیلیس (آلیاژهای آهن) ۲۲۶ میلیون دلار با ۳۰ درصد کاهش
- پنج کالای اول وارداتی گرجستان در سال ۲۰۲۵ عبارتند از:**
- خودروهای سبک سه میلیارد و ۸۷۱ میلیون دلار با ۱۲ درصد افزایش
- محصولات نفتی یک میلیارد و ۳۵۹ میلیون دلار با ۴ درصد افزایش
- دارو ۶۸۰ میلیون دلار با ۱۰ درصد افزایش
- نقاشی های هنری ۴۸۲ میلیون دلار با ۱۱۰ برابر افزایش
- گاز ۴۴۴ میلیون دلار با ۲ درصد افزایش

<https://t.me/SputnikGeorgia/50836>

❖ افزایش صادرات محصولات تولید شده در گرجستان در سال ۲۰۲۵

به گزارش سازمان ملی آمار گرجستان، صادرات محصولات تولید شده در گرجستان در سال ۲۰۲۵ افزایش یافت.

محصولات تولید شده در داخل گرجستان ۴۶ درصد از کل صادرات را تشکیل داده اند. به عبارت دیگر، بقیه کالاها مربوط به صادرات مجدد بوده اند. در مجموع، این کشور ۳.۳۷ میلیارد دلار از محصولات خود را صادر کرده است که نسبت به سال قبل ۱۲.۵ افزایش داشته است.

بزرگترین خریداران کالای تولید در گرجستان روسیه (۷۰۱ میلیون دلار)، چین (۳۰۲ میلیون دلار) و ترکیه (۲۹۹ میلیون دلار) بوده است.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50840>

❖ موافقت نامه تجارت آزاد بین چین و گرجستان موجب توسعه مبادلات تجاری می شود

ژو کیانگ سفیر چین در گرجستان بیان داشت؛ توافقنامه تجارت آزاد بین چین و گرجستان امکان توسعه صادرات شراب و سایر محصولات کشاورزی به چین بدون پرداخت تعرفه را فراهم می کند.

وی افزود: «صنعت شراب، صنعت اصلی گرجستان است و چین در حال حاضر چهارمین بازار بزرگ صادراتی این محصول گرجستان است. آب معدنی گرجستان در پلتفرمهای تجارت الکترونیک چین با موفقیت به فروش می رسد. کشورهای ما همچنین می توانند مبادلات متقابل تجربیات در تولید محصولات کشاورزی، دامداری و شیلات را تعمیق بخشند.»

به گفته وی، شرکت های چینی به سرمایه گذاری در بخش انرژی گرجستان ادامه خواهند داد. این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۴ تعداد ۲۱۷ نیروگاه برق آبی، ۲۵ نیروگاه بادی و ۳ نیروگاه حرارتی نصب و راه اندازی کند.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50850>

❖ واردات گندم از قزاقستان به گرجستان ۷۰ برابر افزایش یافته است

در مجموع، این کشور خرید غلات خود را افزایش داد - ۵۱۶۰۰۰ تن به ارزش بیش از ۱۲۸ میلیون دلار در سال ۲۰۲۵ خریداری شد. بنابر این واردات غلات از نظر حجم ۵۸٪ و نظر ارزش ۶۹ درصد افزایش یافته است.

روسیه همچنان مرجع اصلی تامین غلات گرجستان است. بطوری که از این کشور ۴۰۵۰۰۰ تن گندم خریداری گردید. ۱۱۰۰۰۰ تن دیگر از قزاقستان وارد شد که برای تحریک در فروش غله، به صادرات آن یارانه اختصاص می دهد.

<https://t.me/SputnikGeorgia/50896>

❖ گرجستان بیشترین صادرات دام را به عراق و آذربایجان انجام داد

در سال ۲۰۲۵، گرجستان به ارزش بیش از ۶۸ میلیون دلار دام سنگین به کشورهای خارجی فروخت که ۲۵ درصد بیشتر از سال ماقبل است.

به گزارش سازمان ملی آمار گرجستان در طول دوره گزارش، گرجستان نزدیک به ۴۲ میلیون دلار دام سنگین به عراق، ۲۷ میلیون دلار به آذربایجان و ۴۰ هزار دلار به ازبکستان دام سنگین صادر کرده است.

لازم به ذکر است در سال ۲۰۲۴، دام سنگین به ارزش ۵۵ میلیون دلار از گرجستان به خارج از کشور صادر شد.

<https://24news.ge/read/id/102111>

❖ رئیس جمهور آذربایجان: قفقاز جنوبی وارد مرحله جدیدی از توسعه می شود

الهام علی‌اف رئیس جمهوری آذربایجان طی مصاحبه با تلویزیون یورونیوز در داووس در ۲۰ ژانویه بیان داشت، اینک قفقاز جنوبی وارد مرحله جدیدی از توسعه شده است.

رئیس جمهور خاطرنشان کرد که آذربایجان پنج تا شش ماه است که در صلح زندگی می کند:

"ما به این موضوع عادت می کنیم. ما در تاریخ استقلال خود هرگز در صلح زندگی نکرده ایم. این یک احساس خاص و البته یک فرصت بزرگ است. امروز، روابط بین آذربایجان و ارمنستان در حال تبدیل شدن به همکاری است. ما تمام محدودیت‌های حمل و نقل کالا به ارمنستان را لغو کرده ایم. علاوه بر این، ما شروع به تأمین کالاهای اساسی این کشور و در درجه اول فرآورده‌های نفتی، که ارمنستان عمدتاً به آن وابسته است، کرده ایم. همه از این وضعیت سود می برند. بنابراین، من فکر می کنم که با تلاش‌های مشترک ارمنستان و آذربایجان و همچنین جامعه مدنی، نه تنها به صلح بلندمدت، بلکه به صلح ابدی در قفقاز دست خواهیم یافت. این هدف ماست."

<https://interpress.ge/read/65760>

❖ ائتلاف «للو» پس از اظهارات ترانزیتی علی‌اف، بیانیه‌ای منتشر کرد

«اظهارات الهام علی‌اف رئیس‌جمهور آذربایجان، مبنی بر اینکه محموله‌های ترانزیتی عبوری از گرجستان به زودی به مسیرهای ترانزیتی ارمنستان هدایت خواهند شد، بار دیگر تأیید می‌کند که گرجستان، که از زمان استقلال خود را به عنوان یک کشور ترانزیتی قابل اعتماد و شریک غرب در منطقه تثبیت کرده بود، سرانجام در حال از دست دادن جایگاه خود است.»

این مطلب در بیانیه ائتلاف «للو - گرجستان قوی» آمده است. در بیانیه ائتلاف آمده است که گرجستان نه تنها قادر به کسب هیچ کارکرد جدیدی نیست، بلکه فرصت‌های فعلی خود را نیز از دست می‌دهد: «هر روزی که یک دولت نامشروع در انزوای بین‌المللی بر کشور حکومت می‌کند، هزینه‌ها برای گرجستان بیشتر و بیشتر می‌شود. در یک محیط بین‌المللی که به سرعت در حال تغییر است، همه کشورها در تلاشند تا بهترین راه را برای محافظت از منافع خود پیدا کنند. در زمینه تعلیق روند عضویت در اتحادیه اروپا، لغو همکاری‌های استراتژیک با ایالات متحده و تعلیق پروژه بندر آناکلیا، مشخص نیست که این کشور چه کارکرد استراتژیکی را از دست داده است. در حالی که همسایگان گرجستان، آذربایجان و ارمنستان، با حمایت ایالات متحده و اتحادیه اروپا در حال ایجاد فرصت‌های ترانزیتی جدید هستند، گرجستان نه تنها کارکردهای جدیدی به دست نمی‌آورد، بلکه فرصت‌هایی را که در حال حاضر دارد نیز از دست می‌دهد. در نتیجه، کشور ما منابع اقتصادی مهم و اهمیت استراتژیک خود را از دست می‌دهد. از دست دادن یک کارکرد استراتژیک، تهدیدی برای امنیت کشور است. ایالات متحده در حال تبدیل شدن به ضامن کریدور حمل و نقل آذربایجان-ارمنستان و حاکمیت کشورهای شرکت کننده در این کریدور است. در نتیجه سیاست رژیم ایوانیشویلی، تنها یک کارکرد استراتژیک برای گرجستان باقی مانده است.» در این بیانیه آمده است: «عملکرد - به عنوان یک منطقه حائل بین روسیه و کشورهای عضو ناتو. در این صورت، هیچ چشم‌اندازی برای ادغام در غرب و همچنین فرصتی برای توسعه اقتصادی وجود ندارد. روسیه مدت‌هاست که این نقش را برای گرجستان در نظر گرفته است و در نتیجه سیاستی که دولت ایوانیشویلی دنبال می‌کند، این به واقعیت تبدیل شده است. برای شهروندان گرجستان، این به معنای بی‌دفاعی، فقر و فقدان کامل چشم‌انداز است.»

لازم به ذکر است که الهام علی‌اف رئیس‌جمهور آذربایجان، در سخنرانی خود در میزگردی با موضوع «تعریف هویت اقتصادی اوراسیا» در چارچوب نشست سالانه مجمع جهانی اقتصاد در داووس، گفت که روابط اقتصادی با سایر کشورها برقرار شده است. به گفته علی‌اف، درخواستی برای مجوز ترانزیت از ارمنستان به روسیه دریافت شده است. وی خاطر نشان کرد که در حال حاضر، حمل و نقل از طریق گرجستان انجام می‌شود، اما در آینده نزدیک، ترانزیت مستقیماً از ارمنستان و از طریق آذربایجان انجام خواهد شد.

<https://24news.ge/read/id/102058>

❖ داویت ماتیکاشویلی: اظهارات الهام علی‌اف درباره جایگزینی گرجستان نبوده، بلکه درباره یک مسیر اضافی است

داویت ماتیکاشویلی رئیس کمیته امور اداری و قوانین پارلمان گرجستان، در بیانیه‌ای به خبرنگاران بیان داشت، ایده‌هایی که الهام علی‌اف رئیس جمهور آذربایجان، مطرح کرده است، درباره جایگزینی نقش ترانزیتی گرجستان نیست، بلکه درباره احتمال یک مسیر اضافی است و گرجستان فقط از این رویکرد استقبال می‌کند.

به گفته ماتیکاشویلی، نقش و عملکرد گرجستان از نظر ترانزیت عملاً جایگزین ندارد. او تأکید کرد که اهمیت گرجستان در منطقه به جای کاهش، در حال افزایش بوده و ممکن است برخی محافل را نگران کند.

رئیس کمیته خاطرنشان کرد که سخنرانی الهام علی‌اف به طور خاص بر سرمایه‌گذاری‌های آذربایجان در گرجستان و ترکیه، عبور حامل‌های انرژی و مسیرهای اصلی ترانزیت از طریق گرجستان تأکید داشت. به گفته وی، این موضوع بار دیگر نقش غیرقابل جایگزین گرجستان را از نظر ترانزیت تأیید می‌کند.

ماتیکاشویلی افزود که گرجستان تنها در شرایط صلح‌آمیز از افتتاح مسیرهای جایگزین اضافی استقبال می‌کند و این کشور سهم قابل توجهی در برقراری صلح در منطقه داشته است.

لازم به ذکر است که الهام علی‌اف رئیس جمهور آذربایجان، در جلسه‌ای در چارچوب مجمع جهانی اقتصاد در داووس گفت که درخواستی از ارمنستان در مورد افتتاح ترانزیت در جهت ارمنستان-روسیه دریافت شده است. به گفته وی، در حال حاضر حمل و نقل از طریق گرجستان انجام می‌شود، اما در آینده ترانزیت از طریق مسیر مستقیم ارمنستان-آذربایجان امکان‌پذیر است.

<https://interpress.ge/read/65793>

❖ ایراکلی کاداگیشویلی: صلح ارمنستان - آذربایجان نقش ترانزیتی گرجستان را تضعیف نمی‌کند

ایراکلی کاداگیشویلی رئیس کمیته خودمختاری پارلمان گرجستان در مصاحبه با خبرنگاران بیان داشت، برقراری صلح بین ارمنستان و آذربایجان، عملکرد گرجستان در منطقه و نقش ترانزیتی آن را از بین نمی‌برد.

به گفته وی، ادعاهای مطرح شده در این مورد، ایده‌های منسوخ شده‌ای هستند و باید در گذشته باقی بمانند.

کاداگیشویلی خاطرنشان کرد که پایان درگیری ۳۵ ساله بین ارمنستان و آذربایجان، شرایطی را برای گسترش تجارت، لجستیک و فرصت‌های حمل و نقل در منطقه ایجاد می‌کند. وی تأکید کرد که گرجستان همچنان شریک این زنجیره لجستیک است و نه تنها با ارمنستان و آذربایجان، بلکه در کل کریدورهای منطقه‌ای نیز نقش مهمی ایفا می‌کند.

رئیس کمیته گفت که برخی افراد و سازمان‌های رسانه‌ای، با خارج کردن اظهارات فردی از متن، ادعا می‌کنند که گرجستان ظاهراً عملکرد خود را از دست داده است. به گفته وی، این رویکردها که سال‌هاست فروپاشی گرجستان را پیش‌بینی می‌کنند، با واقعیت مطابقت ندارند. زیرا اقتصاد این کشور در حال رشد است. کاداگیشویلی افزود که فرصت‌های ایجاد شده توسط صلح باید از منظر مثبت ارزیابی شوند و جستجوی "امتیازات" از جنگ اشتباه است.

او به ویژه تأکید کرد که احیای تجارت، تردد و ترانزیت بین ارمنستان و آذربایجان از اهمیت گرجستان نمی‌کاهد: «گرجستان هیچ یک از کارکردهای خود را از دست نمی‌دهد. صلح برقرار شده در قفقاز جنوبی به این منطقه اجازه می‌دهد تا به یک فضای توسعه قوی تبدیل شود.»

لازم به ذکر است که الهام علی‌اف، رئیس جمهور آذربایجان، در جریان یک میزگرد در مجمع جهانی اقتصاد در داووس، اعلام کرد که درخواستی از ارمنستان در مورد افتتاح ترانزیت در جهت ارمنستان-روسیه دریافت کرده است. به گفته وی، در حال حاضر، حمل و نقل از طریق گرجستان انجام می‌شود، اما در آینده، ترانزیت از طریق مسیر مستقیم ارمنستان-آذربایجان امکان‌پذیر خواهد بود.

<https://interpress.ge/read/65792>

❖ **معاون پارلمان گرجستان: "کریدور زنگزور در کوتاه مدت مسیر رقیبی برای گرجستان نخواهد بود"**

سزار سوباری معاون پارلمان و رئیس حزب "قدرت خلق" در اظهارات خود در مورد فرآیندهای در حال وقوع در قفقاز جنوبی، کریدور زنگزور و نقش ترانزیتی گرجستان اظهار داشت، با شکل‌گیری قفقاز به عنوان یک فضای اقتصادی واحد، مسیرهای حمل و نقل جدید ایجاد شده با مشارکت آذربایجان، مزایای بیشتری برای گرجستان ایجاد کرده و اهمیت بین‌المللی منطقه را بیش از پیش افزایش خواهد داد.

وی خاطرنشان کرد که کریدور زنگزور رقیبی برای گرجستان نیست، اما در درازمدت محموله‌های بیشتری را به منطقه جذب خواهد کرد. سوباری گفت که استفاده کامل از این مسیر که گاهی اوقات در سطح بین‌المللی

«مسیر ترامپ» نامیده می‌شود، در آینده نزدیک غیرواقعی است و بنابراین تهدیدی برای مسیرهای ترانزیتی موجود که از گرجستان عبور می‌کنند، ایجاد نمی‌کند. به نظر وی، وجود چندین کریدور حمل و نقل جایگزین در قفقاز جنوبی در آینده، علاقه به کریدور میانه را افزایش خواهد داد که فرصت‌های اقتصادی جدیدی را برای گرجستان ایجاد خواهد کرد. وی با برجسته کردن نقش آذربایجان به ویژه، خاطرنشان کرد که برقراری صلح در قفقاز جنوبی و احیای تمامیت ارضی آذربایجان رویدادهای مهم و مثبتی برای منطقه هستند. به گفته سوباری، پذیرش این واقعیت توسط جامعه ارمنستان نیز به ثبات منطقه‌ای کمک می‌کند. سوباری در مورد کریدور زنگزور تأکید کرد که هدف اصلی این مسیر اتصال بخش اصلی آذربایجان به جمهوری خودمختار نخجوان است و این یک گام کاملاً طبیعی و منطقی از نظر جغرافیایی است. به نظر وی، در آینده، حمل و نقل مستقیم کالا بین آذربایجان و ارمنستان نیز یک روند عادی خواهد بود و گرجستان درآمد زیادی از این امر از دست نخواهد داد. سوباری همچنین خاطرنشان کرد که فرصت‌های جدید ترانزیتی که از نخجوان تا ترکیه امتداد یافته و شرق و غرب را به هم متصل می‌کند، برای کل منطقه مهم است. به گفته وی، چنین پروژه‌هایی نقش ترانزیتی گرجستان را تضعیف نمی‌کند، بلکه برعکس، شرایطی را برای افزایش حجم بار در تمام کریدورها ایجاد می‌کند.

<https://24news.ge/read/id/102101>

❖ نخست وزیر: «افکار مربوط به از دست دادن نقش ترانزیتی گرجستان، گمانه‌زنی است»

گرجستان از احیای روابط بین آذربایجان و ارمنستان و توسعه روابط تجاری و اقتصادی استقبال می‌کند. ایراکلی کوباخیدزه نخست وزیر گرجستان، این موضوع را در پخش زنده کانال تلویزیونی ایمدی بیان کرد. به گفته وی، ایده‌هایی مبنی بر اینکه گرجستان نقش ترانزیتی خود را از دست خواهد داد، گمانه‌زنی است: «سرمایه‌گذاری‌های بزرگی برای تقویت نقش ترانزیتی گرجستان در حال انجام است. کریدور جایگزین تهدیدی برای گرجستان نیست. اجازه دهید به یک شاخص که این موضوع را تأیید می‌کند اشاره کنم: در ۵ سال گذشته، حمل و نقل بار در امتداد کریدور میانی ۷ برابر افزایش یافته است. تنها وظیفه ما این است که از زیرساخت‌های خود حداکثر استفاده را برای پذیرش حجم فزاینده بار داشته باشیم. در شرایط چنین رشدی، کریدور جایگزین فقط عملکرد ترانزیتی ما را تکمیل می‌کند. ما تا حد امکان بودجه را به توسعه نقش ترانزیتی خود در آینده اختصاص خواهیم داد.

<https://24news.ge/read/id/102100>

❖ کارشناس علوم سیاسی: "کریدور زنگزور رقیبی برای کریدور میانی نیست - فرصتی برای گسترش خدمات است"

" گرجستان اجرای کریدور زنگزور را از نزدیک تحت نظر دارد."

لوان ممالادزه رئیس مرکز برنامه‌ریزی استراتژیک و کارشناس علوم سیاسی با بیان این مطلب افزود، درک این موضوع به عنوان جایگزینی برای کریدور میانی که از گرجستان و آذربایجان عبور می‌کند، نادرست است: راه‌اندازی کریدور زنگزور و چشم‌اندازهای مبتنی بر پیمان صلح بین آذربایجان و ارمنستان با دقت بسیار در گرجستان زیر نظر گرفته می‌شود و مشارکت در این طرح که توسط ترامپ آغاز شده است نیز بررسی می‌شود. بسیاری از مردم فکر می‌کنند که شاید این بتواند جایگزینی برای کریدور میانی باشد، اما اینطور نیست." به گفته وی، تحلیل‌های عمیق و ارزیابی‌های کارشناسی نشان می‌دهد که راه‌اندازی کریدور زنگزور نباید به عنوان رقابت تلقی شود. موضع شخصی من و ارزیابی بسیاری از کارشناسان روشن است. کریدور زنگزور رقیب محسوب نمی‌شود. این وسیله‌ای برای گسترش خدمات است و نه جایگزینی مسیرهای موجود.»

به گفته این دانشمند علوم سیاسی، ما در مورد توزیع انعطاف‌پذیرتر بار صحبت می‌کنیم که به حمل‌کنندگان و صاحبان بار حق انتخاب بیشتری می‌دهد: «چه حمل بار از چین، آسیای مرکزی به اروپا باشد و چه برعکس، حمل‌کنندگان باید این فرصت را داشته باشند که خودشان تعیین کنند کدام مسیر را انتخاب می‌کنند. مسیر دریای سیاه و یا مسیر مدیترانه از طریق بنادر ترکیه. به گفته وی، راه‌اندازی کریدور زنگزور نه برای تقویت رقابت در منطقه، بلکه برای بهبود کیفیت خدمات است: «توسعه کریدور زنگزور به جای ایجاد هرگونه رقابت، در خدمت بهبود خدمات است. بنابراین، کشورهای قفقاز جنوبی - گرجستان، آذربایجان و ارمنستان - باید یک سیاست واحد داشته باشند.»

ممالادزه همچنین خاطرنشان می‌کند که مذاکرات در این راستا در حال انجام است و تعرفه‌ها بین کشورها هماهنگ می‌شود: «من فکر می‌کنم که کار مشترک آذربایجان، ارمنستان و گرجستان، ایجاد و ارائه یک سرویس حمل و نقل و لجستیک یکپارچه، برای توسعه اقتصادی کشورهای ما مفید خواهد بود.»

<https://24news.ge/read/id/102099>

❖ وزیر اقتصاد گرجستان در مورد پروژه‌های زیرساختی با نمایندگان بانک توسعه آسیا گفتگو کرد

مریم کوریوشویلی وزیر اقتصاد گرجستان، نمایندگان بانک توسعه آسیا را در جریان چشم‌انداز دولت گرجستان برای پروژه‌هایی که نقش کلیدی در تضمین رشد اقتصادی و اتصال منطقه‌ای در سال‌های آینده دارند، قرار داد.

در بیانیه این وزارتخانه آمده است: «در این جلسه، توجه ویژه‌ای به پروژه جدید فرودگاه بین‌المللی تفلیس، نوسازی راه‌آهن و خرید ۵۰ لوکوموتیو جدید شد. طرف گرجی خاطرنشان کرد که راه‌آهن، که ستون فقرات سیستم حمل و نقل گرجستان است، باید نقش کلیدی در تبدیل کشور به یک قطب لجستیک منطقه‌ای و حمل و نقل ایفا کند، که این امر همچنین نقش رو به رشد گرجستان را در کریدور میانی به عنوان یک کشور ترانزیتی بزرگ تضمین خواهد کرد.»

<https://t.me/SputnikGeorgia/50931>

❖ نخست وزیر: اداره گمرک برای جلوگیری از تلاش‌ها برای دور زدن تحریم‌ها، کنترل دقیقی اعمال می‌کند

ایراکلی کوباخیدزه نخست وزیر گرجستان، طی سخنرانی خود در مراسمی که به مناسبت روز جهانی گمرک برگزار گردید بیان داشت:

اداره درآمد وزارت دارایی گرجستان در هماهنگی مداوم و عملیاتی با شرکای بین‌المللی در زمینه اجرای تحریم‌ها فعالیت می‌کند.

به گفته نخست وزیر، اداره گمرک این کشور سازوکارهای کنترلی دقیقی را اعمال می‌کند تا استفاده از خاک گرجستان برای دور زدن تحریم‌ها را به طور کامل منتفی کند.

ایراکلی کوباخیدزه تأکید کرد: «اداره درآمد وزارت دارایی گرجستان در اجرای تحریم‌ها هماهنگی مداوم و عملیاتی با شرکای بین‌المللی انجام می‌دهد. اداره گمرک ما کنترل دقیقی را اعمال می‌کند تا استفاده از خاک گرجستان برای دور زدن تحریم‌ها را به طور کامل منتفی کند. تنها در سال ۲۰۲۵، اداره گمرک ۲۶۵۸ تصمیم در مورد امتناع از عملیات گمرکی و بازگشت کالا به کشور فرستنده اتخاذ کرد. این شاخص به وضوح رویکرد مسئولانه دولت ما را در قبال امنیت جهانی نشان می‌دهد و بار دیگر اعتبار گرجستان را به عنوان یک شریک بین‌المللی قابل اعتماد تأیید می‌کند.»

نخست وزیر خاطرنشان کرد که دولت گرجستان در آینده به حمایت نهادی از اداره گمرک ادامه خواهد داد، از شرایط کاری مناسب کارکنان مراقبت خواهد کرد. به گفته وی، موفقیت‌های اداره گمرک مستقیماً بر قدرت و امنیت کشور تأثیر می‌گذارد.

ایراکلی کوباخیدزه در پایان سخنان خود، تعطیلات حرفه‌ای ماموران گمرک را تبریک گفت و برای آنها در جهت صلح و رفاه کشور آرزوی موفقیت کرد.

<https://interpress.ge/read/65830>