

خط ریلی شلمچه- بصره؛ قطعی که پس از ۲۰ سال باز شد

اتصال ریلی ایران و عراق



نیم قرن انتظار به پایان می‌رسد

انتظار ۵۰ ساله دو کشور برای اتصال ریلی را به واقعیت تبدیل می‌کند و ساخت آن در تاریخ ۱۸ فروردین ۱۴۰۳ آغاز شده است. خط ریلی شلمچه-بصره به منظور اتصال ریلی دو کشور ایران و عراق،

۲ پروژه مهم ایران و یک پروژه مهم عراق

وی خاطرنشان کرد: اینک مقرر شده اجرای پروژه زیرساز و روسازی راه‌آهن از نقطه صفر مرزی در شلمچه تا ایستگاه راه‌آهن بصره به طول ۲۰ کیلومتر را طرف عراقی بر عهده بگیرد، همچنین از نقطه صفر مرزی به عمق ۱۶ کیلومتر به سمت بصره عملیات من‌روبی توسط کشورمان انجام شود.

داودی ادامه داد: در محدوده ورودی شهر بصره با روند رود (شطالعرب) مواجهیم که باید با قابلیت عبور ریل روی آن احداث شود. در عین حال این بیل باید دارای دهنه باز شو برای عبور و مرور وی اظهار کرد: با توانمندی بالای مهندسان ایرانی، عراقی‌ها تقاضا داشتند که احداث این بیل را نیز ما بر عهده بگیریم.

معاون فنی و زیربنایی شرکت راه‌آهن اضافه کرد: از سوی دیگر، در نقطه صفر مرزی شلمچه ایستگاه بلی نادریام اما اکنون که موضوع قطع شده و زیربنایی ایران و عراق را داریم، این قطار به سمت عراق ادامه خواهد یافت؛ بر این اساس نیازمند احداث ایستگاه مسافری راه‌آهن در شلمچه بودیم که این اقدام نیز در دستور کار است.

وی در تشریح آخرین وضعیت این پروژه گفت: از مراد ماه اسفیل عملیات اجرایی ساخت بیل بر روی روند رود آغاز شده و امیدواریم طی مدت ۱۸ ماه به اتمام برسد.

اجرای ۵ کیلومتر مرزی در خاک عراق

داودی افزود: تاکنون پنج کیلومتر عملیات من‌روبی و من‌زادایی مسیر از نقطه صفر مرزی به سمت بصره انجام شده است تا طرف عراقی قادر به احداث خط راه‌آهن باشد.

وی اظهار کرد: مناسقه ساخت خطوط ایستگاه راه‌آهن در شلمچه برگزار شده و هم‌اکنون پیمانکار پروژه در حال استقرار در محل اجرای عملیات است. به‌زودی عملیات ساخت این ایستگاه آغاز خواهد شد و امیدواریم این مهم نیز با تأمین مالی لازم طی مدت

سخن پایانی

تفاهمنامه ساخت خط‌آهن شلمچه-بصره ۱۷ فروردین سال گذشته و در دوران مهرداد بذرشاخ وزیر سابق راه و شهرسازی و دیدار با وزیر حمل‌ونقل عراق صورت گرفت. طبق اظهارات ریوس الکعبی، مدیرکل راه‌آهن عراق، انتقال سالانه بیش از ۳ میلیون زائر به عتبات عالیات از مسیر این خط ریلی در اهداف اولیه برنامه‌ریزی شده است. هر چند در سال‌های اخیر حجم تجارت ایران و عراق به بیش از ۱ میلیون دلار و تبادل زائر و گردشگر نیز به حدود سالانه ۹ میلیون نفر رسیده است اما این رقم به نظر می‌رسد با اتصال این خط ریلی

شاهره جدید تجارت آسیای میانه و جنوب آسیا

می‌کند، به عبارت دیگر اگر راه‌آهن به یونسکی متصل شود بار از چابهار به سمت سرخس در مسیر مستقیم می‌تواند سریع‌تر که موجب بهبود ارتباط ریلی با افغانستان و ترکمنستان می‌شود و به تبع آن کشورهای آسیای میانه و روسیه هم امکان حمل بار بیشتری را خواهند داشت و این محور مورد علاقه کشور هندوستان نیز به شمار می‌رود.

وی یادآور شد: انعام این راه‌گذر ریلی، عبور کالا از شمال به جنوب و بالعکس را سرعت می‌دهد و با توجه به برآوردهای صورت‌گرفته، حجم بار که در مسیر راه‌گذر شمال به جنوب از روسیه و کشورهای حوزه CIS به سمت هند و بالعکس با افتتاح مسیر ریلی چابهار - راه‌آهن - یونسکی به حدود ۲ میلیون تن در سال می‌رسد. البته تحقق بارهای ترانزیتی بیش از وادستی

انحصار صادرات پسته
نیاید در اختیار یک استان باشد



کمسیون مشترک تسهیل تجارت و توسعه صادرات و کمسیون کشاورزی اتان بازرگانی بزد با محوریت تسهیل فرآیند صادرات محصولات کشاورزی با تأکید بر بسته برگزار شد. به گزارش خبرگزار **سمنان** از روابط عمومی اتان بازرگانی بزد در این جلسه رئیس کمسیون کشاورزی اتان بزد با اشاره به سخت‌گیری‌های اتحادیه اروپا در خصوص پسته گفت: بیش از ۲۰ سال است که صادرات پسته ایران به اتحادیه اروپا صورت می‌گیرد، اما اخیراً سخت‌گیری‌های زیادی از سوی اتحادیه اروپا انجام می‌شود به‌گونه‌ای که آخرین آمارها نشان می‌دهد ۸ کانتینر محصول ایران رجکت شده است البته کشورهای دیگر از جمله آمریکا و ترکیه نیز بی‌نصیب نبوده‌اند. حسین پهلوان پوز دامه داد: علاوه بر این، یکسری موضوعات داخلی نیز مانع از گسترش صادرات پسته شده است. به‌گونه‌ای که ما فرصت مناسب سال نو میلادی را از دست دادیم. آنچه به‌تازگی مطرح شده این است که پس از تأیید نمونه‌برداری از سوی سازمان غذا و دارو، محصول پسته باید به رفسنجان و کرمان رفته در آبر ذخیره شود و دوباره نمونه‌برداری توسط نماینده سازمان غذا و دارو صورت گیرد. این شرایط عملی نیست و این کار تقریباً صادرات پسته به اتحادیه اروپا را به انحصار یک استان خاص درمی‌آورد. وی تأکید کرد: انبارهای استان مورد تأیید سازمان‌های غذا و دارو و گرمک و جهان کشاورزی هستند اگر هم از آگان‌های بزد یا قبول نمانند، این رفسنجان و کرمان به بزد بیاید و اینجا نمونه‌برداری کنند. راه‌سالم در محموله به استان دیگر هزینه زیادی در تولیدکننده تحمیل می‌کند. در این شرایط صادرات پسته ما سخت شده است و این با شعار توسعه صادرات و هم‌تولید همخوانی ندارد. پهلوان پوز افزود: در حال حاضر اگرچه تسهیل صادرات پسته در دست زانده طی ۱۰ سال گذشته ترمین سطح بزد زکمت پسته را ده برابر کرده است، ولی در همین حوزه صادراتی پسته چه باید کرد. نخستین گام تدوین الینه به علت بالابودن کیفیت مغز پسته ایران، هنوز این کشورها نتوانسته‌اند بازار آن را از ایران بگیرند. همچنین مغز پسته کمتر در معرض مشکل آفاتوئیکسین است و درصد رسک پایین‌تر دارد و به همین بسا روی داده‌های مان مایور بدیم.

ترتیبی محمودی مدیرکل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری بزد نیز با اشاره به اینکه موضوع صادرات پسته پیش‌ازین در دست تسهیل نیز مورد بررسی قرار گرفته گفت: بخشی مهمی از بسته تسهیل کشور که بزد تولید می‌شود استان بزد نیز به انجمن پسته دارد. علاوه بر این باید دید برای ارتقای جایگاه صادراتی پسته چه باید کرد. نخستین گام تدوین یک پروتست است که محاسن آزمایشگاه استاندارد و گرمک در آن مدنظر قرار گیرد. عباس حاجی حسینی عنوان کرد: کشاورزی استان نیز گفت: اتحادیه اروپا استاندارد جهانی در حوزه آفاتوئیکسین موجود کرده که پیش‌ازین جنبه سیاسی داشته است، ولی امروز خوردن هم گرمک هستند. البته مشکل دولتی شرایط انبار پسته در بزد را تأیید می‌کند. دلیل ندادن گرمک نیز تأییدیه بخوبی بزد برای آزمایشگاه آفاتوئیکسین مجیز هستند و انحصار نباید در استان کرمان باشد. سه آزمایشگاه مورد تأیید اتحادیه اروپا است که جمله گرمک؛ ولی مسئله این است که باید انبارها نیز به کرمان منتقل شوند؛ ولی موضوع ترخیص پسته از بالا می‌رود و ما مزیت باقی‌د در کشور را از دست می‌دهیم. حاجی حسینی ادامه داد: صادرات پسته ایران به اتحادیه اروپا رقم بلی نیست؛ ولی اگر در این حوزه موضوعی اتفاق بیفتد روی سایر بازارها تأثیر می‌گذارد. شرایط انحصاری لازم را دارند و مورد تأیید هستند. در نتیجه با موضوع آفاتوئیکسین را کنترل کرد. در همین راستا یکسری اقدامات بلندمدت داریم که باید انجام دهیم؛ یعنی تمامی فرآیند تولید، فرآوری، انبارداری و انتقال باید موردتوجه باشد.

غلامرضا یاسایی مدیر نظارت بر مواد غذایی، آرایشی و بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید صدوقی بزد با اشاره به اینکه زنجیره پسته از باغات تا صادر کننده نباید به دست انبار باشد گفت: هیات مشترکی از کچاد کشاورزی وزارت بهداشت، اتحادیه اروپا و اتان بازرگانی بزد و کرمان بزرده داشتند و در نهایت دستورالعمل اولیه اتحادیه اروپا صادر شد و از اسفیل طبق این دستورالعمل باید رفتار کرد. یاسایی تأکید کرد: کلیه آزمایشگاه‌های سازمان غذا و دارو استاندارد را لازم را دارند و مورد تأیید هستند. در نتیجه با الزام نمونه‌برداری در رفسنجان و کرمان موافق نیستیم، این نمونه‌برداری می‌تواند در بزد انجام شود. البته در مورد پسته فرآوری‌شده استان می‌تواند آرا گواهی صادر کند موضوعات مطرح شده در خصوص پسته خام است. محمد قاسمی، مدیرکل گرمک استان بزد در خصوص ارزش‌گذاری محصول پسته گفت: ارزش‌گذاری گرمک متأثر از داده‌های است که همان ضمن مجموعه و وزارتخانه مربوط است. در اختیار گرمک قرار می‌دهد، هر داده از ذی‌نفع قابل‌بذرش است. فرم‌هایی نیز هست که اگر اعتراضی نیست به از صورت دارند می‌توانند استان کنند. بزد بحسب اتان بزد باید گفت یکی از اسفیل ترین برنامه‌های مجموعه گرمک، حمل‌ونقل پسته بوده است. زمانی که محصول به دست تدوین استاندارد دارد، گرمک دخالتی در آن نخواهد داشت. در حال حاضر موضوع نمونه‌گیری دوام به گرمک تحمیل شده و به همین راستا باید نمونه‌گیری گرمک را ملغی کرد. این همک اتان بزد یکسری کمک داشته باشیم. کسب‌وکاره نامه داد: با وجود تدوین استاندارد در قطب‌های تولید پسته کشور است، اما ارزش‌گذاری استان بزد در اسفیل است و این موضوع تولید باید پیگیری شود. زهاجر جعفری سرپرست اداره کل استاندارد بزد نیز این‌ک شکتت تا انبار کنترل و نظارت داشته باشد در زیر آفرانید در فرآیند خوبی صادرات خواهیم داشت. از سوی دیگر در بحث تدوین استاندارد‌های بین‌المللی که استاندارد جهانی در زمینه این نوبسته می‌شود می‌توان از بخش خصوصی و فعالان سازمان کشاورزی و به‌خصوص پسته‌تولیدگرها در تا بر اساس نظر و ایده صاحب‌نظران قوانین نوشته شود.

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

تکمیل خط ریلی شلمچه-بصره می‌تواند افق جدید حمل‌ونقلی برای جمهوری اسلامی ایران و عراق ایجاد کند