

گزارش صورتجلسه

عنوان جلسه: کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات

روز: پنجشنبه

تاریخ: ۱۴۰۴/۴/۲۶

حاضرین در جلسه:

جناب آقای بیگی یزدی، عضو محترم هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یزد
جناب آقای نبیل، عضو محترم هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یزد
جناب آقای شیشه بری، عضو محترم هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یزد
جناب آقای عشقان ملک، عضو محترم هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یزد
جناب آقای اسلامی، معاون محترم اقتصادی بندر خشک پیشگامان
جناب آقای پهلوانپور، کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی یزد
جناب آقای حاجی حسینی، رئیس محترم سازمان جهاد کشاورزی
جناب آقای دهقان، مدیرکل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری یزد
جناب آقای رضایی نژاد، مدیرعامل گروه پیشگامان کویر یزد
جناب آقای زاهدی، معاون محترم بازرگانی اداره کل صمت
جناب آقای شهاب، مدیرعامل محترم شرکت تعاونی پایانه صادراتی و کیمیا صنعت
جناب آقای شهاب، نماینده محترم پیشگامان
جناب آقای شهانه پور، فعال محترم اقتصادی و کشاورزی
جناب آقای طرازی، نائب رئیس محترم بندر خشک
جناب آقای فلاح، فعال محترم اقتصادی
جناب آقای فلاح، مشاور محترم امور گمرکی بندر خشک پیشگامان
جناب آقای قاسم پور، مدیرکل محترم اداره کل گمرکات استان یزد
جناب آقای گلرسان، مدیر محترم بازرگانی راه آهن یزد
جناب آقای یاسائی، مدیر محترم نظارت بر مواد غذایی معاونت غذا و دارو
جناب آقای یزدان، مدیر داخلی محترم شرکت حیدر باباپسند
سرکار خانم افسریه، مدیرعامل محترم خانه خلاق و نوآوری زینو
سرکار خانم خجسته، مدیرعامل محترم شرکت بافت گستر یزد
سرکار خانم دلارام، نماینده محترم مدیرعامل کارگوسپید بال
سرکار خانم موسوی، مدیر محترم آزمایشگاه معاونت غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی
سرکار خانم باغیانی، معاون محترم ارزیابی اداره کل استاندارد یزد



دستور جلسه:

۱. آشنایی با امکانات بندر خشک پیشگامان و نقش آن در مسیر توسعه لجستیک استان
۲. هم اندیشی پیرامون راهکارهای توسعه امکانات لجستیک استان در حوزه تجارت محصولات کشاورزی

خلاصه مذاکرات:

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی یزد، با انتقاد از نبود برنامه ریزی اساسی در حوزه حمل و نقل و لجستیک استان، تأکید کرد: اگر زیرساخت های پایدار حمل و نقل و اتصال مؤثر به شبکه های ریلی و ترانزیتی کشور فراهم نشود، نمی توانیم جایگاه واقعی خود را در تجارت داخلی و بین المللی به دست آوریم.



گلرسان با استناد به سند چشم‌انداز توسعه هفتم کشور تا پایان سال ۱۴۱۰ تصریح کرد: طبق این سند، سهم حمل‌ونقل ریلی از جابه‌جایی بار در کشور باید به ۳۰ درصد کل بار جابه‌جا شده برسد، در حالی‌که طبق آمار سال ۱۴۰۳، مجموع بار جابه‌جا شده در کشور ۶۵۰ میلیون تن بوده که فقط ۵۰ میلیون تن آن سهم راه‌آهن بوده است؛ تحقق این هدف نیازمند توسعه ناوگان، زیرساخت و سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی است.



وی با اشاره به ظرفیت داخلی استان یزد در بخش حمل و نقل گفت: در حال حاضر استان ظرفیت ۱۵ میلیون تن بار داخلی را دارد و با روند توسعه معادن و صنایع فولادی، پیش‌بینی می‌شود این عدد تا سال ۱۴۱۰ به ۲۵ میلیون تن برسد، بنابراین یزد به یک شرکت حمل و نقل ریلی پایدار نیاز دارد.

رئیس اداره بازرگانی راه‌آهن استان یزد همچنین به کمبود ناوگان در کشور اشاره کرد و گفت: نیاز واقعی استان ۱۵۰ هزار واگن است، در حالی که در حال حاضر فقط ۵۰ هزار واگن در دسترس داریم.

گلرسان در ادامه به مرزهای فعال ریلی کشور برای صادرات اشاره کرد و گفت: مرز سرخس (با کشورهای ترکمنستان و تاجیکستان)، مرز شلمچه (با عراق) و اخیراً مرز ریلی شمتیغ (با کشور افغانستان) فعال هستند. وی خبر داد: تلاش داریم تا هفته آینده نخستین بارگیری کاشی و سرامیک از میبد به مقصد افغانستان را به صورت مستقیم از طریق خط ریلی انجام دهیم.

ناصر ظهوری، مدیرعامل بندر خشک پیشگامان در نشست کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی یزد با بیان اینکه زیرساخت‌های لازم برای واردات در این بندر به صورت کامل فراهم است، گفت: بندر خشک پیشگامان از نظر نرم‌افزاری و سخت‌افزاری آماده است و قابلیت پذیرش هر نوع بار وارداتی را دارد تا از طریق مرزهای کشور، عملیات ترانزیت انجام شود.

وی با اشاره به اتصال مستقیم این بندر به خطوط ریلی افزود: ریل دوخطه تا بندر شهید رجایی داریم و بندر خشک پیشگامان نیز به شبکه ریلی متصل است، بنابراین می‌توانیم بار را در سریع‌ترین زمان ممکن از مبادی ورودی به این بندر منتقل کنیم.

ظهوری ادامه داد: در حال حاضر نیز بارهای وارداتی از بندر شهید رجایی و مرزهای عراق به بندر خشک پیشگامان منتقل می‌شود، کاری که ما انجام دادیم این بود که با مدیریت دقیق هزینه‌ها توانستیم فرآیند ترانزیت را برای بازرگانان به صرفه‌تر کنیم، یکی از اقدامات مهم ما، رایگان کردن هزینه انبارداری برای یک ماه نخست واردات است، همچنین عمده هزینه‌ها مربوط به خدمات اپراتوری است که آن هم ۲۰ درصد زیر نرخ انبارهای دیگر یزد محاسبه می‌شود؛ علاوه بر این برای ماه‌های بعد نیز نرخ تصاعدی لحاظ نمی‌شود و قیمت ماه اول حفظ خواهد شد. در مجموع، این اقدامات باعث شده که حدود ۴۰ درصد کاهش هزینه برای فعالان اقتصادی رقم بخورد.

مدیرعامل بندر خشک پیشگامان اظهار کرد: اکنون این مجموعه قابلیت پذیرش کالاهای سردخانه‌ای و غلات را نیز دارد، برای نمونه، خود ما بار غلات را از روسیه خریداری کردیم و از بندر امیرآباد به صورت دریایی وارد کشور کردیم، سپس از آنجا به صورت ریلی به بندر خشک منتقل شد. اگر این مسیر از طریق جاده انجام می‌شد، هزینه حمل هر تن حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود، در حالی که حمل ریلی همان بار ۹۰۰ هزار تومان تمام شد.

وی در ادامه با اشاره به حمایت‌ها برای واردات نهاده‌های دامی گفت: در این مسیر نیز تخفیف‌های ویژه‌ای در حق دسترسی اعمال شده و اکنون می‌توانیم هر تن نهاده دامی را با حدود ۸۲۰ هزار تومان از بندر امیرآباد به بندر خشک پیشگامان بیاوریم، که رقمی بسیار رقابتی در مقایسه با سایر مسیرهاست.



ظهوری همچنین از آمادگی کامل برای بارگیری کانتینرهای صادراتی خبر داد و گفت: در حال حاضر بندر خشک پیشگامان این ظرفیت را دارد که ماهیانه تا ۷۰۰ کانتینر برای بازرگانان بارگیری کرده و به صورت مستقیم به شیان چین ارسال کند. این عملیات نیز با هزینه‌ای معادل ۹۵ دلار به ازای هر تن انجام می‌شود، در حالی که این رقم پیش از این حدود ۱۲۰ دلار بوده است.

الهه افسریه مدیر عامل محترم خانه خلاق و نوآوری زینو، در کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی یزد، از تدوین یک برنامه جامع راهبردی در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک استان خبر داد و گفت: از سال ۱۴۰۳ تصمیم گرفته شد تا با مشارکت همه ذی‌نفعان این حوزه، مسیری مشخص برای توسعه لجستیکی استان ترسیم شود، هدف از این برنامه آن است که هر یک از بازیگران حوزه حمل‌ونقل، اعم از بخش دولتی و خصوصی نقش خود را در مسیر توسعه بشناسند و در اجرای پروژه‌هایی که منجر به رشد این بخش می‌شود مشارکت فعال داشته باشند.

وی افزود: در این پروژه، مصاحبه‌های محتوایی گسترده‌ای با ذی‌نفعان مختلف در سطح استانی و ملی انجام شده و از ظرفیت دولت و بخش خصوصی بهره گرفته‌ایم و در حال حاضر در مراحل پایانی تدوین این طرح هستیم، این برنامه راهبردی با اهداف کلانی طراحی شده که از جمله آن می‌توان به توسعه شبکه حمل‌ونقل برای افزایش سرعت جابه‌جایی، کاهش زمان و هزینه سفر، کاهش تلفات و مصرف انرژی و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی از طریق تجمیع بار در مراکز لجستیکی و اتصال آن‌ها به خطوط ریلی اشاره کرد.

افسریه ادامه داد: انتقال بار در مسافت‌های طولانی به ریل، توسعه خطوط راه‌آهن، ارتقاء کیفیت خدمات لجستیکی از طریق تجمیع خدمات، کاهش ضایعات بار و هزینه‌های حمل‌ونقل، تشویق سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در این حوزه، پیاده‌سازی حمل‌ونقل ترکیبی و هوشمندسازی صنعت لجستیک استان از دیگر اهداف این طرح به شمار می‌روند، همچنین ارتقاء طرح‌های واقع در مسیر کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب با هدف اتصال به کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی از محورهای کلیدی این برنامه است.

وی با اشاره به مزیت‌های استان یزد در این حوزه گفت: موقعیت جغرافیایی استراتژیک یزد در مرکز کشور، نزدیکی به مراکز اقتصادی و صنعتی بزرگ، زیرساخت‌های گسترده حمل‌ونقل، وجود مراکز لجستیکی، ظرفیت بالای انبارداری و توزیع، آمادگی استان برای هوشمندسازی فرآیندها و از همه مهم‌تر حمایت یکپارچه دولت و ثبت جهانی شهر یزد، فرصت‌های کم‌نظیری را برای تبدیل استان به یک قطب لجستیکی فراهم کرده است.

وی چشم‌انداز این طرح را تبدیل یزد به قطب اقتصاد لجستیک هوشمند، پایدار و پیشرو در زنجیره تأمین دانست و تصریح کرد: دستیابی به یک سیستم حمل‌ونقل ترکیبی، سریع، کارآمد، پاک و قابل اطمینان که پشتیبان تولید در کلاس جهانی باشد و نقش مؤثری در شبکه لجستیکی ملی و بین‌المللی ایفا کند، از اهداف نهایی این برنامه است.

وی در پایان به موضوعات استراتژیک طرح اشاره کرد و گفت: بهره‌وری در زنجیره ارزش لجستیک، دیجیتال‌سازی و هوشمندسازی حمل‌ونقل، مدیریت هماهنگ بازیگران حوزه لجستیک، توسعه زنجیره تأمین، تقویت حمل‌ونقل فرامرزی و ایجاد بسترهای مناسب برای تأمین مالی پروژه‌های این حوزه که اغلب سرمایه‌بر و کم‌بازده در کوتاه‌مدت هستند، از مهم‌ترین محورهای استراتژیک برنامه جامع حمل‌ونقل و لجستیک استان یزد به شمار می‌آیند.



پیشنهادهای / مصوبات جلسه	
مجری	پیشنهاد / مصوبه ۱
کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات	طی مدت یک هفته جلسه‌ای در اتاق بازرگانی جهت ارائه پیشنهادهای بندر خشک پیشگامان برای حمل و نقل محصولات کشاورزی، کاشی و سرامیک و محصولات فولادی با حضور ذی نفعان این حوزه‌ها برگزار گردد.