



گزارش صورتجلسه	
عنوان جلسه: کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات	
روز: پنجشنبه	تاریخ: 1404/5/16
حاضرین در جلسه: جناب آقای بیگی یزدی، عضو محترم هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یزد جناب آقای عشقان ملک، عضو محترم هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یزد جناب آقای پور رضا، فعال محترم حوزه کشاورزی جناب آقای جعفری، مدیر محترم بازرگانی و عملیات بندر خشک پیشگامان جناب آقای حاجی حسینی، رئیس محترم سازمان جهاد کشاورزی جناب آقای دنیادیده، مدیر محترم امور بازرگانی پتروپالایش نیک یزد جناب آقای دهقانی، کارشناس محترم بازرگانی فولاد سرمد جناب آقای زارع، نماینده محترم اتاق بین المللی جوانان جناب آقای طاقه باف، معاون محترم برنامه ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی استان یزد جناب آقای طاقه باف، نماینده محترم نظام صنفی رایانه ای جناب آقای قاسم پور، مدیرکل محترم اداره کل گمرکات استان یزد جناب آقای مدرسی، مدیرعامل محترم سپید تجارت جناب آقای هادی، مدیر محترم تولید پترو پالایش نیک یزد سرکار خانم حسین زاده، عضو محترم هیئت مدیره شرکت کیان تجارت سرکار خانم خجسته، مدیرعامل محترم شرکت بافت گستر یزد	
دستور جلسه: بررسی پیشنهاد های بندر خشک پیشگامان در راستای سهولت حمل و نقل در کالاهای صادراتی و وارداتی استان	
خلاصه مذاکرات: رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی یزد در نشست این کمیسیون با اشاره به چالش های حمل و نقل در حوزه صادرات محصولات کشاورزی استان گفت: یکی از نیاز های اصلی استان، راه اندازی یک مسیر منظم و کارآمد برای حمل محصولات کشاورزی به کشورهای هدف صادراتی است. علی اصغر بیگی افزود: در حال حاضر، به دلیل نبود زیرساخت های مناسب، به ویژه در حوزه حمل و نقل یخچالی، در فصل برداشت محصولات کشاورزی با افزایش شدید قیمت حمل مواجه می شویم که این مسئله عملاً صادرات را با مشکل جدی روبه رو می کند. بیگی با اشاره به سرمایه گذاری انجام شده در بندر خشک یزد تصریح کرد: سرمایه گذاری خوبی در این بخش انجام شده، اما متأسفانه آن طور که باید از این ظرفیت استفاده نشده است. ما نتوانسته ایم این مجموعه را به درستی معرفی کنیم و آن گونه که شایسته است از آن بهره برداری داشته باشیم.	

رئیس کمیسیون صادرات افزود: پیشنهاد می‌کنم فضا و امکانات بندر خشک در اختیار فعالان اقتصادی قرار گیرد تا از نزدیک با ظرفیت‌های آن آشنا شوند، صادرکنندگان و واردکنندگان می‌توانند در محل حضور یابند، جلسات ارائه برگزار کنند و امکانات را ببینند، این اقدام می‌تواند به جلب اعتماد و اطمینان آن‌ها کمک کند.

وی همچنین با تأکید بر نقش بخش خصوصی گفت: بندر خشک یزد ظرفیت بزرگی برای تبدیل شدن به یک هاب صادراتی دارد، اما نیازمند حمایت، بازاریابی و ایجاد مشوق‌های جذاب برای تولیدکنندگان و تجار است، باید کاری کنیم که فعال اقتصادی احساس کند حضور در این مجموعه برای او مزیت دارد؛ چه در حوزه واردات و چه در حوزه صادرات.

بیگی در پایان اظهار امیدواری کرد با همفکری اعضای کمیسیون و همراهی اتاق بازرگانی، بتوان راهکارهای عملی برای فعال‌سازی این ظرفیت مهم پیدا کرد و زیرساخت‌های حمل‌ونقل صادراتی استان را بهبود بخشید.

ناصر ظهوری، مدیرعامل بندر خشک پیشگامان یزد، با اشاره به روند شکل‌گیری این مجموعه گفت: مطالعات اولیه پروژه از سال ۱۳۸۸ آغاز و تا سال ۱۳۹۱ زیرساخت‌های اصلی شامل حدود ۲۰ کیلومتر ریل‌گذاری برای اتصال به شبکه سراسری راه‌آهن تکمیل شد. امروز این بندر روزانه بین ۳۵ تا ۴۰ واگن ورودی و خروجی دارد و تاکنون بیش از دو میلیون تن کالا، عمدتاً در حوزه داخلی از طریق آن جابه‌جا شده است.

وی افزود: بندر خشک پیشگامان به‌عنوان یک مرکز لجستیکی، امکان ایجاد ارزش افزوده برای کالاها را فراهم کرده و با ترکیب حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، خدماتی همچون بارنامه، انبارداری، گمرک، پست و ترانزیت تا درب مقصد را به مشتریان ارائه می‌دهد، از زمان راه‌اندازی گمرک مستقر در این مجموعه تاکنون ۱۶۹ هزار تن کالا از این طریق ترخیص شده است.

ظهوری با بیان اینکه این مجموعه دارای زیرساخت‌های متنوع از جمله انبار روباز به مساحت هشت هکتار، انبار مسقف چهار هزار متر مربعی، سردخانه ۱۵ هزار تنی، سیلوی ۶۰ هزار تنی و تجهیزات کامل تخلیه و بارگیری است، ادامه داد: برای جذب بار، تسهیلات متعددی در نظر گرفته‌ایم؛ از جمله معافیت ۱۵ روزه از هزینه انبارداری در واردات، معافیت یک‌ماهه در صادرات، و تخفیف ۲۰ تا ۴۰ درصدی نسبت به تعرفه‌های گمرکات داخلی در بخش انبارداری و اپراتوری.

وی با اشاره به توانمندی شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای وابسته به پیشگامان با ۲۵۰ دستگاه کامیون، تصریح کرد: در حمل ریلی نیز برای برخی مسیرهای پرتردد، مانند حوزه CIS و مبادی بندر امیرآباد و بندر امام، تخفیف‌های ۸ تا ۲۵ درصدی حق دسترسی راه‌آهن اعمال شده که باعث کاهش قابل توجه هزینه حمل می‌شود.

مدیرعامل بندر خشک پیشگامان از مذاکرات برای راه‌اندازی مسیر ریلی مستقیم یزد - شی‌آن چین خبر داد و گفت: این مسیر می‌تواند ماهانه ۸۰۰ کانتینر ۴۰ فوت را در مدت ۱۸ روز با هزینه‌ای به‌صرفه به چین یا بالعکس منتقل کند. این پروژه در صورت اجرا، زمان و هزینه حمل را به‌طور چشمگیری کاهش داده و مزیت بزرگی برای تجار استان یزد ایجاد خواهد کرد.

وی افزود: بندر خشک پیشگامان آمادگی دارد با فعالان حوزه کشاورزی و صنایع غذایی برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌هایی نظیر بسته‌بندی، سورتینگ، آزمایشگاه‌های کنترل کیفیت و خطوط فرآوری محصولات مشارکت کند، همچنین امکان تامین کانتینر یخچالی برای صادرات محصولات فاسدشدنی فراهم است.

ظهوری در پایان تأکید کرد: تمام زیرساخت‌های حیاتی شامل آب، برق، گاز، فیبر نوری و گمرک در بندر خشک پیشگامان مستقر شده و ما آماده‌ایم تا به‌صورت موردی و متناسب با نیاز هر مشتری، بهترین مسیر و روش حمل را با سرعت، ایمنی و هزینه کمتر طراحی و اجرا کنیم.



محمد قاسمپور مدیرکل گمرکات استان یزد در این نشست گفت: تمام خدمات و فرآیندهایی که در گمرک یزد انجام می‌شود، قابلیت اجرا در بندر خشک یزد را نیز دارد، در حوزه صادرات هیچ محدودیتی نداریم و در بخش واردات نیز فعالان اقتصادی می‌توانند از طریق این درگاه اقدام کنند.

وی با اشاره به ضرورت رفع برخی موانع افزود: ایجاد پنجره واحد تجارت فرامرزی و استقرار سازمان‌های صادرکننده مجوز، مانند سازمان استاندارد، در بندر خشک می‌تواند نقش مهمی در تسریع روند صادرات و واردات داشته باشد، هر اقدامی که موجب کاهش زمان و حذف بروکراسی‌های غیرضروری شود، به رونق تجارت کمک خواهد کرد.

قاسمپور تأکید کرد: گمرک یزد از سال ۱۳۸۹ مجوز ترخیص خودروهای سواری را دارد و این فرآیند در بندر خشک نیز امکان‌پذیر است، همچنین، این بندر ظرفیت آن را دارد که در آینده به مرکزی برای ترانزیت کالا به کشورهای منطقه، از جمله افغانستان، آسیای میانه و روسیه، تبدیل شود.

وی با بیان اینکه بخشی از واردات شرکت‌های یزدی همچنان از گمرکات سایر استان‌ها، به‌ویژه شهید رجایی، انجام می‌شود، تصریح کرد: در سال گذشته حدود ۶۰ درصد اهداف درآمدی از محل مالیات بر ارزش افزوده واردات محقق شد، اما رقم قابل‌توجهی از درآمد مربوط به واردکنندگان یزدی در سایر استان‌ها ثبت شده است، اگر بخش خصوصی مقصد بار خود را در اسناد حمل و بارنامه بندر خشک تعیین کند، این ظرفیت می‌تواند به‌طور کامل فعال شود.

مدیرکل گمرک یزد در پایان گفت: در شرایط فعلی، برای آنکه بندر خشک اولین گمرک ورودی کشور تلقی شود، باید زیرساخت حمل‌ونقل هوایی مستقیم از مبدا کشورهای صادرکننده ایجاد شود. با این حال، هر زمان که صاحبان کالا به‌صورت رسمی مقصد خود را بندر خشک اعلام کنند، گمرک یزد آماده ارائه کامل خدمات است.

عباس حاجی‌حسینی، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان یزد نیز در این نشست گفت: در دو سال گذشته ارتباط میان بخش‌های بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی تقویت شده و این تعامل می‌تواند نقش مهمی در ارتقای صادرات استان داشته باشد.

وی با بیان اینکه زیرساخت‌های مناسبی در بندر خشک پیشگامان برای حوزه کشاورزی ایجاد شده، افزود: سرمایه‌گذاری‌های خوبی در بخش انبار، سردخانه و امکانات لجستیکی انجام شده که می‌تواند به رونق صادرات محصولات کشاورزی کمک کند. با این حال، مهم‌ترین نیاز ما در این حوزه، مطالعه دقیق بازار هدف و برنامه‌ریزی بر اساس تقاضا است؛ امری که تاکنون در کشور کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

حاجی‌حسینی تأکید کرد: سهم کشاورز از فروش نهایی محصولات به‌شدت پایین است و باید فرآیندها را اصلاح کنیم تا بتوانیم به معنای واقعی صادرکننده باشیم. یکی از راهکارها، توسعه کشاورزی قراردادی است؛ مدلی که در بسیاری از کشورهای پیشرفته با قطعات کوچک زمین هم امکان تولید صادرات‌محور را فراهم کرده است.

وی افزود: تشکیل یک شرکت مدیریت صادرات محصولات کشاورزی در کنار بندر خشک پیشگامان می‌تواند حلقه اتصال تولیدکنندگان و بازرگانان باشد و صادرات را به‌صورت هدفمند، مستمر و با هزینه کمتر پیش ببرد. این شرکت می‌تواند علاوه بر صادرات، در واردات نهاده‌های مورد نیاز بخش کشاورزی نیز نقش مؤثری ایفا کند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان یزد با اشاره به حجم بالای واردات برخی محصولات مانند کنجد، گوشت، مرغ و لبنیات گفت: با استفاده از ظرفیت‌های بندر خشک پیشگامان، امکان جایگزینی بخشی از این واردات با تولید داخلی وجود دارد. همچنین در صورت افزایش حجم صادرات، می‌توان قرنطینه دامپزشکی و گمرک را به‌صورت مستقر در بندر فعال کرد تا فرآیندها تسهیل شود.



وی در پایان تصریح کرد: با تشکیل کمیته‌های تخصصی، تنوع‌بخشی به بازارهای هدف و استفاده از نیروهای جوان و متخصص، می‌توان تحولی جدی در صادرات محصولات کشاورزی استان ایجاد کرد. بندر خشک پیشگامان زیرساخت‌های لازم را دارد و این فرصت باید با همکاری همه بخش‌ها به ثمر برسد.

پیشنهادات / مصوبات جلسه	
پیشنهاد / مصوبه 1	مجری
مصوب گردید در یک جلسه آیین نامه جدید کنسرسیوم‌های صادراتی توسط رییس انجمن جوانان کارآفرین استان یزد ارائه و مورد بررسی قرار گیرد.	کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات
	انجمن جوانان کارآفرین استان یزد