



آقای ظهوری توضیحاتی در خصوص بندر خشک پیشگامان ارائه داد. این پروژه از سال ۸۹ آغاز شده و شامل سه فاز است. فاز اول اتصال ریلی با ۱۸/۹ کیلومتر ریل گذاری و خرید ۲۸ کیلومتر ریل دیگر برای متصل کردن بندر به شبکه ریلی کشور بود. تا کنون حدود ۲۰ کیلومتر ریل در داخل بندر اجرا شده و ۹ خط ریلی برای تخلیه و بارگیری فعال است. بندر همچنین دارای گمرکی به مساحت ۱۱ هکتار است و ۲۵ درصد تخفیف برای صادرات از طریق ریلی در حوزه سنگ‌های ساختمانی، کاشی و سیمان ارائه می‌دهد. واردات ماشین‌آلات صنعتی نیز در بندر خشک انجام می‌شود.

آقای حیدرزاده: با اشاره به چالش‌های حمل‌ونقل گندله، کنسانتره و سنگ‌آهن، که نیازمند دپو و بارگیری است، خواستار راهکاری برای کاهش هزینه و زمان حمل شدند. همچنین افزود که برای سنگ‌آهن، ۸ هکتار ترمینال ایجاد شده که برای حل مشکلات میتوان ایستگاه بارگیری به جای بندر خشک تغییر یابد تا بارگیری از مبدا مناسب‌تری انجام شود.

آقای شرافت با تاکید بر این که ۸۰ درصد محصولات استان مواد معدنی هستند، رفع مشکل تخلیه و بارگیری ضروری است. آقای حیدرزاده اشاره کردند اکنون حمل زمینی به صرفه‌تر از ریلی است، اما باید روی توجیه اقتصادی آن از نظر تعمیر و نگهداری جاده‌ها و هزینه سوخت کار شود. آقای ظهوری برای تهیه واگن‌های اختصاصی، پیشنهاد داد که معدن‌داران با ثبت شرکت تعاونی، واگن‌های خود را تهیه کنند و از عوارض دولتی معاف شوند و تسهیلات دولتی دریافت کنند. همچنین تأکید کردند که یزد به عنوان استان معدنی، نیازمند بسته سیاستی برای حمل‌ونقل ریلی مواد معدنی است که باید از طریق خانه معدن و کمیسیون معدن پیگیری گردد.

پیشنهادات جلسه

پیشنهاد ۱

پیشنهاد گردید هماهنگی جهت بازدید از بندر خشک پیشگامان صورت بگیرد.