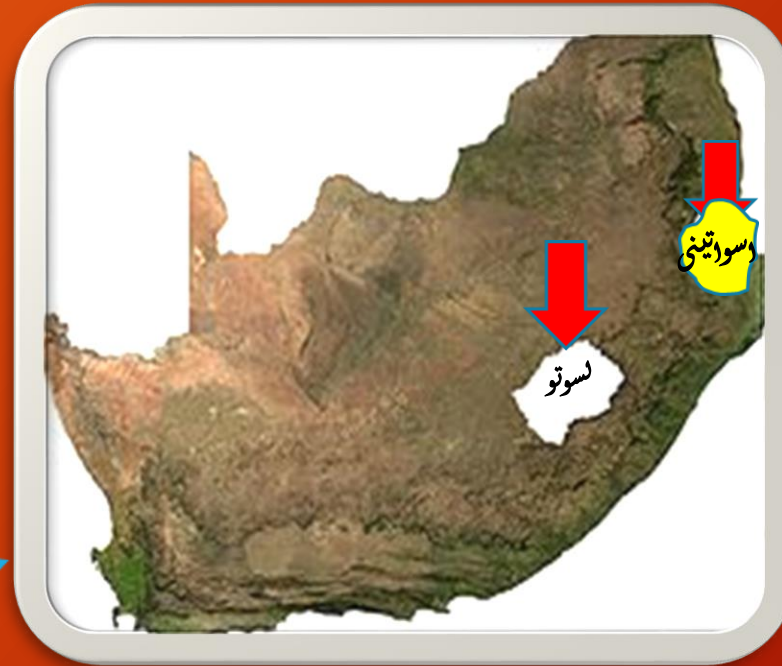




آفریقای جنوبی

موقعیت جغرافیایی

کشور آفریقای جنوبی در جنوبی ترین بخش قاره آفریقا قرار دارد و کشوری است که در خود دو کشور دیگر را جای داده است . کشورهایی که در دل این کشور قرار دارند لسوتو و اسواتینی است. آفریقای جنوبی با کشورهای موزامبیک، بوتسوانا، نامیبیا و زیمبابوه همسایه است و نقش محوری در صادرات و تامین کالاهای مورد نیاز این کشور ها دارد. با درنظر داشت جمعیت کشورهای زیرصحرا، اندازه بازار قریب به ۲۰۰ میلیون نفر می باشد.



اطلاعات عمومی



جمهوری پارلمانی	نوع حکومت
۱.۲۲۱.۰۳۷ کیلومتر مربع	وسعت
۶۲ میلیون نفر	جمعیت
۱۲ زبان رسمی از جمله انگلیسی، زولو، خوسا و آفریکانس	زبان رسمی
سیاه‌پوستان آفریقایی ۵۱٪، رنگین پوستان ۸٪، سفیدپوستان ۸٪، هندی/آسیایی ۲٪	گروه های نژادی
پرتوریا (سیاسی)؛ کیپ‌تاون (پارلمانی)؛ بلومفونتن (قضایی) و ژوهانسبورگ (مرکز تجاری)	پایتخت‌ها
مسیحی ۸۷٪، سایر اعتقادات شامل افراد بدون دین ۱۷٪، مسلمان ۵٪، هندو ۲٪، مذاهب سنتی آفریقایی ۳٪، یهودی ۲٪	مذهب
موزامبیک، زیمبابوه، بوتسوانا، نامیبیا، لسوتو، اسواتینی (سوازیلند سابق)	همسایگان



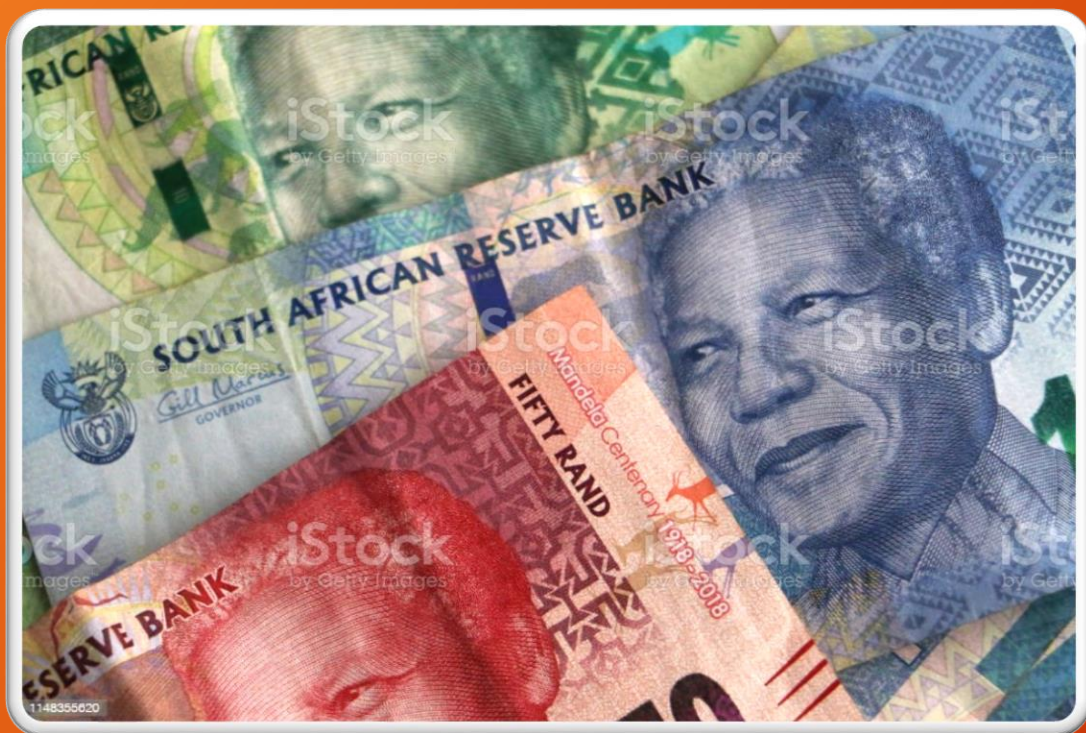
اطلاعات اقتصادی

کمبود و گران بودن انرژی	صنعتی ترین اقتصاد آفریقا	تولید ناخالص داخلی ۳۷۸ میلیارد دلار
کمبود نیروی کار ماهر	ساختار اقتصادی متنوع از نظر بخشی	نرخ رشد اقتصادی: ۱.۶ درصد
مشکلات در زیرساخت حمل و نقل به خصوص حمل و نقل ریلی	اقتصاد باز (نسبت صادرات و واردات به تولید ناخالص داخلی حدود ۵۰ درصد)	نرخ تورم: ۵.۲ درصد
ضعف زیرساخت و مدیریت بنادر به ویژه بنادر دوربان و کیپ تاون	عضو سازمان تجارت جهانی	صادرات ۲۰۲۳ ۱۱۰ میلیارد دلار
قوانین متعدد حمایتی از سیاه پوستان	دارای تجارت ترجیحی با کشورهای متعدد و دسترسی بدون عوارض گمرکی به بازار ایالات متحده آمریکا	واردات ۲۰۲۳ ۱۰۵ میلیارد دلار
تسلط سفیدپوستان بر فعالیت های اقتصادی	موقعیت جغرافیایی مناسب و برخورداری از منابع طبیعی	۱ دلار آمریکا معادل ۱۸ راند آفریقای جنوبی
امنیت پایین	بانکداری مدرن	نرخ بیکاری ۳۲.۵ درصد



تاریخچه سیاسی: در خلال سال‌های ۱۸۹۹ تا ۱۹۰۲ در سلسله جنگ‌های بین انگلیسی‌ها و سفیدپوستان مهاجر در آفریقای جنوبی (عمدتاً هلندی و پرتغالی) که از سال ۱۶۵۲ در این سرزمین ساکن بودند، انگلیس‌ها پیروز و کشور یکپارچه تحت استعمار بریتانیا را تشکیل دادند. آفریقای جنوبی در سال ۱۹۳۴ تحت امپراطوری بریتانیا تبدیل به کشور مستقل شد. از سال ۱۹۴۸ آپارتاید اجرایی شد. در سال ۱۹۶۶ سازمان ملل آپارتاید را جنایت علیه بشریت نامید و متعاقب آن، تحریم‌هایی علیه آن رژیم وضع کرد. در سال ۱۹۹۴ پس از سال‌ها مبارزه و مذاکره، اولین انتخابات سراسری و آزاد برگزار و حزب کنگره ملی آفریقا (ANC) موفق به کسب اکثریت آرا گردید و نلسون ماندلا اولین رئیس جمهور دولت دموکراتیک آفریقای جنوبی شد. از سال ۱۹۹۴ تا ۲۰۲۴ حزب ANC همواره اکثریت قاطع آرا را در اختیار داشته است و به عنوان حزب حاکم امور اجرایی کشور را برعهده داشته است. در سال ۲۰۲۴، برای اولین بار حزب ANC نتوانست بیش از ۵۰ درصد آرا را در انتخابات بدست آورد و از این رو محبور به ائتلاف با احزاب دیگر و تشکیل دولت وحدت ملی (GNU) شد.

وجه رایج کشور

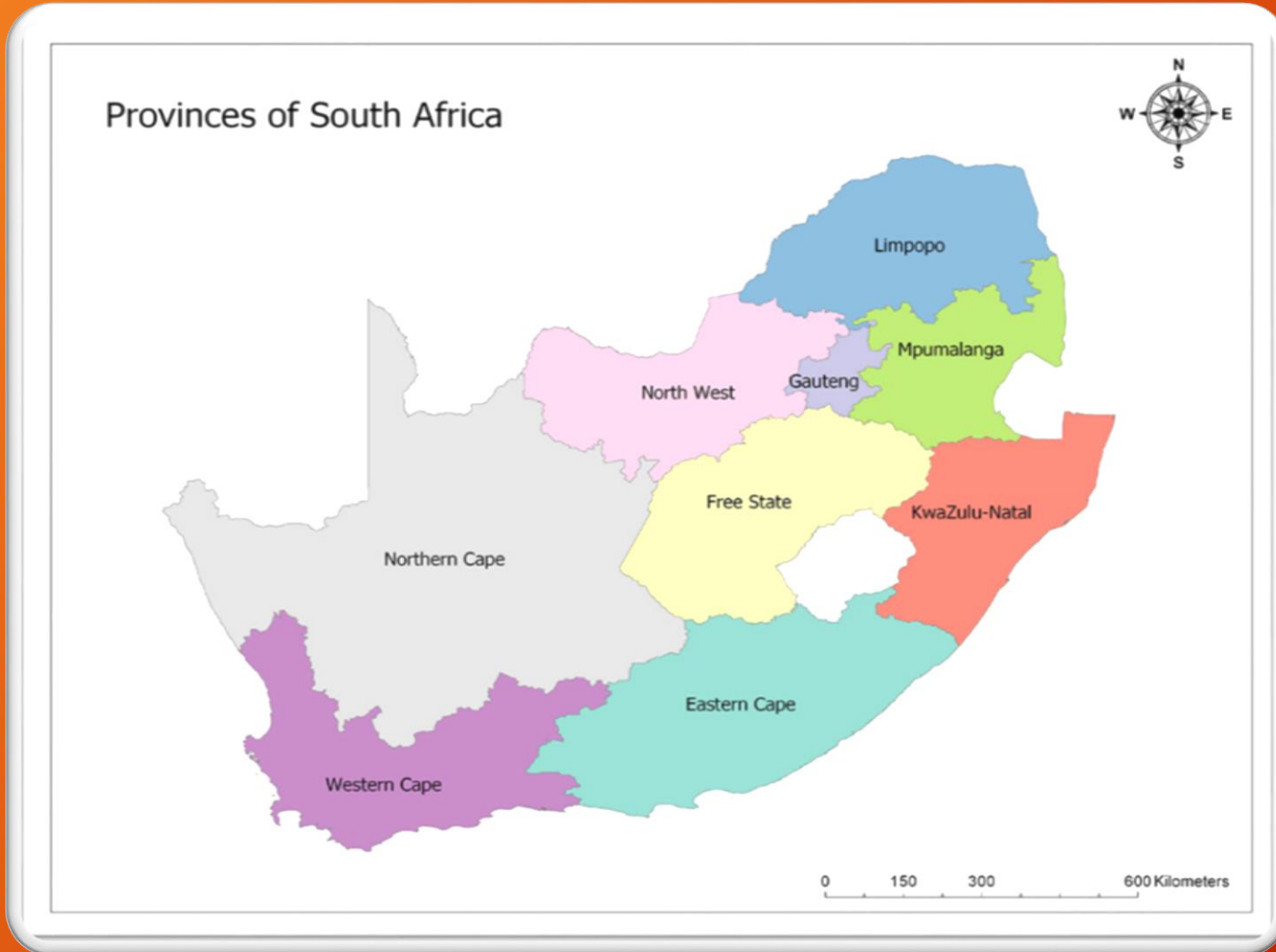


1 USD = 18.3 ZAR

1 SOUTH AFRICAN RAND EQUALS

37500 IRANIAN RIAL

استان های آفریقای جنوبی



۱. کیپ شرقی (بیشو)
۲. ایالت آزاد (بلومفونتین)
۳. گواتنگ (ژوهانسبورگ)
۴. کوازولو ناتال (پیترماریتزبورگ)
۵. لیمپوپو (پولوکوانه)
۶. امپومالانگا (امبومبلا)
۷. شمال غرب (ماهیگینگ)
۸. کیپ شمالی (کیمبرلی)
۹. کیپ غربی (کیپ تاون)

نگاهی به اقتصاد آفریقای جنوبی

- ❖ اقتصاد آفریقای جنوبی در اواخر قرن نوزدهم با کشف الماس و طلا متحول شد و با رشد سرمایه گذاری خارجی در برخی سال ها بالاترین رشد اقتصادی در جهان متعلق به آفریقای جنوبی بود.
- ❖ در اواخر دهه ۱۹۷۰ با توجه به تشدید تحریم ها، سرمایه گذاری خارجی متوقف شد و پس از ۱۹۹۴ به تدریج بازگشت. از ۱۹۹۴ به بعد چالش جدید دولت ادغام اکثریت محروم و تحت ستم قبلی در اقتصاد بود. یکی از استراتژی های دولت برای رفع این چالش، استراتژی توانمندسازی اقتصادی سیاه پوستان (BEE) بود که بر افزایش تعداد فرصت های شغلی برای افرادی که قبلاً تحت آپارتاید به عنوان سیاه پوست، رنگین پوست یا هندی طبقه بندی می شدند، تمرکز داشت و مهارت های کاری آنها را بهبود می بخشید و پتانسیل کسب درآمد آنها را افزایش می داد که این سیاست همچنان ادامه دارد.
- ❖ اقتصاد آفریقای جنوبی اساساً مبتنی بر مشارکت خصوصی است، اما دولت به طرق مختلف در آن مشارکت دارد. از طریق شرکت توسعه صنعتی، دولت دوران آپارتاید مجموعه گسترده ای از شرکت های دولتی را راه اندازی و کنترل کرد که بسیاری از آنها به زیرساخت های صنعتی مربوط می شدند. دو شرکت از این قبیل - یکی، ISCOR تولید کننده اصلی آهن و فولاد کشور؛ دیگری SASOL که از تولیدکنندگان مهم فرآورده های نفتی از زغال سنگ است، در دهه ۱۹۸۰ خصوصی شدند. با این حال برخی شرکت ها نظیر Eskom شرکت اصلی تولید و توزیع برق، همچنان تحت کنترل دولت است، اما چندین نهاد که قبلاً شاخه های دولت بودند، به شرکت های دولتی تبدیل شده اند، از جمله ترنس نت، که راه آهن و بنادر را اداره می کند.
- ❖ دولت آفریقای جنوبی با خواسته های متناقض روبرو است - بهبود شرایط زندگی جمعیت فقیر سیاهپوست و همچنین رسیدگی به خواسته های آزادسازی اقتصادی از سوی نهادهای تجاری و دولت های غربی. این کشور حفظ اعتماد تجاری و افزایش سرمایه گذاری را عنصر اصلی سیاست اقتصادی خود انتخاب کرده است.

کشاورزی آفریقای جنوبی

- ❖ کشاورزی برای آفریقای جنوبی اهمیت زیادی دارد چرا که بخش قابل توجهی از صادرات را تشکیل داده و به اقتصاد داخلی کمک زیادی می کند.
- ❖ منابع زمین و آب به طور کلی ضعیف هستند. زمین های قابل کشت تنها اندکی بیش از یک دهم مساحت کشور را تشکیل می دهد، با خاک های حاصلخیز و پرآبی که عمدتاً در دره های رودخانه کیپ غربی و در ساحل کوازولو-ناتال وجود دارد. بخش هایی از استان امپومالانگا و ایالت آزاد از لحاظ تاریخی شرایط مناسبی را برای کشت گسترده غلات بر اساس خدمات ترویجی قابل توجه دولت و یارانه ها به صاحبان عمدتاً سفید پوست مزارع ارائه کرده است. برخی از مناطق خشک، مانند دره رودخانه ماهی در استان کیپ شرقی نیز با استفاده از آبیاری مولد شده اند.
- ❖ از جمله محصولات عمده می توان به ذرت (ذرت)، گندم، نیشکر، سورگوم، بادام زمینی (بادام زمینی)، مرکبات و سایر میوه ها و تنباکو اشاره کرد. گوسفند، بز، گاو و خوک برای غذا و سایر محصولات از جمله پشم پرورش می یابند. لبنیات (از جمله کره و پنیر) و تولید تخم مرغ نیز به ویژه در اطراف مراکز عمده شهری قابل توجه است. بیشترین صادرات کشاورزی شامل مرکبات، مشروبات الکلی، انگور، ذرت، سیب، شکر، سویا، گلابی، آووکادو و پشم بوده است. مقاصد عمده صادرات محصولات کشاورزی آفریقای جنوبی شامل اتحادیه آفریقا، هند، اتحادیه اروپا، فیلیپین، تایوان و چین است. آفریقای جنوبی در سال ۲۰۲۳ بیش از ۱۳ میلیارد دلار صادرات محصولات کشاورزی داشته است.
- ❖ بیشترین محصولات وارداتی برنج، روغن پالم، گندم، مرغ و مشروبات الکلی. این محصولات عمدتاً از آسیا، اتحادیه اروپا، بریتانیا و قاره آمریکا به ارزش تقریبی ۷ میلیارد دلار وارد شده اند.
- ❖ مناطق ماهیگیری عمدتاً در سواحل غربی و جنوبی قرار دارند.

منابع آفریقای جنوبی

- ❖ آفریقای جنوبی سرشار از انواع معدنی است. علاوه بر الماس و طلا، این کشور دارای ذخایر سنگ آهن، پلاتین، منگنز، کروم، مس، اورانیوم، نقره، بریلیوم و تیتانیوم نیز می باشد.
- ❖ ذخایر نفتی قابل بهره برداری تجاری یافت نشده است، اما مقادیر متوسطی گاز طبیعی در سواحل جنوبی وجود دارد و سوخت مصنوعی از زغال سنگ در دو کارخانه بزرگ در استان های ایالت آزاد و امپومالانگا ساخته می شود.
- ❖ اگرچه برای چندین دهه، تولید افراد بیشتری را استخدام کرده و نسبت بیشتری از تولید ناخالص داخلی (GDP) را نسبت به معدن به خود اختصاص داده است، اما بخش معدن همچنان هسته اصلی اقتصاد آفریقای جنوبی را تشکیل می دهد زیرا شرکت های بزرگ بین المللی با محوریت معدن در سایر فعالیت های اقتصادی نیز سرمایه گذاری می کنند. طلا همچنان مهم ترین ماده معدنی است - آفریقای جنوبی تقریباً ۶۸ میلیون اونس ذخایر طلا اثبات شده دارد و با تولید سالانه ۱۰۰ تن طلا نهمین تولید کننده طلا در جهان است. چین با تولید ۳۷۰ تن در سال رتبه نخست را داراست.
- ❖ تا سال ۲۰۲۳، هفت معدن سنگ آهن در آفریقای جنوبی وجود دارد که توسط سه شرکت مختلف اداره می شود. کل ذخیره شناسایی شده برای این معادن برابر با ۶۹۶.۴۸ میلیون تن است که با نرخ تولید فعلی تقریباً ۱۳ سال از عمر این معادن سنگ آهن باقی است.
- ❖ حدود ۸۰ درصد منابع منگنز جهان در آفریقای جنوبی قرار دارد که عمده این منابع در استان کیپ شمالی واقع است به نحوی که از ۲۲ معدن فعال منگنز در آفریقای جنوبی، ۱۸ واحد معدنی در این استان واقع شده است. با توجه به منابع غنی و تولید محدود (حدود ۳۵ درصد تولیدات دنیا) ، عمر معادن منگنز آفریقای جنوبی بالاست

منابع آفریقای جنوبی

- ❖ آفریقای جنوبی سالانه بیش از ۲۵۰ میلیون تن زغال سنگ تولید می کند. بیش از ۹۰ درصد زغال سنگ مصرفی در آفریقا در آفریقای جنوبی تولید می شود. زغال سنگ که عمدتاً برای تولید برق استفاده می شود (۷۰ درصد)، در صنعت فولاد نیز برای استخراج آهن از سنگ آهن و در تولید سوخت و سیمان استفاده می شود.
- ❖ مجتمع آذرین بوشولد آفریقای جنوبی (BIC) به دلیل ذخایر غنی PGM خود شهرت جهانی داشته و آفریقای جنوبی را به یکی از بازیگران اصلی در عرصه استخراج و فرآوری این محصولات در سطح جهانی تبدیل کرده است. در سال ۲۰۲۳، ذخایر معادن عملیاتی آفریقای جنوبی برای ترکیب این فلزات قریب به ۲۶۱ میلیون اونس بوده است.
- ❖ استخراج فلزات گروه پلاتین (PGM) از جمله پلاتین، پالادیوم، رودیوم، روتنیوم، ایریدیوم و اوسمیوم، در قاره آفریقا گسترده است و آفریقای جنوبی بیش از ۸۰ درصد از ذخایر جهان را در اختیار دارد.
- ❖ بیش از ۴۰ درصد صادرات آفریقای جنوبی سنگ های قیمتی و معدنی هستند.
- ❖ شرکت های معدنی در آفریقای جنوبی با نرخ مالیات بر درآمد ۲۷ درصد، مالیات پرداخت می کنند. البته معادن طلا از این فرمول مستثنی بوده و نرخ مالیات معادن طلا وابسته به میزان سود اظهاری است

TOP MANUFACTURERS IN SOUTH AFRICA



بخش تولید آفریقای جنوبی

❖ بخش تولید آفریقای جنوبی حدود ۱۳ درصد از تولید ناخالص ملی را تشکیل می دهد، از جمله مهمترین صنایع:

- خودرو: در این بخش شرکت های چند ملیتی قطعات را تامین می کنند و وسایل نقلیه را برای بازارهای محلی و بین المللی تولید می کنند. شرکت هایی نظیر مرسدس بنز، بی ام و، فورد، تویوتا، فولکس واگن، ماهیندرا، مان، نیسان، ولوو و BAIC در داخل آفریقای جنوبی تاسیسات تولیدی دارند.
- مواد شیمیایی: بزرگترین صنعت شیمیایی قاره آفریقا در آفریقای جنوبی است که شامل سوخت، پلاستیک و داروسازی است.
- آهن و فولاد
- فرآوری کشاورزی: مواد غذایی و نوشیدنی ها
- منسوجات: شامل پوشاک و کفش
- اطلاعات و فناوری ارتباطات



بخش گردشگری آفریقای جنوبی

- ❖ بخش گردشگری آفریقای جنوبی بخش مهمی از اقتصاد این کشور است و انتظار می‌رود به رشد خود ادامه دهد گردشگری حدود ۸ درصد از تولید ناخالص ملی را به خود اختصاص می‌دهد. حدود ۱.۴ میلیون نفر در آفریقای جنوبی در بخش گردشگری مشغول هستند.
- ❖ بیش از ۸ میلیون گردشگر خارجی سالانه به آفریقای جنوبی سفر می‌کنند.
- ❖ استان‌های خائوتنگ، لیمپوپو و کیپ غربی بیشترین توریست را به خود اختصاص داده‌اند.
- ❖ پارک ملی حیوانات کروگر، موزه آپارتاید، منطق سان سیتی، دماغه امید نیک، تیبیل مونتین، منطقه سابی و سواحل شرق تا جنوب این کشور از جاذبه‌های گردشگری آفریقای جنوبی است.



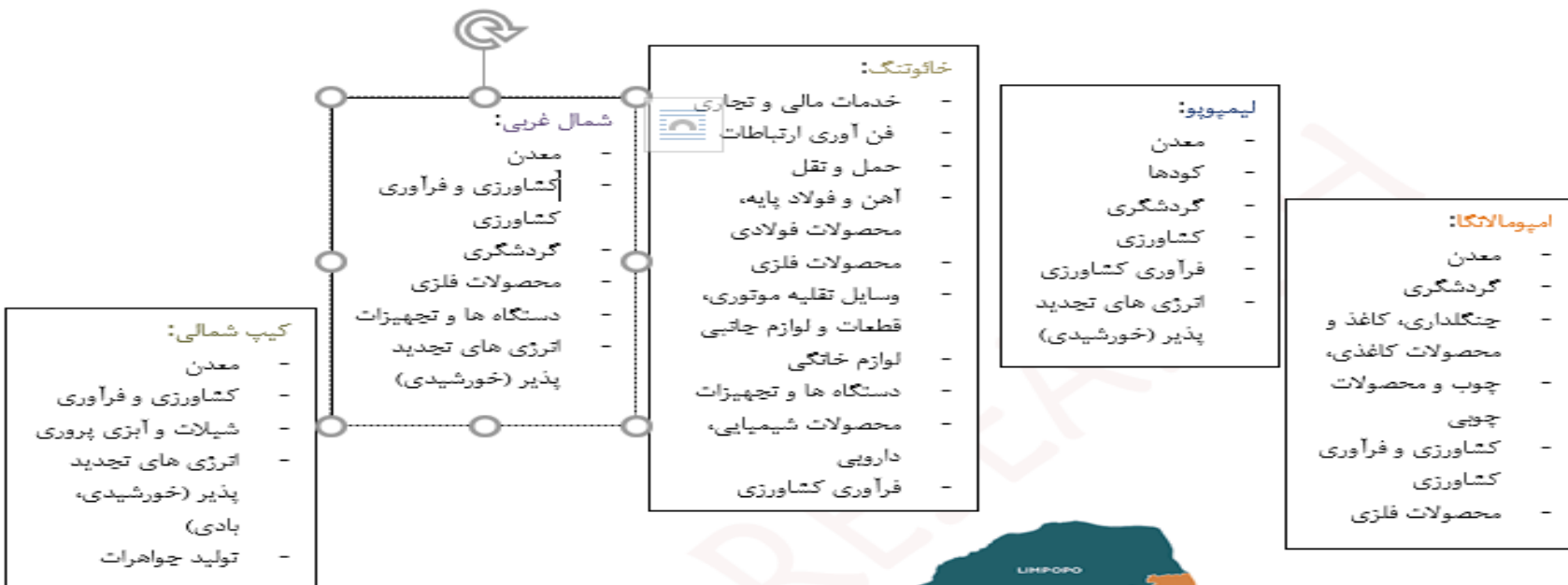
قطب های اصلی فعالیت های اقتصادی در آفریقای جنوبی

ژوهانسبورگ، در واقع بزرگترین شهر در کشور آفریقای جنوبی است که در بین مردم به شهر طلا مشهور است. این شهر به عنوان مرکز اقتصادی و تجاری کشور آفریقای جنوبی محسوب می شود که در استان خائوتنگ (ثروتمند ترین استان در آفریقای جنوبی) جای گرفته است. در رده بندی ۵۰ شهر بزرگ در دنیا نام شهر ژوهانسبورگ دیده می شود .

کیپ تاون دومین شهر پر جمعیت در آفریقای جنوبی بعد از شهر ژوهانسبورگ است که از محبوب ترین مقاصد گردشگری در این کشور محسوب می شود. ساختمان پارلمانی کشور آفریقای جنوبی در این شهر قرار دارد به طور کلی می توان گفت کیپ تاون یکی از شهرهای پیشرفته کشور آفریقای جنوبی است که برای کار و زندگی مورد توجه مهاجران می باشد. کیپ تاون دومین مرکز اقتصادی آفریقای جنوبی است، در این شهر فرصت های شغلی زیادی وجود دارد که باعث جذب مهاجران زیادی به این شهر شده است.

دوربان بعد از ژوهانسبورگ و کیپ تاون سومین شهر بزرگ در کشور آفریقای جنوبی است، بندر شهر دوربان مهمترین بندر در این کشور است. آب و هوای استوایی و سواحل گرم دوربان باعث جذب گردشگران زیادی به این شهر می شود علاوه بر این گردشگران می توانند از امکاناتی مثل: تئاتر، مراکز خرید، ماهیگیری و تفریحات آبی استفاده کنند. تجارت در دوربان در صنایع تولید، خدماتی، گردشگری، لجستیک و دریانوردی طبقه بندی می شود.

توانمندی های بخشی استان های آفریقای جنوبی



- کیپ غربی:**
- گردشگری
 - خدمات مالی و تجاری
 - حمل و نقل
 - اطلاعات و فن آوری ارتباطات
 - کشاورزی و فراوری کشاورزی
 - شیلات و آبی پروری
 - پتروشیمی
 - آهن و فولاد پایه
 - پوشاک و منسوجات
 - انرژی های تجدید پذیر (خورشیدی، بادی)



- کوازولو ناتال:**
- حمل و نقل و تدارکات
 - گردشگری
 - وسایل نقلیه موتوری، قطعات و لوازم جاتی
 - پتروشیمی
 - آلومینیوم
 - پوشاک و منسوجات
 - دستگاه ها و تجهیزات
 - کشاورزی و فراوری
 - کشاورزی
 - جنگلداری، کاغذ و محصولات چوبی

- ایالت آزاد:**
- کشاورزی و فراوری
 - کشاورزی
 - معدن
 - پتروشیمی
 - دستگاه ها و تجهیزات
 - گردشگری
- کیپ شرقی:**
- وسایل نقلیه موتوری، قطعات و لوازم جاتی
 - جنگلداری، چوب و محصولات چوبی
 - پوشاک و منسوجات
 - داروسازی
 - چرم و محصولات چرمی
 - گردشگری
 - انرژی های تجدیدپذیر (باد)



منطقه ویژه اقتصادی - Musina-Makhado

به مساحت بیش از ۷۲۶۰ هکتار در استان لیمپوپو به منظور انجام فعالیت های فراوری کشاورزی، بهره برداری از معادن و پتروشیمی. مجاورت این منطقه با مسیر اصلی دسترسی به کشورهای سادک (SADC) از ویژگی های آن است.

در استان خاوتنگ دو منطقه ویژه اقتصادی وجود دارد:

- منطقه ویژه اقتصادی خودروسازی Tshwane به مساحت ۲۰۴ هکتار مخصوص فعالیت های خودروسازی قطعه سازی
- منطقه ویژه اقتصادی O.R Tambo به مساحت ۷،۵ هکتار به منظور بهره برداری از فلزات قیمتی و مواد معدنی با ارزش، مواد غذایی فاسد شدتی و ..

در استان کوازولو ناتال دو منطقه ویژه اقتصادی وجود دارد:

- منطقه ویژه اقتصادی ریچاردز بی به مساحت ۲۸۲ هکتار اختصاص به فعالیت های تولید، انبارش و حمل مواد معدنی، کریودور N2 این منطقه را به بندر تجاری دوربان، بندر مپوتو در موزامبیک و مناطق شرق آفریقا متصل می کند.
- منطقه ویژه اقتصادی Dube tradeport که با مساحت ۲۰۲ هکتار و تسهیلاتی نظیر فرودگاه بین المللی، ترمینال واردات و انبارش، اختصاص به فعالیت های خودروسازی، صنایع الکترونیک، مد و پوشاک دارد

در استان کیپ شرقی دو منطقه ویژه اقتصادی وجود دارد:

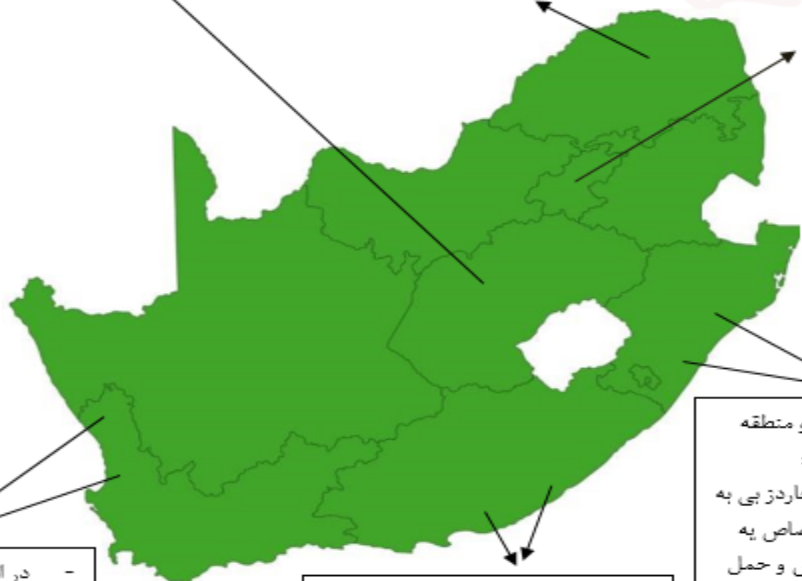
- منطقه ویژه اقتصادی ایست لادن به مساحت ۴۶۲ هکتار اختصاص به تولیدات عمومی، آبرزی پروری، فراوری کشاورزی و خودروسازی دارد
- منطقه ویژه اقتصادی Coega به مساحت تقریبی ۹۰۰۰ هکتار اختصاص به تولیدات عمومی، آبرزی پروری، فراوری کشاورزی، خدمات تجاری و خودروسازی

منطقه ویژه اقتصادی - Maluti-a-Phofung

در ایالت آزاد آفریقای جنوبی به عنوان هاب لجستیک چند وجهی عمل می کند.

در استان کیپ غربی دو منطقه ویژه اقتصادی وجود دارد:

- منطقه ویژه اقتصادی Atlantis Greentech که بر فعالیت های انرژی تجدید پذیر و فناوری سبز تمرکز دارد.
- منطقه ویژه اقتصادی Saldanha که با مساحتی بالغ بر ۲۵۶ هکتار به فعالیت های مربوط به حوزه نفت و گاز و مهندسی، ساخت و تعمیر کشتی و حمل و نقل دریایی اختصاص یافته است.



مهمترین کریدورهای حمل و نقل

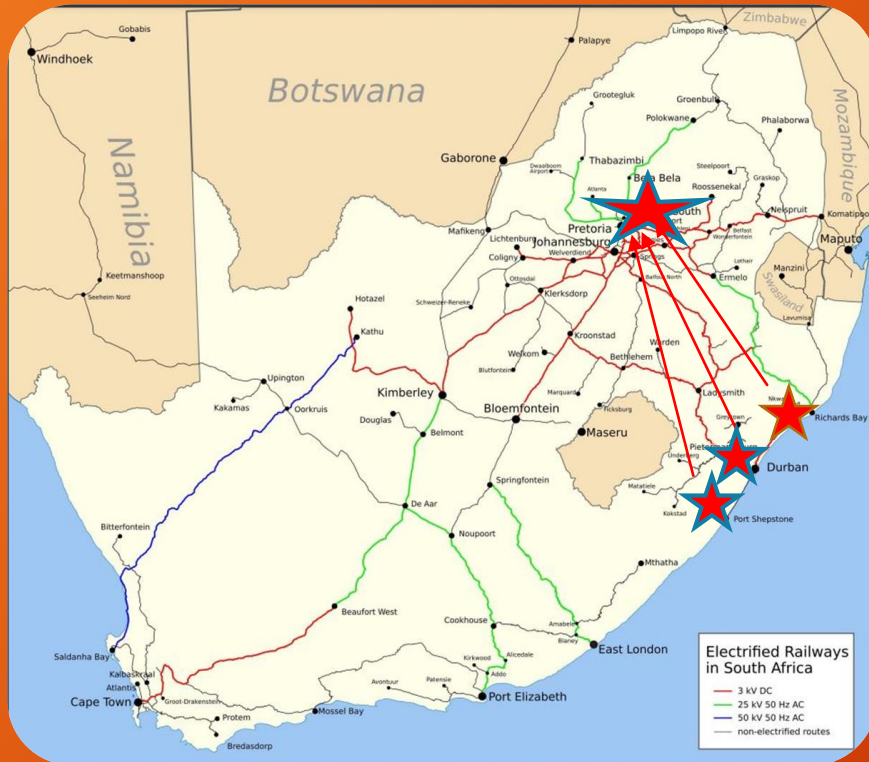


۱- کوریدور شمال به جنوب: که مبدأ آن بندر دوربان افریقای جنوبی است و از کشورهای زیمبابوه، بوتسوانا، زامبیا، موزامبیک، مالاوی و جمهوری دموکراتیک کنگو عبور می کند. طول این کوریدور ۳۹۴۰ کیلومتر است.

۲- کوریدور ماپوتو: از دیگر کوریدورهایی که از آفریقای جنوب می گذرد کوریدور ماپوتو است که مبدأ آن از ماپوتو پایتخت موزامبیک شروع و از آفریقای جنوبی عبور می کند و مقصد آن نیز سوازیلند (اسواتینی) است.

۳- کوریدور ناتال: این کوریدور مهمترین کوریدور حمل کالای ریلی محسوب می شود. این کوریدور بنادر شپستون **Shepstone**، کرون ستاد **Kroonstad**، ریچاردز بی و دوربان را به استان گواتنگ و کشورهای همسایه شمالی متصل می کند و ستون فقرات شبکه حمل و نقل ریلی آفریقای جنوبی و جنوب آفریقا محسوب می شود.

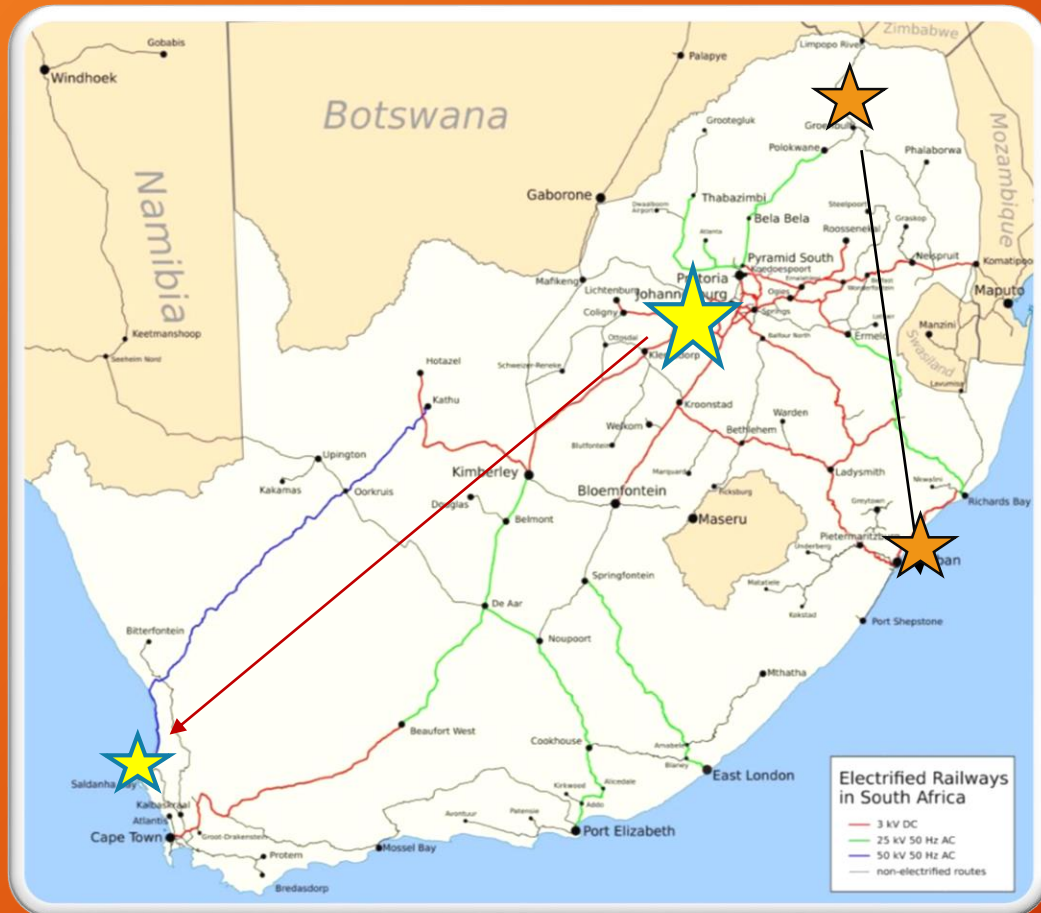
این کوریدور، شلوغترین کوریدور کشور و جنوب آفریقا است. مهمترین کالاهایی که در این مسیر حمل می شوند عبارتند از: سوخت هواپیما، حبوبات، کانتینر، دیزل و بنزین، سنگ معدن طلا، ذرت، وسایل نقلیه موتوری و گندم.



۴- کوریدور شمال: این کوریدور ترکیبی متنوع از انواع خطوط و ظرفیت ها را تشکیل می دهد که با هم بازارهای داخلی و صادراتی را تغذیه می کند. برجسته ترین بخش خط، خط صادرات سنگین حمل و نقل بین **Ermelo-South** و **Richards Bay** است. این شبکه تغذیه کننده معروف به ستون فقرات ذغال سنگ است که معادن ذغال سنگ استان امپومالانگا را سرویس می دهد.

این سیستم همچنین با استفاده از خط واتربرگ و حلقه باری استان خواتنگ به میدان های ذغال سنگ واتربرگ سرویس می دهد.

۵- کوریدور شمال شرق: این خط از رودخانه لیمپوپو در استانی به همین نام تا ریچاردز بی در سواحل شمال شرق را شامل می شود. این خط بیشتر مواد معدنی را جابجا می کند که مهمترین آنها عبارتند از فلورسپار، مگنتیت، الوار، سنگ فسفات، کروم.



۶- خط سنگ آهن: به همراه خط حمل ذغال سنگ یکی از دو خط سنگین حمل و نقل ریلی آفریقای جنوبی است و طول آن ۸۶۱ کیلومتر است که از منطقه سیشن در کیپ شمالی آغاز و تا سالدانا بی در ساحل غربی ادامه دارد. بیشترین کالاهایی که از طریق این خط منتقل می شوند عبارتند از: سنگ آهن، منگنز، سیمان و آهک، ذغال ل سنگ، گچ، محصولات فولادی.

حمل و نقل ریلی

آفریقای جنوبی توسعه یافته ترین شبکه حمل و نقل ریلی در قاره آفریقا را دارا است و طول شبکه ریلی این کشور به ۲۲۰۰۰ کیلومتر می رسد.

به طور کلی ۳ گیج ریلی در شبکه ریلی آفریقای جنوبی وجود دارد.

1. گیج ۱۰۶۷ میلیمتری (گیج اصلی ۹۲.۷٪ از خطوط ریلی)

2. گیج ۶۱۰ میلیمتری (حدود ۷٪، در شاخه های فرعی)

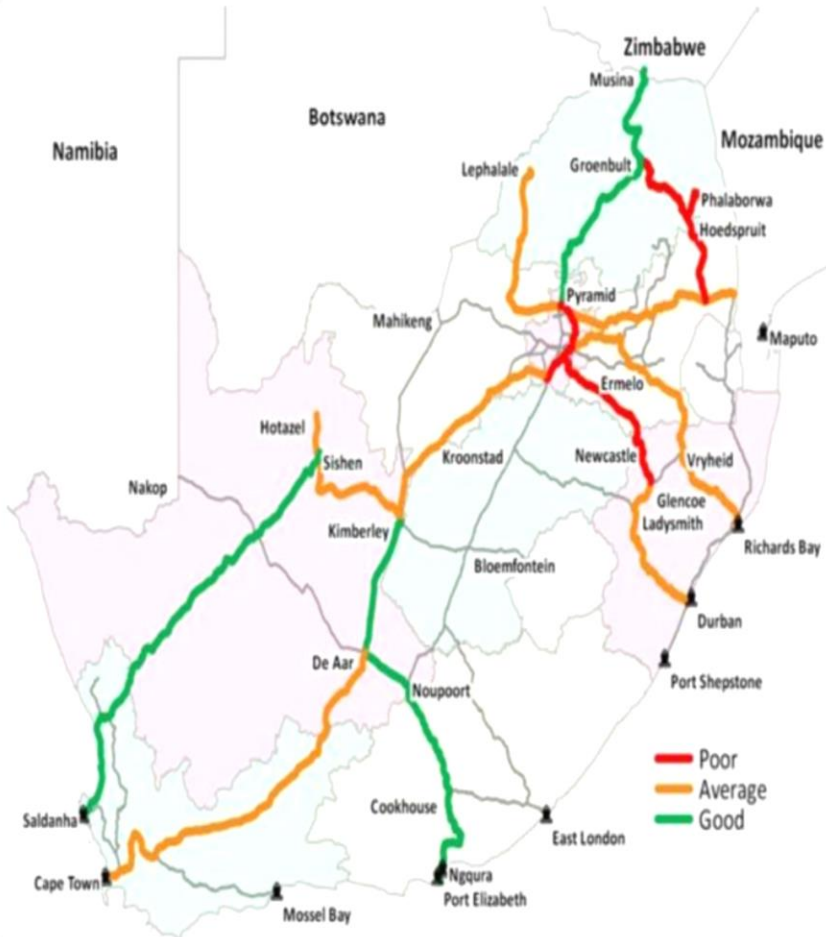
3. گیج ۱۴۳۵ میلیمتری (در شبکه حمل مسافری، ۰.۳٪) کریدور های ریلی

4. کریدور صادراتی از Ogies-Richards Bay ذغال سنگ

5. کریدور صادراتی از Sishen-Saldanha سنگ معدن

6. کریدور صادراتی Lephale-Thabazimbi ذغال سنگ

7. کریدور صادراتی از Hotazel-Port Elizabeth منگنز



آخرین وضعیت خطوط ریلی
آفریقای جنوبی

شهر	نام فرودگاه	کد باتا
Cape Town	Cape Town International Airport	CPT
Durban	King Shaka International Airport	DUR
Port Elizabeth	Chief Dawid Stuurman International Airport	PLZ
Bloemfontein	Bram Fischer International Airport	BFN
Upington	Upington International Airport	UTN
Johannesburg	O.R. Tambo International Airport	JNB
Mmabatho	Mmabatho International Airport	MBD
Nelspruit	Kruger Mpumalanga International Airport	MQP
Polokwane	Polokwane International Airport	PTG
Sun City	Pilanesberg International Airport	NTY
Johannesburg	Lanseria International Airport	HLA

حمل و نقل هوایی

فرودگاه CPT : بلژیک، بوتسوانا، فرانسه، موریتانی، لندن، آلمان، سوییس، امارات، هلند، قطر، ترکیه، سنگاپور.

فرودگاه DUR: امارات، قطر، ترکیه.

فرودگاه JNB : فرانسه، بلژیک، بوتسوانا، زامبیا، لندن، استانبول، سوییس، سنگاپور، عربستان سعودی، استرالیا، مصر، امارات.

حجم بار مبادله شده در سال ۲۰۲۰:

در سال ۲۰۲۰، در مجموع ۱۰۲.۳۹ میلیون تن کیلومتر (مجموع جرم حمل شده بر حسب تن ضربدر کیلومتر طی شده) محموله از طریق حمل و نقل هوایی در آفریقای جنوبی جابجا شد.

حمل و نقل دریایی

تمامی هشت بندر تجاری آفریقای جنوبی تحت کنترل و نظارت سازمان TNPA (Terminal National Ports Authority)، و عملیات بنادر و اسکله های آن در دست TPT (Transnet Port Terminal) می باشد.



هشت بندر اشاره شده از جنوب غربی تا شرق به ترتیب عبارتند از:

1. Saldanha
2. Cape Town
3. Mossel bay
4. Port Elizabeth
5. Ngqura
6. East London
7. Durban
8. Richards Bay



بنادر آفریقای جنوبی

بنادر شرقی (Durban & Richards Bay):

این دو بندر مکمل یکدیگر هستند زیرا Durban عمدتاً بر روی محموله های Break-Bulk تمرکز دارد و Richards Bay تا حد زیادی بر محموله های فله متمرکز است. در مجموع، این دو بندر نزدیک به ۷۰ درصد از محموله های حمل و نقل را به خود اختصاص میدهند.

بنادر مرکزی (Port Elizabeth, Ngqura, East London):

پایانه های خودروهایی سواری Port Elizabeth و East London واقع شده اند و Port Elizabeth دارای ترمینال های کانتینری و فله است. پایانه های فله و کانتینری East London بعنوان موفقترین سکوی صادراتی غلات در آفریقای جنوبی به شمار میروند و حتی محموله های وارداتی را هم مدیریت میکند. Ngqura یک بندر جدید است که در اواخر سال ۲۰۰۹ با ظرفیت اسمی سالانه ۷۵۰۰۰۰ TEU راه اندازی شده است.



بنادر غربی (Saldanha, Cape Town, Mossel Bay):

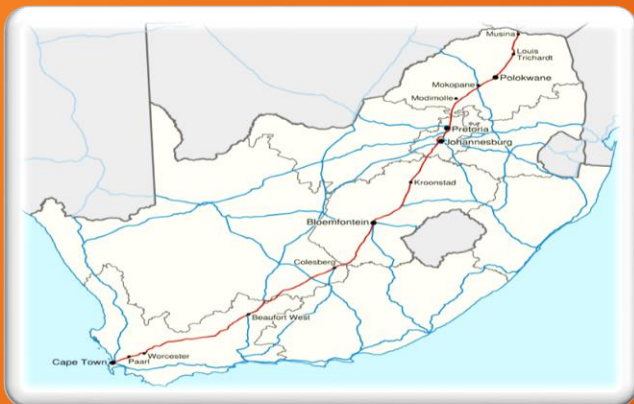
Cape Town دارای یک ترمینال کانتینری است و به دلیل صادرات میوه هایی مانند انار، سیب انگور، محصولات فاسد شدنی و حساس به دما و خاکستر شهرت جهانی دارد.

Saldanha بزرگترین بندر طبیعی در جنوب آفریقا و بزرگترین مرکز صادرات سنگ آهن در آفریقا است.

تنها بندر حمل و نقل سنگ آهن در آفریقای جنوبی و سومین بندر حمل و نقل بزرگ در تناژ در این کشور است.

Mossel Bay کوچکترین بندر تجاری است. این تنها بندر جنوب است که دو نقطه پهلوگیری فراساحلی (Off-Shore Mooring Point) در محدوده بندر دارد و به عنوان یک سکوی نفتی عمل می کند.

حمل و نقل جاده ای



زیرساخت حمل و نقل جاده ای:

تمامی جاده های بین المللی آفریقای جنوبی (بزرگراه های N1 و N5)، تحت نظارت SANRAL (South African National Roads Agency Limited) هستند. این شرکت سالانه آمارهایی مبنی بر وضعیت جاده ها و حجم ترافیک مسیر ها ارائه میدهد.

به طور کلی طول شبکه جاده های آفریقای جنوبی به ۹۵۰،۰۰۰ کیلومتر میرسد که در رتبه بندی مقام ۱۱۰ام را در جهان دارد.

SANRAL یک شرکت مستقل است که در آوریل سال ۱۹۹۸ به منظور گسترش و تقویت شبکه جاده ای آفریقای جنوبی تشکیل شد. درآمد این شرکت ها هم از عوارض این شبکه ها تامین میشود.

مسیر N1 در سال ۱۹۷۵ به منظور تقویت مسیر ارتباطی قاهره به جنوب آفریقا ساخته شد.

طول این مسیر ۱۹۳۶ کیلومتر (۱۲۰۳ مایل) میباشد ، و از کیپ تاون تا مرز زیمبابوه کششده شده است.

شلوغ ترین مسیر زمینی آفریقا از نظر تجارت فرامرزی مواد خام و کالاهای سودمند به شمار می رود.

جاده های آفریقای جنوبی از نظر کیفیت در جایگاه ۵۱ ام جهانی قرار دارند.

رویداد های تجاری مهم آفریقای جنوبی

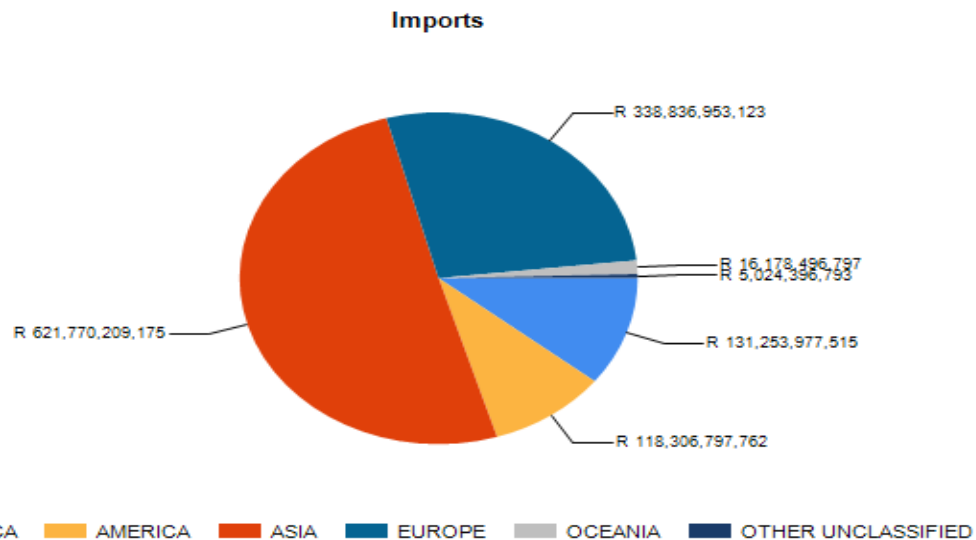
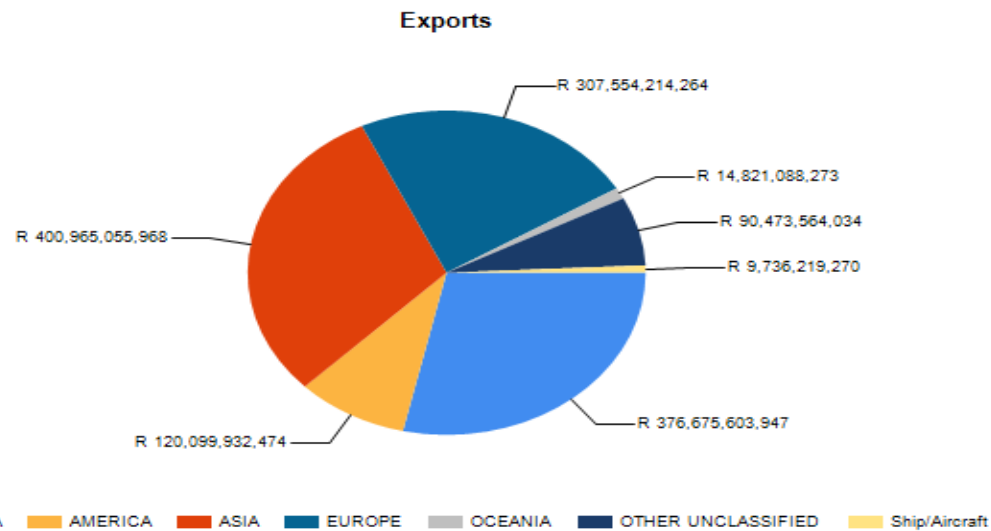
- Indaba Mining (cape town)
- Big 5 Construct (Johannesburg)
- Africa Health (Johannesburg/Capetown)
- SAITEX and Big 7 (Johannesburg)
- Enlit Africa (cape town)
- **Electra Mining** (Johannesburg)

تجارت خارجی آفریقای جنوبی

در سال ۲۰۲۳ صادرات آفریقای جنوبی ۱۱۰ میلیارد دلار و واردات این کشور معادل ۱۰۵ میلیارد دلار بوده است.

مقطع زمانی	صادرات (راند)	واردات (راند)	تراز تجاری (راند)
ابتدای سال ۲۰۲۴ تا پایان ماه اوت ۲۰۲۴	۱.۳۲۰.۳۲۵.۶۷۸.۲۳۰	۱.۲۳۱.۳۷۰.۸۳۱.۱۶۵	۸۸.۹۵۴.۸۴۷.۰۶۵
ابتدای سال ۲۰۲۳ تا پایان ماه اوت ۲۰۲۳	۱.۳۴۲.۹۸۰.۰۱۳.۸۸۳	۱.۲۹۸.۲۱۶.۷۵۹.۷۷۹	۴۴.۷۶۳.۲۵۴.۱۰۴
کاهش / افزایش نسبت به سال قبل	-۲۲.۶۵۴.۳۳۵.۶۵۳	-۶۶.۸۴۵.۹۲۸.۶۱۴	-
درصد رشد	-۷/۱	-۵.۱	-

تجارت خارجی آفریقای جنوبی



واردات ۲۰۲۴ تا پایان ماه اوت (میلیون راند)	صادرات ۲۰۲۴ تا پایان ماه اوت (میلیون راند)	قاره
۱۳۱,۲۵۴	۳۷۶,۶۷۵/۶	آفریقا
۱۱۸,۳۰۶/۸	۱۲۰,۰۹۹/۹	آمریکا
۶۲۱,۷۷۰/۲	۴۰۰,۹۶۵/۱	آسیا
۳۳۸,۸۳۷	۳۰۷,۵۵۴/۲	اروپا
۱۶,۱۷۸/۵	۱۴,۸۲۱/۱	اقیانوسیه
۵,۰۲۴/۴	۹۰,۴۷۳/۶	دسته بندی نشده
-	۹,۷۳۶/۲	کشتی/هواپیما
۱,۲۳۱,۳۷۰/۸	۱,۳۲۰,۳۲۵/۷	جمع



۱۰ تعرفه اول صادرات و واردات آفریقای جنوبی از ابتدا تا پایان ماه اوت ۲۰۲۴

نوع تجارت	تعرفه	توضیحات	واحد اندازه گیری	کمیت آماری	ارزش گمرکی
صادرات	71081300	طلا، پلاتین، الماس، جواهرات و فلزات گرانبها - طلا (از جمله طلای اندود شده با پلاتین) به صورت کار نشده یا نیمه ساخته یا به صورت پودر - سایر اشکال نیمه ساخته	KG	66,639	R 88,718,684,263
	26011100	سنگ معدن - سنگ معدن و کنسانتره آهن، از جمله پیریت آهن بو داده - غیر آگلومره	KG	40,520,772,918	R 77,564,681,874
	27011200	نفت خام، زغال سنگ، نفت و برق - زغال سنگ؛ بریکت ها، بیضی ها و سوخت های جامد مشابه تولید شده از زغال سنگ - زغال سنگ قیر	KG	41,182,144,898	R 66,436,872,889
	26100000	سنگ معدن - سنگ معدن کروم و کنسانتره - سنگ معدن کروم و کنسانتره	KG	13,668,841,251	R 57,627,844,872
	87042181	وسایل نقلیه و لوازم جانبی - وسایل نقلیه موتوری برای حمل و نقل کالا - سایر	تعداد	91,477	R 52,292,966,851
	72024100	آهن و فولاد - فروآلیاژ - حاوی جرم بیش از ۴ درصد کربن	KG	2,585,346,878	R 49,311,259,253
	26020000	سنگ معدن - سنگ معدن و کنسانتره منگنز، از جمله سنگ معدن و کنسانتره منگنز فروژین با محتوای منگنز ۲۰ درصد یا بیشتر	KG	16,330,458,210	R 39,195,206,596
	71101900	طلا، پلاتین، الماس، جواهرات و فلزات گرانبها - پلاتین، فرآوری نشده یا به صورت نیمه ساخته شده یا به صورت پودر - سایر موارد	KG	48,865	R 27,470,069,152
	87032390	وسایل نقلیه و لوازم جانبی - اتومبیل های موتوری و سایر وسایل نقلیه موتوری که عمدتاً برای حمل و نقل افراد طراحی شده اند (به استثنای موارد شماره ۸۷،۰۲)،	تعداد	46,534	R 27,266,842,416
	87032190	وسایل نقلیه و لوازم جانبی - اتومبیل های موتوری و سایر وسایل نقلیه موتوری که عمدتاً برای حمل و نقل افراد طراحی شده اند (به استثنای موارد شماره ۸۷،۰۲)	تعداد	83,879	R 25,675,450,458
TOTAL				114,287,901,550	R 511,559,878,624

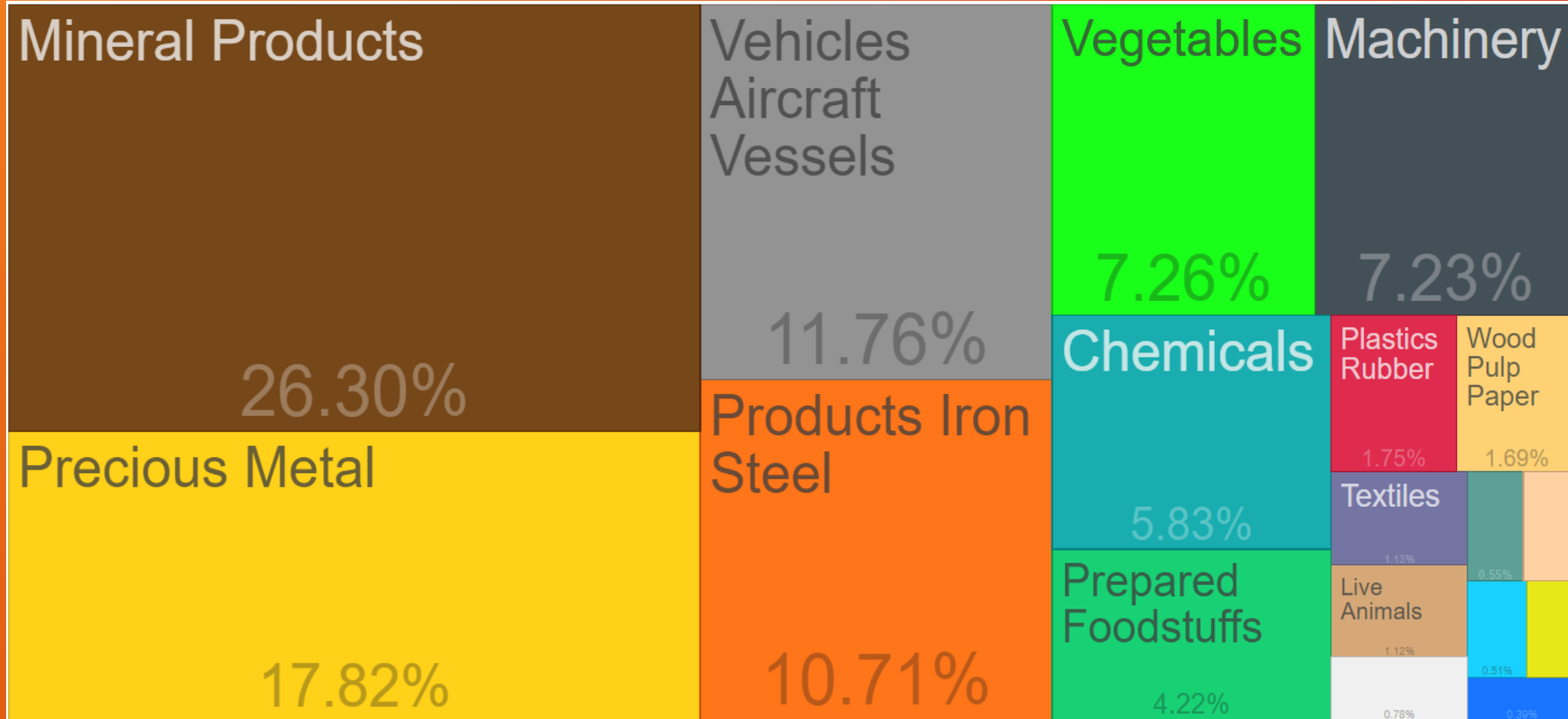
۱۰ تعرفه اول صادرات و واردات آفریقای جنوبی از ابتدا تا پایان ماه اوت ۲۰۲۴



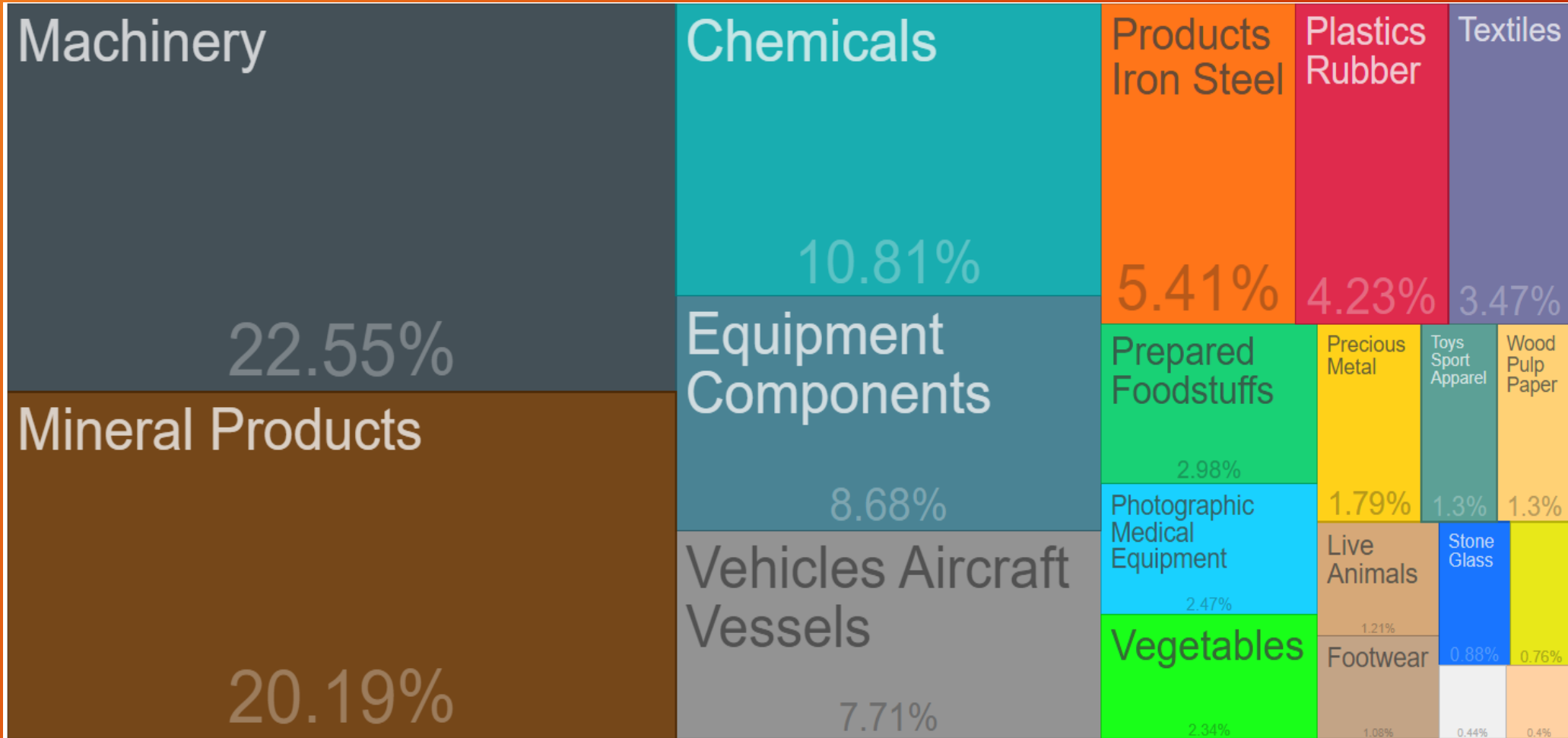
واردات

R 94,604,829,710	7,129,884,077	لیتر	نفت خام، زغال سنگ، نفت و برق - روغن های نفتی و روغن های به دست آمده از مواد معدنی قیری (به استثنای نفت خام).	27101230
R 62,570,633,241	5,200,077,214	KG	نفت خام، زغال سنگ، نفت و برق - نفت و روغن های نفتی به دست آمده از مواد معدنی قیر، خام - نفت و روغن های نفتی به دست آمده از مواد معدنی قیر، خام	27090000
R 48,916,698,609	1,585,751,140	KG	اجزای خودرو - اجزای تجهیزات اصلی - برای اتومبیل های موتوری (شامل واگن های استیشن) شماره ۸۷،۰۳ (به استثنای لاستیک ها)	98010030
R 34,588,253,923	172,820,282	KG	اجزای وسیله نقلیه - اجزای تجهیزات اصلی - برای وسایل نقلیه موتوری برای حمل کالاهای مشمول شماره ۸۷،۰۴	98010040
R 32,336,087,133	2,534,465,730	لیتر	نفت خام، زغال سنگ، نفت و برق - روغن های نفتی و روغن های به دست آمده از مواد معدنی قیری (به استثنای نفت خام).	27101202
R 21,902,878,858	11,076,495	تعداد	تلفن های همراه، تجهیزات الکتریکی و ماشین آلات - دستگاه های تلفن، از جمله تلفن های هوشمند و تلفن های دیگر برای شبکه های تلفن همراه یا سایر شبکه های بی سیم؛	85171310
R 17,597,370,143	24,595,571	KG	محصولات دارویی - داروها (به استثنای کالاهای سرفصل ۳۰،۰۲، ۳۰،۰۵ یا ۳۰،۰۶) متشکل از محصولات ترکیبی یا غیرمخلوط برای مصارف درمانی یا پیشگیرانه	30049099
R 14,578,914,533	82,341	تعداد	وسایل نقلیه و لوازم جانبی - اتومبیل های موتوری و سایر وسایل نقلیه موتوری که عمدتاً برای حمل و نقل افراد طراحی شده اند (به استثنای موارد شماره ۸۷،۰۲)، از جمله استیشن واگن ها و اتومبیل های مسابقه - سایر موارد	87032290
R 14,056,003,299	174,801,500	KG	اجزای خودرو - اجزای تجهیزات اصلی - برای وسایل نقلیه موتوری برای حمل کالاهای مشمول شماره ۸۷،۰۴	98010045
R 12,078,090,946	1,604,776	تعداد	مبدل های کاتالیزوری، رایانه ها و لوازم مکانیکی - ماشین های پردازش خودکار داده ها و واحدهای آن.	84713090
R 353,229,760,395	16,835,159,127			مجموع

نقشه صادرات آفریقای جنوبی از ابتدای ۲۰۲۴ تا پایان ماه اوت



نقشه واردات آفریقای جنوبی از ابتدای ۲۰۲۴ تا پایان ماه اوت

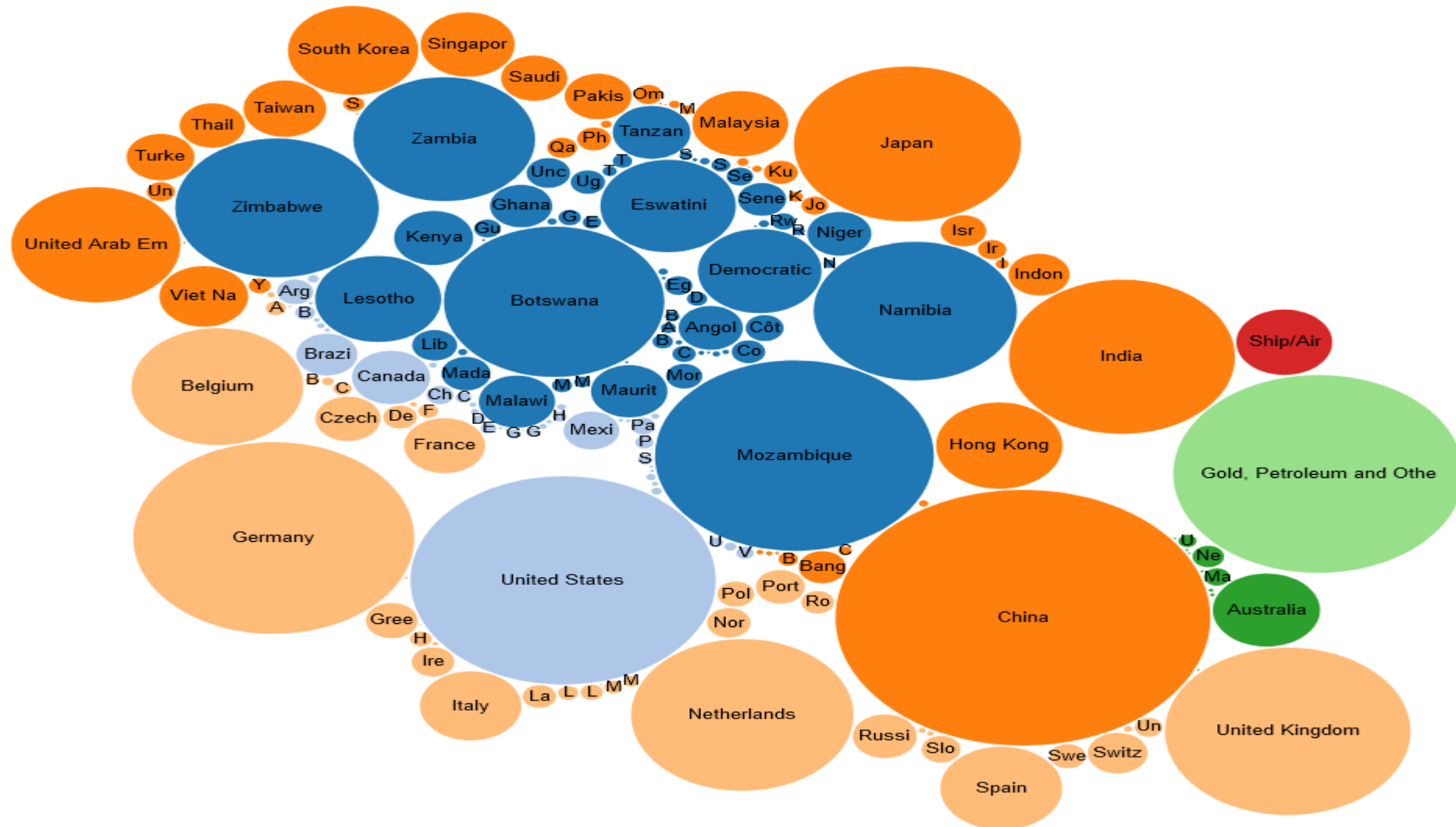


شرکای اصلی صادرات و واردات در ۲۰۲۴

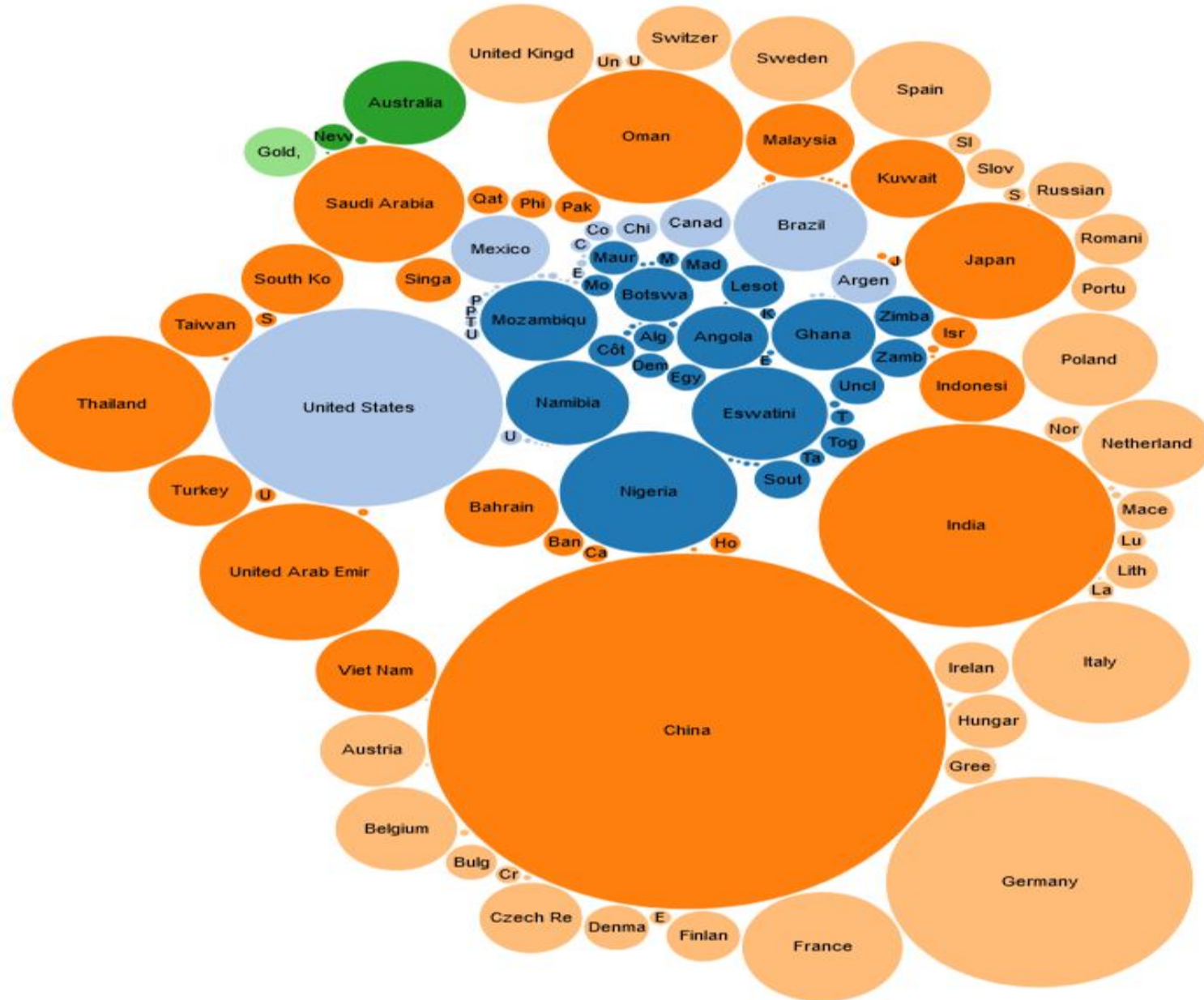


پنج مقصد اول صادرات از آفریقای جنوبی	پنج مبدا اول واردات به آفریقای جنوبی
چین	چین
ایالات متحده آمریکا	آلمان
آلمان	هند
موزامبیک	ایالات متحده آمریکا
ژاپن	امارات متحده عربی

شرکای صادراتی آفریقای جنوبی در یک نگاه در سال ۲۰۲۴



شرکای واردات آفریقای جنوبی در یک نگاه در سال ۲۰۲۴



صادرات آفریقای جنوبی به برخی کشورهای آسیایی در سال ۲۰۲۴

ASIA										
Section	Section Description	China	India	Iran	Israel	Japan	Saudi Arabia	South Korea	Turkey	United Arab Emirates
1	Live animals	R 579,903,041	R 12,621,553	R 186,978,928	R 16,114,747	R 37,238,165	R 141,142,584	R 55,891,025	R 8,856,906	R 818,287,205
2	Vegetables	R 6,987,421,423	R 1,632,549,385	R 12,488,736	R 326,994,831	R 1,053,335,565	R 2,068,730,443	R 248,404,198	R 127,236,366	R 5,764,429,480
3	Animal or vegetable fats	R 1,154,562	R 15,678		R 93,312	R 1,195,163	R 62,424,344	R 159,149	R 183,349	R 22,127,732
4	Prepared foodstuffs	R 760,086,489	R 214,983,982	R 158,849	R 405,833,268	R 549,322,361	R 71,829,917	R 929,658,908	R 114,396,598	R 1,231,205,057
5	Mineral Products	R 112,659,589,002	R 46,606,463,720	R 7,096,496	R 1,052,348,515	R 11,703,360,361	R 410,000,466	R 15,339,312,198	R 2,341,277,789	R 4,681,688,953
6	Chemicals	R 2,502,015,093	R 2,032,693,275	R 3,004,233	R 35,080,959	R 869,892,843	R 594,761,586	R 499,834,644	R 549,320,278	R 2,696,270,232
7	Plastics & Rubber	R 179,823,800	R 115,320,760	R 125,696	R 49,654,851	R 10,813,979	R 30,347,817	R 5,034,929	R 160,942,046	R 219,725,574
8	Raw hides & leather	R 439,806,571	R 52,221,003		R 659,998	R 16,619,675	R 2,108,534	R 6,441,466	R 91,937,191	R 8,158,019
9	Wood Products	R 593,430,644	R 141,018,652		R 4,571,324	R 2,281,855,097	R 51,901,289	R 1,018,104	R 2,871,526	R 72,760,543
10	Wood pulp & paper	R 4,118,944,583	R 7,200,515,968	R 180	R 2,560,750	R 100,541,580	R 151,639,183	R 54,727,892	R 211,793,481	R 148,060,400
11	Textiles	R 3,062,464,014	R 95,327,926	R 84,981	R 8,458,369	R 26,101,281	R 74,325,988	R 16,391,908	R 2,830,426	R 88,833,698
12	Footwear	R 195,962,888	R 337,742		R 9,471,538	R 2,458,327	R 5,999,331	R 2,404,453	R 1,486,325	R 24,694,495
13	Stone & Glass	R 141,645,525	R 10,620,606		R 923,328	R 17,307,190	R 10,377,910	R 174,130	R 18,352,247	R 28,844,214
14	Precious Metal	R 3,929,096,313	R 860,425,766		R 421,819,696	R 36,329,830,523	R 584,748	R 651,333,297	R 2,107,246	R 14,823,851,349
15	Products Iron & Steel	R 33,488,919,527	R 2,289,530,503	R 1,004,792	R 49,284,018	R 7,366,976,203	R 257,063,514	R 2,095,150,215	R 379,128,947	R 1,140,707,206
16	Machinery	R 825,576,775	R 631,718,273	R 2,049,187	R 109,699,872	R 100,146,248	R 397,943,642	R 315,633,120	R 1,278,803,116	R 1,180,871,409
17	Vehicles aircraft & vessels	R 506,012,577	R 130,203,258	R 3,275,668	R 5,809,752	R 2,238,669,924	R 947,986,357	R 459,601,509	R 258,074,675	R 1,571,895,508
18	Photographic & medical	R 58,177,385	R 82,755,546	R 310,610	R 35,337,012	R 22,336,503	R 57,256,473	R 15,516,639	R 44,844,135	R 89,739,865
20	Toys & Sport apparel	R 13,556,007	R 3,613,601		R 6,395,425	R 17,855,822	R 7,143,674	R 2,511,196	R 3,644,822	R 66,679,391
21	Works of art	R 5,579,860	R 8,084,696		R 2,728,424	R 2,583,882	R 1,650,881	R 1,589,405	R 1,850,464	R 29,481,686
22	Other unclassified goods	R 4,738,665	R 46,509,889		R 613,909	R 1,903,140	R 2,300,966	R 766	R 395,542,762	R 575,424,768
23	Equipment Components									R 319,634
Total		R 171,053,904,744	R 62,167,531,782	R 216,578,356	R 2,544,453,898	R 62,750,343,832	R 5,347,519,647	R 20,700,789,151	R 5,995,480,695	R 35,284,056,418

واردات آفریقای جنوبی از برخی کشورهای آسیایی در سال ۲۰۲۴

Section	Section Description	China	India	Iran	Israel	Japan	Saudi Arabia	South Korea	Turkey	United Arab Emirates
1	Live animals	R 1,652,407,097	R 163,505,407	R 669,929	R 4,634,951	R 11,128,466	R 31,943,201	R 63,184,201	R 361,796	R 39,451
2	Vegetables	R 1,080,939,291	R 3,117,245,146	R 16,355,662	R 17,662,773	R 7,116,323	R 8,218,419	R 4,584,458	R 242,254,050	R 55,051,345
3	Animal or vegetable fats	R 53,253,838	R 117,719,847		R 1,377,020	R 2,475,525		R 142,895	R 30,120,963	R 3,414,065
4	Prepared foodstuffs	R 3,894,011,626	R 836,835,095	R 1,565,976	R 66,074,529	R 41,984,680	R 15,946,359	R 58,789,779	R 291,999,037	R 331,288,810
5	Mineral Products	R 2,272,311,226	R 31,917,151,871	R 3,709	R 65,299,836	R 52,213,576	R 24,104,031,666	R 670,910,627	R 2,424,486,701	R 35,335,676,533
6	Chemicals	R 22,473,051,893	R 15,285,411,547	R 270,755	R 714,604,652	R 1,894,916,247	R 4,581,054,039	R 1,090,067,737	R 1,023,751,879	R 561,821,620
7	Plastics & Rubber	R 14,641,531,416	R 3,221,764,224	R 3,854	R 294,946,191	R 1,749,172,412	R 2,638,936,755	R 1,483,110,077	R 785,822,432	R 507,523,375
8	Raw hides & leather	R 2,354,275,226	R 192,214,543	R 17,533	R 348,778	R 921,564	R 51,414	R 539,424	R 9,445,811	R 3,218,236
9	Wood Products	R 831,529,081	R 38,199,106		R 2,482,925	R 3,624,632	R 39,177	R 551,489	R 43,559,056	R 3,960,435
10	Wood pulp & paper	R 3,058,472,309	R 707,153,623	R 2,956	R 18,881,939	R 98,743,456	R 243,401,421	R 314,042,817	R 53,037,934	R 342,373,967
11	Textiles	R 23,037,133,900	R 2,754,299,645	R 4,691,884	R 14,494,673	R 272,617,315	R 30,296,887	R 170,896,078	R 979,147,065	R 41,449,785
12	Footwear	R 8,943,875,044	R 332,284,199	R 21,160	R 680,198	R 4,716,298	R 95,423	R 2,308,143	R 23,181,067	R 1,194,483
13	Stone & Glass	R 4,436,394,696	R 752,956,785	R 307,699	R 19,710,837	R 391,827,158	R 57,151,511	R 89,524,824	R 172,161,768	R 127,746,984
14	Precious Metal	R 446,336,029	R 645,153,671	R 2,159	R 23,496,230	R 851,918	R 4,721	R 7,959,358	R 6,399,058	R 20,574,874
15	Products Iron & Steel	R 27,560,824,195	R 2,677,449,774	R 313,992	R 147,121,910	R 1,581,681,232	R 12,511,329	R 1,868,356,894	R 836,070,324	R 5,010,190,742
16	Machinery	R 133,009,643,581	R 12,202,561,829	R 1,263,936	R 635,985,874	R 8,768,289,244	R 131,850,676	R 2,998,050,008	R 2,558,340,486	R 827,559,946
17	Vehicles aircraft & vessels	R 18,584,324,631	R 18,242,975,292	R 493	R 355,811	R 6,799,484,865	R 5,274,761	R 1,696,655,077	R 1,194,300,247	R 58,332,182
18	Photographic & medical	R 5,969,910,346	R 700,986,571	R 4,020,490	R 185,751,563	R 1,337,161,976	R 15,423,505	R 386,203,677	R 140,305,093	R 77,656,595
20	Toys & Sport apparel	R 9,850,494,930	R 413,482,767	R 12,377	R 33,977,018	R 300,344,852	R 243,545	R 83,303,923	R 128,678,217	R 14,210,238
21	Works of art	R 25,503,107	R 2,558,595		R 898,874	R 623,620	R 182,232	R 674	R 340,970	R 21,729
22	Other unclassified goods	R 153,308,108	R 7,349,255	R 5,295	R 1,678,065	R 9,943,244	R 821,486	R 868,801	R 135,373,084	R 9,136,778
23	Equipment Components	R 8,314,384,211	R 1,301,621,397		R 5,006,535	R 8,303,883,438		R 399,143,872	R 789,440,360	R 3,627
Total		R 292,643,915,781	R 95,630,880,189	R 29,529,859	R 2,255,471,182	R 31,633,722,041	R 31,877,478,527	R 11,389,194,833	R 11,868,577,398	R 43,332,445,800

آفریقای جنوبی عضو سازمان تجارت جهانی است و از طریق عقد تفاهم نامه های تجاری، تجارت خود با دیگر نقاط جهان را تسهیل نموده است



نام توافقنامه	نوع توافقنامه	کشورها / بلوک های عضو
اتحادیه گمرکی جنوب آفریقا (SACU)	توافق گمرکی	آفریقای جنوبی، بوتسوانا، لسوتو، نامیبیا، اسواتینی (سوازیلند سابق)
منطقه تجارت آزاد جامعه توسعه آفریقای جنوبی (SADC)	توافقنامه تجارت آزاد	۱۵ کشور عضو SADC
توافقنامه های مشارکت های اقتصادی	توافقنامه تجارت آزاد	توافقنامه مشارکت های اقتصادی SACU و اتحادیه اروپا به اضافه آنگولا و موزامبیک
توافقنامه مشارکت های اقتصادی SACU و EFTA	توافقنامه تجارت آزاد	SACU و کشورهای EFTA (ایسلند، لیختن اشتاین، نورژ و سوئیس)
قانون رشد و فرصت آفریقا (AGOA)	اقدامات حمایتی یکجانبه (غیر متقابل)	ایالات متحده و ۳۹ کشور آفریقای جنوب صحرا
سیستم ترجیحات تعمیم یافته (GSP)	یکجانبه (غیر متقابل)	آفریقای جنوبی - اتحادیه اروپا، نورژ، سوئیس، روسیه، ترکیه، ایالات متحده، کانادا، ژاپن
SACU-Mercosur	توافقنامه تجارت ترجیحی	SACU و آرژانتین، برزیل، پاراگوئه و اروگوئه
منطقه تجارت آزاد قاره آفریقا (AfCFTA)	توافقنامه تجارت آزاد	کشورهای عضو اتحادیه آفریقا



بخشی از کتاب عوارض گمرکی منتشر شده توسط سازمان در آمد آفریقای جنوبی (SARS) ۲۰۲۴

Heading / Subheading	CD	Article Description	Statistical Unit	Rate of Duty					
				General	EU / UK	EFTA	SADC	MERCOSUR	AfCFTA
72.06		Iron and non-alloy steel in ingots or other primary forms (excluding iron of heading 72.03):							
7206.10	8	- Ingots	kg	free	free	free	free	free	free
7206.90	4	- Other	kg	free	free	free	free	free	free
72.07		Semi-finished products of iron or non-alloy steel:							
7207.1		- Containing by mass less than 0,25 per cent of carbon:							
7207.11	8	-- Of rectangular (including square) cross-section, the width measuring less than twice the thickness	kg	10%	free	free	free	10%	8%
7207.12	4	-- Other, of rectangular (excluding square) cross-section	kg	10%	free	free	free	10%	8%
7207.19	9	-- Other	kg	10%	free	free	free	10%	8%
7207.20	6	- Containing by mass 0,25 per cent or more of carbon	kg	10%	free	free	free	10%	8%
72.08		Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600 mm or more, hot-rolled, not clad, plated or coated:							
7208.10	5	- In coils, not further worked than hot-rolled, with patterns in relief	kg	10%	free	free	free	10%	8%
7208.2		- Other, in coils, not further worked than hot-rolled, pickled:							
7208.25	1	-- Of a thickness of 4,75 mm or more	kg	10%	free	free	free	10%	8%
7208.26	8	-- Of a thickness of 3 mm or more but less than 4,75 mm	kg	10%	free	free	free	10%	8%
7208.27	4	-- Of a thickness of less than 3 mm	kg	10%	free	free	free	10%	8%

روابط سیاسی جمهوری اسلامی ایران و آفریقای جنوبی

روابط ایران و آفریقای جنوبی پیش از انقلاب در سطح بالایی قرار داشت و ایران در سال‌های ۱۳۵۵-۱۳۵۶ به دومین شریک تجاری و مهم‌ترین تأمین‌کننده نفت برای آفریقای جنوبی بدل شد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران روابط با رژیم آپارتاید قطع و با محو آپارتاید روابط دیپلماتیک بین دو کشور در سال ۱۹۹۴ مجدد برقرار گردید.

طی ۳۰ سال گذشته تاکنون ۱۵ دور کمیسیون مشترک به ریاست وزرای خارجه دو کشور برگزار شده است. تماس‌ها، سفرها و اعزام هیات‌ها در عالی‌ترین سطوح برقرار است، سال گذشته شاهد سفر رئیس‌جمهور شهید، رئیس مجلس شورای اسلامی و سه مرتبه سفر وزیر خارجه شهید به آفریقای جنوبی بودیم. سفرهای سطح بالای متعددی در دستور کار قرار دارد. دو کشور در موضوعات با اهمیت بین‌المللی شامل موضوع فلسطین همسو هستند. عضویت در بریکس در سال ۱۴۰۲ با میزبانی و کمک دولت آفریقای جنوبی ممکن شد. ارتقاء روابط اقتصادی در کنار حفظ و بهبود بیش از پیش روابط سیاسی در دستور کار جدی قرار دارد.

تجارت دوجانبه ایران و آفریقای جنوبی

بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، در سال ۱۴۰۲ حجم روابط تجاری جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آفریقای جنوبی ۱۶۴ میلیون دلار بوده است که از این مقدار ۱۴۵ میلیون دلار صادرات ج.ا. ایران به آفریقای جنوبی و ۱۹ میلیون دلار واردات از این کشور بوده است.

اقلام صادراتی ایران به آفریقای جنوبی: اوره، قیر، گوگرد گرانوله، زعفران و خشکبار، فرش، خرما، مقاطع آهنی و فولاد، مواد غذایی نظیر بیسکوئیت و شیرینی جات، روغن های پایه، شوینده، کاستیک سودا، سود سوزآور، بلور و شیشه، چینی بهداشتی، پلی اتیلن سبک و سنگین، کاشی و سرامیک، تجهیزات الکترونیکی، ترانسفورماتور؛ شیره و عصاره گیاهی، تجهیزات کشاورزی و آبیاری و ..

اقلام وارداتی ایران از آفریقای جنوبی: زغال سنگ و کک، گوشت قرمز، تجهیزات و مواد شیمیایی معدن، منگنز، داروهای دام و حیوانات، ذرت پاپکرن، کروم، داروهای گیاهی، ابزارهای نقشه برداری و هیدروگرافی، تجهیزات پزشکی، مقاطع فولادی و فروآلیاژها و ...

طی سال ۱۴۰۲ و هفت ماهه ۱۴۰۳، اقدامات متعددی در زمینه توسعه روابط تجاری دو کشور توسط رایزنی بازرگانی سفارت جمهوری اسلامی ایران در پرتوریا انجام شده است که در ادامه بصورت خلاصه به آن اشاره شده است:

- ایجاد مرکز تجاری ایران در منطقه تجاری سنتون شهر ژوهانسبورگ و فراهم شدن امکان ارائه خدمات متنوع تجاری از قبیل فضای نمایشگاهی، بازاریابی، انبارش کالا، تسهیل حمل و نقل و تراکنش های مالی و غیره به شرکت های ایرانی
- کاهش قابل توجه هزینه های حمل دریایی (بیش از ۵۰ درصد) از طریق کمک به راه اندازی خطوط حمل دریایی خصوصی، فراهم شدن امکان حمل به روش ترانشیپ به جای کراس استافینگ که منجر به کاهش هزینه، صرفه جویی در زمان و افزایش امنیت فیزیکی بار می گردد، راه اندازی خطوط EX-WORK تهران - ژوهانسبورگ.
- برقراری ارتباط تشکل های تجاری دو کشور که منجر به امضاء تفاهم نامه اتاق بازرگانی ایران با اتاق ملی آفریقای جنوبی (SACCI) و تشکیل شورای مشترک بازرگانی دو کشور گردید
- اعزام هیئت تجاری عالی رتبه به ریاست رئیس اتاق بازرگانی به ایران جهت شرکت در ششمین نمایشگاه توانمندی های صادراتی جمهوری اسلامی ایران و برگزاری همایش تجاری جمهوری اسلامی ایران و آفریقای جنوبی با حضور بیش از ۱۰۰ شرکت بازرگانی ایرانی و هیئت ۲۳ نفره آفریقای جنوبی
- مذاکره و نهایی سازی توافقنامه دامپزشکی دو کشور و شروع صادرات گوشت قرمز گوسفند و گوساله از آفریقای جنوبی به ایران
- اضافه نمودن اقلامی نظیر روغن پایه، پلی اتیلن، پی وی سی، سیمان، گوشت قرمز، ذرت پاپکرن، چینی بهداشتی، بلور و شیشه و برخی مواد غذایی به سبد تجارت بین دو کشور
- نهایی سازی اسناد زیرساختی تجاری از جمله یادداشت تفاهم صندوق ضمانت صادرات ایران با موسسه بیمه اعتبار صادراتی آفریقای جنوبی و یادداشت تفاهم تسهیل تجاری (استاندارد)
- اعزام و پذیرش ۲۰ هیئت تخصصی تجاری بین دو کشور

خطوط کشتیرانی فعال

خط کشتیرانی مستقیم بین دو کشور فعال نیست و محموله های صادراتی /وارداتی ایران و آفریقای جنوبی بیشتر از طریق دوبی و جبل علی حمل می شود.

برخی از شرکتهای برتر کشتیرانی فعال در آفریقا و آفریقای جنوبی عبارتند از:

MSC- Mediterranean Shipping Company (Pty) Ltd

CMA CGM

Maersk South Africa

Hapag-Lloyd

Evergreen South Africa

MACS Maritime Carrier Shipping GmbH & Co.



فرصت های تجاری و اقتصادی

- حوزه نفت و گاز: نفت خام، نفت سبک و سنگین، LPG و .. (صادرات و مشارکت در بهسازی و احداث زیرساخت های جدید)
- حوزه انرژی به ویژه تولید برق
- حوزه صنایع دفاعی
- حوزه روانکار های صنعتی (به ویژه روغن خودرو)
- سرمایه گذاری مشترک در حوزه معادن و تامین برخی مواد معدنی مورد نیاز کشور (زغال سنگ، منگنز، کروم، نیکل و ..)
- صادرات محصولات اولیه شیمیایی (به ویژه محصولات اولیه مورد استفاده در پاک کننده ها و شوینده ها)
- توسعه صادرات محصولات پتروشیمی به آفریقای جنوبی
- تجارت ماشین آلات صنعتی، معدنی و خطوط تولید
- تولید مشترک دارو و تجهیزات پزشکی
- همکاری های دانش بنیان به ویژه در حوزه ICT
- همکاری های صنعت ریلی
- واردات اقلام اساسی نظیر ذرت، سویا، گوشت گوسفند و گوساله
- تجارت خشکبار به ویژه خرما و زعفران
- مواد غذایی
- تجارت میوه (موز، آووکادو، آناناس و ..) و صنایع فرآوری
- حوزه های مختلف تجاری و صنعتی...

کسب و کار در آفریقای جنوبی

بر اساس آخرین رتبه بندی جهانی، آفریقای جنوبی در رتبه ۸۴ از لحاظ آسانی کسب و کار قرار دارد. روش های اصلی انجام کسب و کار در آفریقای جنوبی با استفاده از ثبت یک شرکت عمومی (ختم به) Ltd، خصوصی (ختم به Pty Ltd)، شرکت مسئولیت شخصی (ختم به Inc) ، مشارکت (Joint Venture) ، اعتماد تجاری (Trust) ، مالکیت انفرادی و شرکت خارجی (شعبه یک شرکت خارجی) می باشد. ملاحظات مالیاتی و سایر ملاحظات متناسب با نوع انتخاب، متفاوت می باشد که علاقه مندان به اخذ اطلاعات جزئی در خصوص هریک از انواع مذکور می توانند با این دفتر رایزنی در ارتباط باشند.

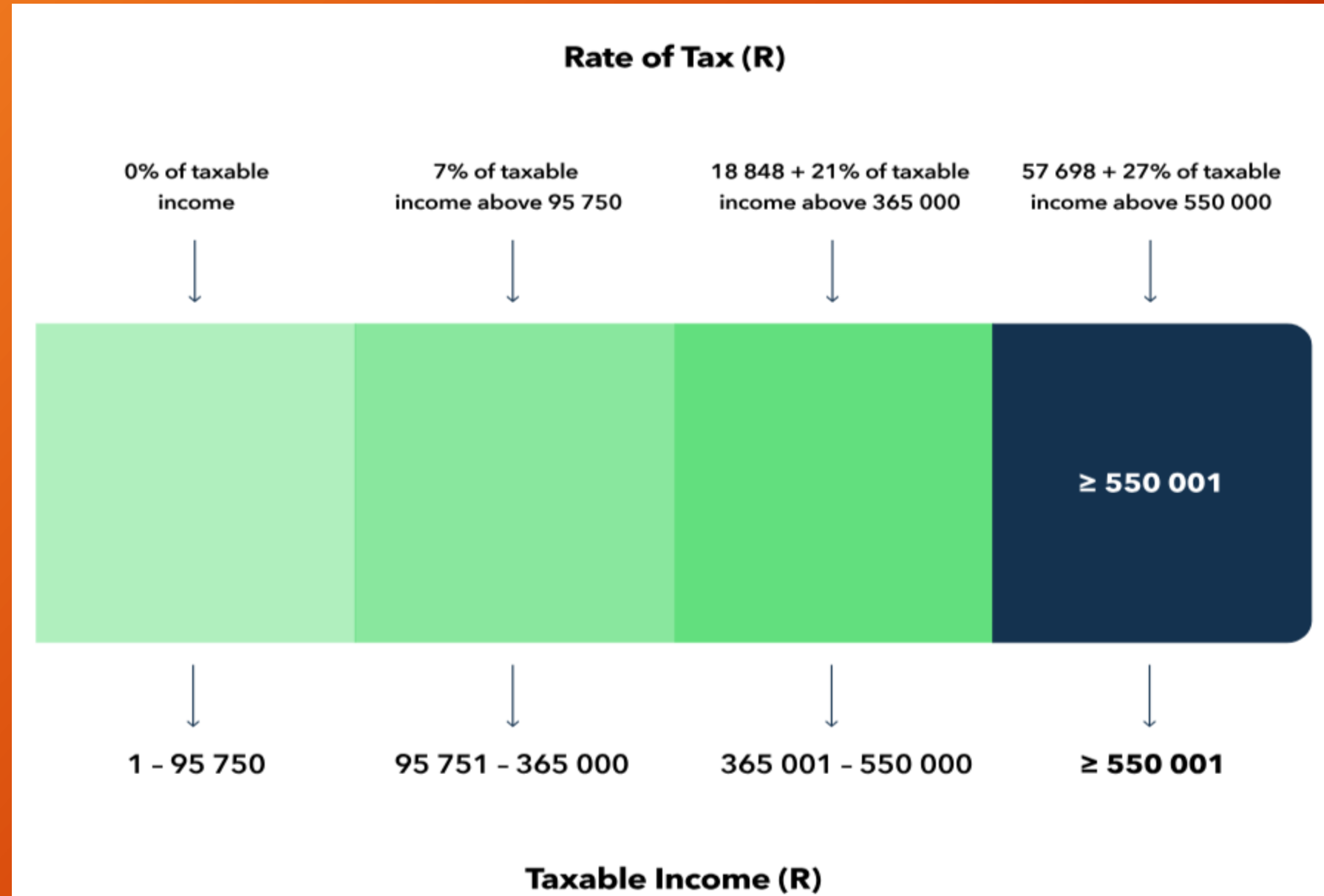
ثبت شرکت در آفریقای جنوبی می تواند بصورت کاملا آنلاین و از طریق وبسایت اداره ثبت شرکتها و موسسات تجاری آفریقای جنوبی (CIPC) به ادرس www.cipc.co.za و یا پلتفرم Bizportal که پلتفرم ارتباط دهنده CIPC به سایر موسسات و نهاد های آفریقای جنوبی است، انجام شود. امکان افتتاح حساب بانکی نیز از طریق پلتفرم Bizportal میسر است.

مالیات بر درآمد شرکت ها: ۲۷ درصد درآمد مشمول مالیات

مالیات ارزش افزوده: ۱۵ درصد

مالیات کسب و کار های کوچک که شامل شرایطی از جمله حقیقی بودن کلیه سهامداران و گردش مالی کمتر از ۲۰ میلیون راند در سال می شود متفاوت است و مزیت های مالیاتی متنوعی برای این کسب و کارها وجود دارد.

مالیات کسب و کارهای کوچک ۲۰۲۴-۲۰۲۵



شروع کسب و کار و سرمایہ گذاری در آفریقای جنوبی

Invest SA

آژانس سرمایہ گذاری آفریقای جنوبی به عنوان نهادی زیرمجموعه وزارت تجارت و سرمایہ گذاری آفریقای جنوبی فعالیت می نماید. این نهاد در واقع تسهیل کننده شروع کسب و کار و راهنمای سرمایہ گذاران در فرآیند سرمایہ گذاری در آفریقای جنوبی می باشد. علاقه مندان به دانستن اطلاعات تکمیلی در خصوص فرصتها، قوانین و شرایط سرمایہ گذاری در آفریقای جنوبی، می توانند به آدرس نهاد مذکور <http://www.investsa.gov.za/> و همچنین وبسایت www.doingbusiness.org.za مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس با کارشناسان Invest SA:

Ms Rashmee Ragaven

Director : Advanced Manufacturing

Rragaven@thedtic.gov.za

Ms Annelize Van Der Merwe

Director : Green Economy

AvdMerwe@thedtic.gov.za

Mr Charles Manuel

Director : Manufacturing

Cmanuel@dtic.gov.za

Mr Brian Soldaat

Director : Mining and Agro processing

Brians@thedtic.gov.za

Mr Recado Andrews

Director : Services and ICT

Randrews@thedtic.gov.za

Ms Bharti Daya

Director : Ease of Doing Business

Bdaya@dtic.gov.za

شروع کسب و کار و سرمایہ گذاری در آفریقای جنوبی

Invest SA

آژانس سرمایہ گذاری آفریقای جنوبی به عنوان نهادی زیرمجموعه وزارت تجارت و سرمایہ گذاری آفریقای جنوبی فعالیت می نماید. این نهاد در واقع تسهیل کننده شروع کسب و کار و راهنمای سرمایہ گذاران در فرآیند سرمایہ گذاری در آفریقای جنوبی می باشد. علاقه مندان به دانستن اطلاعات تکمیلی در خصوص فرصتها، قوانین و شرایط سرمایہ گذاری در آفریقای جنوبی، می توانند به آدرس نهاد مذکور <http://www.investsa.gov.za/> و همچنین وبسایت www.doingbusiness.org.za مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس با کارشناسان Invest SA:

Ms Rashmee Ragaven

Director : Advanced Manufacturing

Rragaven@thedtic.gov.za

Ms Annelize Van Der Merwe

Director : Green Economy

AvdMerwe@thedtic.gov.za

Mr Charles Manuel

Director : Manufacturing

Cmanuel@dtic.gov.za

Mr Brian Soldaat

Director : Mining and Agro processing

Brians@thedtic.gov.za

Mr Recado Andrews

Director : Services and ICT

Randrews@thedtic.gov.za

Ms Bharti Daya

Director : Ease of Doing Business

Bdaya@dtic.gov.za

مرکز تجاری ایران در ژوهانسبورگ



مرکز تجاری ایران در ژوهانسبورگ به استناد مجوز شماره ۴۱۳۲/۱۰۰/۱۴۰۲ سازمان توسعه تجارت ایران، با هدف تسهیل ورود به بازار و رونق تجارت خارجی شرکت های توانمند ایرانی در آفریقای جنوبی راه اندازی شده است و با ارائه خدمات جامع و تخصصی مسیر ورود کسب و کارهای ایرانی به آفریقای جنوبی را فراهم می نماید.

مرکز تجاری جمهوری اسلامی ایران در آفریقای جنوبی در منطقه تجاری سنتون شهر ژوهانسبورگ که قطب فعالیت های اقتصادی و تجاری این شهر می باشد، در فضایی به مساحت حدود ۱۵۰۰ مترمربع در دو طبقه (قابل ارتقاء به ۳۰۰۰ متر مربع در ۴ طبقه) راه اندازی شده است. مجاورت با مراکز اصلی مالی و تجاری شهر ژوهانسبورگ، مرکز همایش های بین المللی سنتون و مراکز اقامتی و تجاری میدان نلسون ماندلا از دلایل انتخاب ساختمان مرکز تجاری ایران بوده است

مرکز تجاری ایران در ژوهانسبورگ

خدمات مرکز تجاری

- ❖ اختصاص فضای نمایشگاهی مطابق با درخواست شرکت های ایرانی به منظور نمایش و معرفی کالاها و خدمات
- ❖ تحقیق بازار، مشاوره و آموزش ورود به بازار آفریقای جنوبی برای شرکت های ایرانی متقاضی
- ❖ انجام بازاریابی تخصصی کالاها و خدمات موجود در مرکز تجاری و دیگر کالاهای دارای ظرفیت صادرات به آفریقای جنوبی
- ❖ ثبت شرکت، مشاوره حقوقی و انجام تبلیغات محیطی و اینترنتی در آفریقای جنوبی
- ❖ اعزام و پذیرش هیئت های تخصصی تجاری و هماهنگی جلسات و نشست های B2B با همتایان آفریقای جنوبی
- ❖ برپایی پایون جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه های آفریقای جنوبی و برگزاری رویدادهای تجاری
- ❖ شناسایی و ارزیابی شرکت های آفریقای جنوبی برای متقاضیان واردات از این کشور به جمهوری اسلامی ایران
- ❖ هماهنگی خدمات انبارش و لجستیک داخلی و بین المللی
- ❖ سایر خدمات متناسب با نیاز صادرکنندگان و واردکنندگان

مدیر مرکز تجاری: آقای باقری ایمیل: mb@irancommerce.co.za واتساپ: ۰۰۲۷۸۲۲۱۸۶۶۰۵

وبسایت مرکز تجاری: Irancommerce.co.za

آدرس: 130 Sandton Dr, Parkmore, Sandton, Johannesburg, South Africa