

علیرضا بوستانی، کارشناس اقتصادی تشریح کرد:

نگرانی اقتصادی

در گرو ناترازی‌ها

رفع این ناترازی در کوتاه‌مدت با واردات و در بلندمدت با سرمایه‌گذاری خارجی مقدور است اما...

سه شنبه
۱۳ آذر ۱۴۰۳
اول جمادی‌الثانی ۱۴۴۶
۳ دسامبر ۲۰۲۴

بررسی ۱۴۰۳ از مزایا و معایب الحاق به FATF

نفع مردم در تعامل با دنیا است

البته در سوی مقابل ممکن است با امضای FATF بخش تحت تحریم کشور که بر اساس برآوردها وزن کمتری نسبت به نفع‌برندگان از الحاق به FATF دارد، دچار دست‌انداز شود، اما کارشناسان بر این باورند که با منطبق نفع اکثریت می‌توان الحاق را پذیرفت و برای آسیب‌پذیران این اقدام راهی دیگر برای رفع نیازهایشان تعریف کرد.

نقل و انتقال مالی برای بازرگانان و فعالان بخش خصوصی شده، زیراد چنین وضعیتی این افراد مجبور به استفاده از ابزار صرافی برای نقل و انتقال مالی‌شان و پذیرش هزینه‌های بالای این جابه‌جایی هستند. این در حالی است که پذیرش باقی کنوانسیون‌های گروه ویژه اقدام مالی، به واسطه کاهش هزینه تجارت، شرایط بازار و متعاقباً معیشت جامعه را بهبود خواهد بخشید.

پذیرش قواعد و قوانین گروه اقدام مالی برای انجام نقل و انتقال مالی در جامعه بین‌المللی اصلی الزامی و غیرقابل حذف است، اما کشور ما که سال‌هاست تحت تحریم‌های ظالمانه غرب قرار گرفته، با توجه به سیاست‌های حاکم حاضر به پذیرش چند بند از کنوانسیون‌های FATF نشده و همین امر منجر به حضور ایران در لیست سیاه این گروه و به تبع آن دشواری



بررسی ۱۴۰۳ از دلایل روند افزایشی قیمت مرغ در بازار
تمام مشکلات زیر سر قیمت‌گذاری دستوری است

چهره‌ها

فرصت را برای شروع جدید از دست ندهیم

با فیلترینگ به روش فعلی مخالفم

گزارش‌های روز

عقد مسکن با مشکلات

تسلط اژدهای زرد بر معادن

صنعت خودرو نیازمند اصلاحات ساختاری

کارشناسان معتقدند وضعیت آشفته صنعت خودرو در ایران به وضوح نشان‌دهنده چالش‌های عمیق و ساختاری است که نه تنها به ناکامی این صنعت، بلکه به عدم مسئولیت‌پذیری جمعی جامعه و سیاست‌گذاران در قبال این صنعت مربوط می‌شود. در حالی که انتقادات بسیاری درباره کیفیت پایین محصولات و قیمت‌های بالا شنیده می‌شود، این سوال مطرح است که آیا واقعا صنعت خودرو شکست خورده یا ایران است که در این صنعت ناکام مانده است؟ پاسخ به این پرسش نیازمند بررسی عمیق مشکلات ساختاری و اقتصادی کشور است، چراکه نادیده گرفتن مسائل پایه، تنها منجر به تشدید بحران‌های موجود خواهد شد. صنعت خودرو در حالی در شرایط نابسامان دست‌وپا می‌زند و از مشکلات ساختاری رنج می‌برد که استراتژی و چشم‌انداز بلندمدت و جامعی نیز ندارد.

«آگهی فراخوان»

شناسایی پیمانکاران جاده سازی معدنی

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر در نظر دارد نسبت به احداث جاده‌های دسترسی در محدوده‌های اکتشافی و معدنی خود در استان‌های یزد، کرمان و آذربایجان غربی با سه دستگاه بیل مکانیکی چرخ زنجیری ۲۲۰ اقدام نماید. لذا از کلیه افراد حقیقی و حقوقی که دارای سابقه، توان فنی و اجرایی جهت انجام خدمات مربوطه می‌باشند، تقاضا می‌گردد در صورت تمایل حداکثر تا ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ نسبت به ارسال نامه اعلام آمادگی به همراه رزومه تخصصی خود در قالب فیزیکی یا الکترونیکی به این شرکت اقدام نمایند. خاطر نشان می‌سازد این فراخوان هیچگونه تعهدی برای کارفرما جهت عقد قرارداد همکاری ایجاد نمی‌نماید.

آدرس: تهران، خیابان ملاصدرا، قبل از اتوبان چمران، پلاک ۲۳۵، طبقه همکف، واحد A، دفتر فنی شرکت کانی کاوش آرتا غدیر
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۵۲۷۶۸ داخلی ۳۲۱ و ۳۲۵
پست الکترونیک: info@artaghadir.ir

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»

خدمات پیمانکاری معدنی (نوبت اول)

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر در نظر دارد نسبت به برگزاری فرآیند ارجاع کار و انتخاب پیمانکار ذیصلاح جهت انجام خدمات پیمانکاری مانند تسطیح، خاکبرداری، جاده‌سازی و ترانشه‌زنی با استفاده از ماشین‌آلات معدنی نظیر بیل مکانیکی و بولدوزر در محدوده عملیاتی خود در استان کرمان اقدام نماید. لذا از شرکت‌های دارای سابقه، توان فنی و اجرایی لازم جهت انجام خدمات مربوطه، تقاضا می‌گردد در صورت تمایل از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۵ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق اطلاعات تماس درج شده در ذیل یا دفتر مرکزی تماس حاصل فرمایند.

محل، مدت، نحوه دریافت اسناد:
الف) آدرس: تهران، خیابان ملاصدرا، قبل از اتوبان چمران، پلاک ۲۳۵، طبقه همکف، واحد A، شرکت کانی کاوش آرتا غدیر
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۵۲۷۶۸ داخلی ۳۲۱ و ۳۲۵
پست الکترونیک: info@artaghadir.ir

ب- دریافت اسناد فقط با ارائه اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب ۳۱۰۱۰۷۹۷۴۸۰۸۲ بانک سپه شعبه میرداماد غربی در وجه شرکت کانی کاوش آرتا غدیر امکان‌پذیر است. وجه مذکور به هیچ عنوان قابل استرداد نخواهد بود.

ج- میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی معتبر و با چک صیادی طبق فرمت مندرج در اسناد می‌باشد.

لازم بذکر است کارفرما در انتخاب پیمانکار مختار بوده و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر

2024 ARATTA EXPO IR

SICE

پنجمین نمایشگاه زنجیره تامین و تکمیل مس و فولاد ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته و فلزات آهنی و غیر آهنی کرمان

Steel Industry & Copper Expo

۸ تا ۱۱ دی ماه ۱۴۰۳
۱۰ صبح الی ۱۷

محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی کرمان

مجری: شرکت توسعه تجارت آرت
۰۳۴-۹۱۰۱۵۹۱۰
۰۹۱۳۰۶۲۵۹۸۳ / ۰۹۰۵۴۰۵۳۳۹۱

شرکت توسعه تجارت آرت
South East International Exhibition Co.

معاونان: فولاد، مس، آهن، تجهیزات، ماشین‌آلات، فلزات



این فرصت را برای شروع جدید از دست ندهیم

محمد جواد ظریف - معاون راهبردی رئیس‌جمهوری اسلامی ایران

در ۹ مرداد ۱۴۰۳، مسعود پزشکیان به‌عنوان رئیس‌جمهور جدید ایران سوگند یاد کرد. تنها چند ساعت پس از این مراسم، اسماعیل هنیه، نخست‌وزیر پیشین تشکیلات خودگردان و رئیس دفتر سیاسی حماس، توسط اسرائیل در یک همپناسران نزدیک به مجموعه ریاست‌جمهوری ترور شد. هنیه برای شرکت در مراسم تحلیف دعوت شده بود و کشته شدن او در خاک ایران سایه‌ای بر این مراسم افکند. این موضوع همچنین چالش‌هایی را که پزشکیان در پیشبرد برنامه سیاست خارجی‌اش با آن مواجه خواهد شد، نشان داد.

اما پزشکیان به خوبی می‌تواند با دشواری‌های پیش رو در سال‌های آینده مقابله کند. پزشکیان به این نکته اذعان دارد که جهان در حال گذار به عصر پسا قلبی است که در آن کنشگران جهانی می‌توانند همزمان در زمینه‌های مختلف همکاری و رقابت کنند. او یک سیاست خارجی انعطاف‌پذیر را اتخاذ کرده و به گفت‌وگوهای سازنده و روابط دیپلماتیک اولویت داده و از الگوهای قدیمی فاصله گرفته است. دیدگاه او برای امنیت ایران یکپارچه است و شامل قابلیت‌های دفاعی سنتی و توسعه امنیت انسانی از طریق بهبود در بخش‌های اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی می‌باشد. پزشکیان به ثبات و توسعه اقتصادی در خاورمیانه علاقه‌مند است. او می‌خواهد با کشورهای عرب همسایه همکاری کند و روابط با هم‌پیمانان ایران را تقویت نماید. اما او همچنین تمایل دارد تا به‌طور سازنده با غرب در تعامل باشد. دولت او برآی مدیریت تنش‌ها با ایالات متحده، که به تازگی رئیس‌جمهور جدیدی نیز انتخاب کرده، آماده است. پزشکیان آماده است مذاکراتی از جایگاه برابر درباره توافق هسته‌ای و شاید موارد بیشتری انجام گیرد. با این حال، همانطور که پزشکیان بیان کرده، ایران به خواسته‌های غیرمعمول تسلیم نخواهد شد. این کشور همیشه در برابر تهاجمات اسرائیل ایستاده و از محافظت از منافع ملی‌اش چشم‌پوشی نخواهد کرد.

سیاست محلی است

پس از بیش از دو قرن آسیب‌پذیری، ایران —تحت رهبری مقام معظم رهبری— نه‌پایتا ثابت کرده است که می‌تواند در برابر هرگونه تهاجم خارجی از خود دفاع کند. برای ارتقاء این دستاورد به سطحی بالاتر، ایران، تحت مدیریت جدید خود، قصد دارد روابط خود را با کشورهای همسایه بهبود بخشد تا به ایجاد یک نظم منطقه‌ای که ثبات، ثروت و امنیت را فراهم کند، کمک کند. منطقه ما مدت‌هاست که دچار مداخله‌های خارجی، جنگ‌ها، اختلافات مذهبی، تروریسم، قاچاق مواد مخدر، کمبود آب، بحران پناهندگان و تخریب محیط‌زیست بوده است. برای مقابله با این چالش‌ها، ما تلاش خواهیم کرد تا به سمت ادغام اقتصادی، امنیت انرژی، آزادی ناوبری، حفاظت از محیط‌زیست و گفت‌وگوی بین ادیان پیش برویم.

در نهایت، این تلاش‌ها می‌تواند به یک توافق جدید منطقه‌ای منجر شود که وابستگی خلیج‌فارس به قدرت‌های خارجی را کاهش دهد و بین‌ظن ان ایالات متحده و اسرائیل را به سازکارهای حل اختلاف به حل اختلافات ببردازند. برای این منظور، کشورهای منطقه می‌توانند به دنبال معاهدات، ایجاد نهاده‌ا، تصویب سیاست‌ها و گذراندن اقدامات قانونی باشند. ایران و همسایگانش می‌توانند با تقلید از فرآیند هلنسینکی، که به تاسیس سازمان امنیت و همکاری در اروپا منجر شد، آغاز کنند. آنها می‌توانند از مأموریتی که شورای امنیت ملل متحد در سال ۱۳۶۶ به دبیرکل ملل متحد در قطعنامه ۵۹۸ داده است، استفاده کنند. البته، موانعی وجود دارد که ایران و همسایگانش باید بر آنها غلبه کنند تا یک نظم منطقه‌ای صلح‌آمیز و یکپارچه را ترویج دهند

دیدگاه ایران با منافع کشورهای عربی نیز هم‌راستا است، زیرا همه آنها نیز به دنبال یک منطقه پایدارتر و مرفه‌تر برای نسل‌های آینده هستند. بنابراین، ایران و جهان عرب باید بتوانند از طریق اختلافات خود همکاری کنند. حمایت ایران از مقاومت فلسطین می‌تواند به راه‌اندازی چنین همکاری کمک کند. به هر حال، جهان عرب در حمایت از بازگرداندن حقوق مردم فلسطین با ایران متحد است.

شروع دوباره

پس از بیش از ۲۰ سال محدودیت‌های اقتصادی، ایالات متحده و هم‌پیمان غربی آن باید بپذیرند که ایران به فشار تسلیم نمی‌شود. اقدامات فرآینده آنها همواره به خودشان آسیب زده است. در اوج آخرین گزارش فشاری ایالات متحده—فقط چند روز پس از ترور دانشمند هسته‌ای پیشرو ایران، محسن فخری‌زاده—مجلس ایران قانونی را تصویب کرد که به دولت دستور داد تا برنامه هسته‌ای خود را به سرعت جلو ببرد و نظارت بین‌المللی را کاهش دهد. تعداد سانتریفویژهای ایران از سال ۱۳۹۷—زمانی که رئیس‌جمهور ایالات متحده، دونالد ترامپ، از توافق هسته‌ای خارج شد—به شدت افزایش یافته و سطح غنی‌سازی از ۳.۵ درصد به بالای ۶۰ درصد رسیده است. تصور اینکه هیچ‌یک از این موارد رخ داده باشد اگر غرب رویکرد همکاری را رها نمی‌کرد، دشوار است. در این زمینه، ترامپ که در ژانویه دوباره به مقام ریاست‌جمهوری باز می‌گردد و شرکای واشنگتن در اروپا، تنها باید خود را برای پیشرفت مستمر هسته‌ای ایران سزرتش کنند. به جای افزایش فشار بر ایران، غرب باید به دنبال راه‌حل‌های مثبت و سودآور باشد. توافق هسته‌ای نمونه‌ای منحصربه‌فرد است و غرب باید به احیای آن بپردازد. اما برای این کار، باید اقدامات مشخص و عملی —شامل اقدامات سیاسی، قانونی و سرمایه‌گذاری‌های مشترک سودآور—انجام دهد تا اطمینان حاصل کند که همان‌طور که وعده داده شده است ایران می‌تواند به‌طور اقتصادی از این توافق بهره‌برداری کند. اگر ترامپ تصمیم به انجام چنین اقداماتی بگیرد، ایران آماده است تا گفت‌وگویی داشته باشد که به نفع تهران و واشنگتن باشد. غرب نیاز به رویکردی سازنده‌تر دارد. رویکردی که به اعتماد به نفس به‌دست‌آمده ایران احترام بگذارد، ایران را به‌عنوان جدایی‌ناپذیر از ثبات منطقه‌ای ببیند و به دنبال راه‌حل‌های مشترک برای چالش‌های مشترک باشد. چنین چالش‌های مشترکی می‌تواند تهران و واشنگتن را ترغیب کند تا به مدیریت تعارض و نه تصعید آن بپردازند. تمام کشورها، شامل ایران و ایالات متحده، منافع مشترکی در رفع ریشه‌ای بی‌ثباتی در منطقه دارند. ایران می‌تواند به ایفای نقش سازنده‌اش در پایان دادن به وضعیت فجیع فعلی در غزه ادامه دهد و با جامعه بین‌المللی همکاری کند تا به یک راه‌حل پایدار و دموکراتیک برای این درگیری بپردازد. معاملات سازنده با ایران و تعهد به دیپلماسی چندجانبه می‌تواند به ایجاد چارچوبی برای امنیت و ثبات جهانی در خلیج‌فارس کمک کند. این می‌تواند به کاهش تنش‌ها و فراهم آوردن رفاه و توسعه پایدار در طولانی‌مدت یاری رساند. این تغییر برای غلبه بر تضادهای ریشه‌دار حیاتی است. هرچند که امروز ایران اطمینان دارد که می‌تواند برای دفاع از خود بجنگد، اما خواهان صلح است و مصمم به ساختن آینده‌ای بهتر است. ایران می‌تواند یک شریک توانمند و آماده باشد، به شرط اینکه شراکت‌هاییش بر مبنای احترام متقابل و پایبندی به برابری باشد. بیابید این فرصت را برای یک شروع جدید از دست ندهیم.

خبر

با فیلترینگ به روش فعلی مخالفم

رئیس مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از این نشست با تأکید بر این که هماهنگی و همکاری قوای مقننه و قضاییه در بالاترین سطح قرار دارد گفت: قوای سه گانه باید با همدلی برای حل مشکلات مردم تلاش کنند. قوا مکلف به همدلی و همکاری برای یک هم افزایی به منظور ایجاد ارزش افزوده بیشتر برای مردم هستند.

قالیباف خاطر نشان کرد: ما سعی کرده‌ایم در برنامه

هفتم به موضوعات مربوط به قوه قضاییه توجه داشته باشیم و در این راستا دوباره قول می‌دهم که بتوانیم برنامه هفتم را به گونه‌ای پیش ببریم که مشکلات قوه قضاییه که در واقع مشکلات مردم است مرتفع شود و قوه قضاییه که یک نهاد و قوه تاثیرگذار است مشکلاتش در این حوزه برطرف شود.

وی خاطر نشان کرد: یکی از منابع پایدار ما در شرایط فعلی که باید



بازرگانی ابزاری بهتر از سیاست برای توسعه دیپلماسی است

کالاهای ایرانی دارند که همه این‌ها فرصت‌ها و زمینه‌های خوبی را برای افزایش صادرات فراهم کرده است، اما واقعیت این است که ما از حوزه تمدنی ایران به خوبی استفاده نکرده‌ایم.

معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه با ابراز تأسف از سرنوشت صادرات فرش گفت: ۲۵ سال قبل، صادرات فرش ایرانی در دنیا، بالای یک میلیارد دلار درآمد عاید کشور می‌کرد اما متأسفانه با اتخاذ راهبرد نامناسب باعث شد که

امروز وضعیت فرش غمبار باشد.

عارف در ادامه با تأکید بر آسیب شناسی صادرات و به صورت موردی در زمینه فرش گفت: ما نیاز داریم تا راه رفته را آسیب شناسی کنیم که ببینیم که چه اتفاقی افتاد که در برخی از حوزه‌های صادراتی آنچنان موفق بنوده‌ایم که در خیلی از مواقع عوامل داخلی باعث این مشکلات شدند، کیفیت پایین برخی تولیدات یکی از مهم‌ترین عوامل بوده است.

معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه با بیان آنکه ما باید در مورد کشورهای آسیای میانه و قفقاز گفت: با کشورهای عضو پیمان‌های بریکس و شانگهای وهمین‌طور کشورهای عربی و خصوصاً عربستان که روابطمان بسیار گسترش یافته است، به صورت ویژه و جدی باید کار کنیم.

عارف در ادامه با تأکید بر اهمیت کشورهای همسایه گفت: ا به استانداران مرزی تأکید شده برای توسعه روابط منطقه‌ای برنامه بدهند.

وی افزود: دانش‌بنیان‌ها و پارک‌های فناوری باید پای کار بیایند، همچنین

رشد ۱۳ درصدی معدن در صورت توسعه اکتشاف

برنامه‌های خود قرار دهد. وی افزود: تسریع در تکمیل پروژه‌های شرکت تهیه و تولید مواد معدنی با رویکرد مشارکت با بخش خصوصی، مورد توجه این مجموعه باشد و در زنجیره ارزش از معدن تا جذب سرمایه‌گذار راهبری و حمایت‌های لازم را داشته باشد.

در این جلسه مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران(ایمپاسکو) نیز طی سخنانی گفت: توسعه اکتشافات، تهیه و تولید مواد معدنی در راستای توسعه پایدار و افزایش سهم بخش معدن در تولید ناخالص داخلی کشور از ماموریت‌های اصلی این شرکت محسوب می‌شود.



رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: توسعه اکتشافات موضوعی است که در برنامه هفتم پیشرفت کشور به آن اشاره شده و یکی از عوامل موثر در تحقق رشد ۱۳ درصدی بخش معدن است.

به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، محمد آقاچانو در نشست ارائه

گزارش عملکرد شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران که با حضور اعضای هیات مدیره این مجموعه

برگزار شد، با اشاره به اجرای برنامه‌های اکتشافی در نقاط مختلف کشور اظهار کرد: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، توسعه اکتشافات با رویکرد افزایش عمق حفاری‌های اکتشافی را در اولویت

شیوع تروریسم در منطقه به نفع هیچ کشوری نیست

وی در ادامه تلاش‌ها و نقش محوری قطر به عنوان میانجی در بحران‌های منطقه‌ای به‌ویژه در قبال غزه را شایسته قدردانی دانست و افزود: امیدواریم این اراده و عزم شما در ایجاد صلح در منطقه استمرار داشته باشد و بتوانیم با کمک یکدیگر ضمن تقویت وحدت و انسجام میان کشورهای اسلامی، وضعیت صلح و امنیت منطقه را نیز بهبود ببخشیم.

رئیس‌جمهور همچنین به نقش رژیم صهیونیستی در گسترش نا امنی و تروریسم در جهان اسلام اشاره کرد و گفت: ما معتقدیم رژیم صهیونیستی نمی‌خواهد ملت‌های مسلمان در صلح و آرامش باشند و همین امر پرهیز از اختلاف و ایجاد همگرایی و وحدت در میان امت اسلامی را بسیار ضروری و با اهمیت می‌سازد.

پزشکیان در بخش دیگری از سخنان خود به روابط بسیار خوب ایران و قطر و توافقات صورت گرفته میان دو کشور در سفر اخیر خود به دوچه اشاره کرد و گفت: ما مصمم به اجرای این توافقات هستیم و در همین راستا هیات بلند پایه اقتصادی ما برای شرکت در

به عنوان یک ثروت به آن توجه داشته باشیم و آن را بهینه کنیم و با ایجاد ارزش افزوده زمینه را برای بهره‌بری حداکثری از آن فراهم کنیم بحث مولدسازی است، هم اکنون شرایطی در قوه قضاییه وجود دارد که با توجه به کمبود بودجه دولت این تولید در درون دستگاه قضا امکان‌پذیر است و تمام بسترهای قانونی آن نیز وجود دارد و در برنامه هفتم نیز به آن پرداخته شده است، از قوه قضاییه تقاضا دارم تا به این موضوع توجه ویژه داشته باشد.

وی افزود: یکی از مسائل در حوزه اقتصادی امنیت، سرمایه و یک موضوع دیگر مدیران ما هستند ما شجاعت را از مدیران گرفته‌ایم ما در هنگام اینکه باید با متخلف و مجرم برخوردی عادلانه و البته محکم داشته باشیم، باید از مدیرانی که امین و قوی هستند حمایت قاطع داشته باشیم. قالیباف خاطر نشان کرد: در جلسات اخیر سران سه قوه مقرر شد تا هر یک از قوا به موضوع سرمایه‌گذاری‌ها توجه داشته باشند.

سفارتخانه‌های ما در سراسر دنیا و خصوصاً در کشورهای هدف باید با جدیت فعال شوند. در دولت چهاردهم، سفارتخانه‌های ما باید در سراسر دنیا تجار بزرگی که نقش کلیدی در اقتصاد آن کشورها را دارند شناسایی کرده و دعوت کنند. آنها باید ایران بزرگ و توانمندی‌های کشور امن و زیبای ما را ببینند.

برنامه‌ریزی برای برگزاری قدرتمند اکسیو

در بخش دیگری از این جلسه، وزیرصمت با بیان آنکه تا برگزاری نمایشگاه ایران اکسیو در اردیبهشت ۱۴۰۴ زمان زیادی باقی نمانده است گفت: برای برگزاری بزرگ‌ترین رویداد تجاری ایران در دولت چهاردهم، باید با برنامه‌ریزی دقیق پیش برویم، در این دوره برای حضور دانش‌بنیان‌ها و صنایع‌های تک ایرانی تأکید زیادی داریم.

اتابک افزود: از سوی دیگر تلاش می‌کنیم

تا برجسته‌ترین تجار و بازرگانان کشورها و مقامات اقتصادی خارجی را به نمایشگاه دعوت کنیم و برآی موفقیت در این زمینه باید تقسیم وظایف مناسب و دقیقی بین وزارتخانه‌ها و دستگاه‌ها صورت گرفته و از همکاری نزدیک و فعالانه وزارت خارجه برخوردار باشیم.



اهمیت حفظ آرامش در سوریه

برای ثبات منطقه



وزیر امور خارجه ایران گفت: در دیدار با وزیر خارجه ترکیه توافق کردیم جلسه بعدی روند آستانه در سطح وزرای امور خارجه به زودی برگزار شود.

به گزارش ایسنا، سید عباس عراقچی در نشست مشترک خبری با همتای ترکیه‌ای خود اظهار کرد: بار دوم است که به ترکیه سفر می‌کنم، این نشان دهنده همکاری‌های مشترک است البته اختلاف نظرهایی وجود دارد که طبیعی است.

وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به تحولات اخیر سوریه اظهار کرد: براساس اطلاعاتی که داریم، گروه‌های تروریستی فعال در سوریه ارتباط نزدیکی با آمریکا دارند، با توجه به شکست‌های رژیم صهیونیستی اکنون به دنبال جبران شکست‌ها در برابر مقاومت هستند و به همین دلیل تشویق به ایجاد نامنی در سوریه کردند.

وی خاطر نشان کرد: فعال شدن مجدد گروه‌های تروریستی در سوریه و تحرکات در شهر حلب نگران‌کننده است، بازگشت مجدد تروریسم در سوریه امنیت و ثبات سوریه را در معرض خطر جدی قرار داده است. تبعات چنین وضعیت خطرناکی دامن همه کشورها به ویژه

نجات خودروسازان از ورشکستگی با یک تصمیم



عکس: شایسته

وزارت صمت در ابلاغ قیمت‌های جدید طی روزهای آتی به‌طور قابل‌تأملی کاهش بوده است. اینکاهش علت کاهش شکاف قیمت خودرو در بازار چپ‌بسته به نظر می‌رسد ارتفاع بلند قیمت و عدم کشش بازار برای جهش بیشتر و از سویی عدم‌همراهی بازار ارز، در رسیدن بازار خودرو به ثبات نسبی و کم شدن گسل قیمتی در بازار این روزها بی‌تاثیر نبوده است. در کنار این موضوع، ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده و نو شامل برقی و هیبریدی نیز هرچند اندک، بر کنترل قیمت خودروها در بازار پس از اعمال مجوز ۳۰ درصدی نقش داشتند.

با این وجود، کارشناسان عوامل موثر بر منحنی قیمت در بازار خودرو را شامل انتظارات تورمی، نوسان قیمت ارز، افت‌وخیز عرضه و اخبار و مصوبات مرتبط با خودرو می‌دانند، عواملی هر یک از آنها می‌توانند منحنی قیمت خودرو در بازار آزاد را به سمت بالا یا پایین تحریک کنند و همین مسائل تا حدودی آینده قیمتی در بازار خودرو را طی ماه‌های آتی سخت می‌کنند. کارشناسان بازار خودرو در این سال‌ها نشان داده که مهم‌ترین تاثیر کاهش شکاف قیمتی بین کارخانه و بازار روی جذابیت بازار خودرو برای دلان بوده است در حالی که تا نزدیک شدن قیمت کارخانه و بازار، انگیزه برای خرید خودرو از کارخانه با هدف فروش در بازار آزاد و کسب سود کاهش می‌یابد، مسیری که می‌تواند باعث کاهش حجم تقاضای غیرواقعی شود ضمن این که این جریان موجب افزایش دسترسی مصرف‌کنندگان واقعی به خرید از کارخانه می‌شود.

به انتفاع همه ذی‌نفعان اصلی بازار خودرو شود.

حسن یونسیان گزارش داد: ۵۰ هزار میلیارد ریال (۵ همت) منابع داخلی صندوق برای آماده‌سازی معادن زغال سنگ اختصاص می‌یابد



اساسنامه و رسالت صندوق در صورت افزایش سرمایه را دیگر برنامه‌های این صندوق برشمرد.

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، از برنامه‌ریزی برای افزایش بیش از سه برابر سرمایه این صندوق از ۱۶۰ هزار میلیارد ریال (۱۶ همت) به ۵۰۰ هزار میلیارد ریال (۵۰ همت) خبر داد. «حسن یونسیان» در خصوص مهمترین برنامه‌های این صندوق افزود: ۵۰ هزار میلیارد ریال (۵ همت) منابع داخلی صندوق برای آماده‌سازی معادن زغال سنگ اختصاص می‌یابد. وی، افزایش اخذ سهم صندوق از حقوق دولتی وفق ماده (۳۱) قانون معادن (مصوب بودجه ۱۴۰۲ حداقل به مبلغ ۱۰ هزار میلیارد ریال)، تغییر ساختار و تقویت نیروی انسانی متناسب با رسالت صندوق، تخصصی‌سازی و پذیرش آن به‌عنوان هزینه اکتشاف و پذیرش امور مالیاتی قابل قبول از سوی سازمان امور مالیاتی در صورت افزایش سرمایه و بازنگری در

تاکید مدیرعامل شستا بر شتاب در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای تاپیکو



بدانیم با کدام شرکت‌ها رقابت کرده و در کدام محل و نقطه باید سرمایه‌گذاری کنیم.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی بر تمرکز هلدینگ سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) از هلدینگ‌های وابسته به شستا، بر سهامداری و شتاب در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای تأکید کرد. به گزارش شستا رسانه، محمدرضا سعیدی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی و تنی چند از معاونان و مدیران شستا با حضور در نشست مشترک اعضای هیأت‌مدیره، معاونان و مدیران ارشد هلدینگ سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین و مدیران عامل شرکت‌های تابعه تاپیکو، در جریان آخرین وضعیت عملکرد و روند تولیدات و اجرای پروژه‌های مختلف این هلدینگ و شرکت‌های زیرمجموعه قرار گرفتند. سعیدی، در این جلسه در تشریح نقشه راه جدید فعالیت تاپیکو تأکید کرد: باید در این هلدینگ توجه ویژه‌ای به تخصص و کارآمدی شده و دانش، مهارت و پاک‌دستی معیار اصلی در انتصاب مدیران باشد. وی خاطر نشان کرد: باید روند مدیریتی هلدینگ سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تمرکز بر سهامداری و بررسی شدن تمامی شرکت‌های زیرمجموعه این هلدینگ باشد. مدیرعامل شستا تصریح کرد: افزایش جذابیت پرتفوی تاپیکو و شرکت‌های زیرمجموعه، کاهش ریسک، ارتقای سود و اجرای پروژه‌های توسعه‌ای باید شتاب گیرد. وی با اشاره به استراتژی‌های تخصصی منابع، صادرات و تعاملات بین‌الملل، جذب نخبگان، نیروی انسانی و ساختار سازمانی چابک، از استراتژی کسب و کار به عنوان اولین و مهم‌ترین استراتژی در دستور کار مدیران نام برد و افزود: با در نظر گرفتن راهبرد رشد اجزای سبک و برنامه رشد شرکت‌ها در ۵ سال آینده، باید

در شرایطی که خودروسازان در آستانه ورشکستگی بودند، مصوبه‌ای از سوی وزیر صمت و با موجهی از همه‌ها ابلاغ شد که به باور کارشناسان حرکت سیدمحمد اتابک، در اصلاح ۳۰ درصدی قیمت خودرو، اجرای شجاعانه مصوبه‌ای بود که باید خیلی زودتر از این‌ها برای مقابله با چالش‌های صنعت و بازار خودرو ابلاغ می‌شد. حدود دو هفته قبل بود که خودروسازان رسماً از افزایش میانگین ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای محصولاتشان با مجوز وزارت صمت، معدن و تجارت خبر دادند. در واقع خودروسازان پس از ۱۸ ماه فریز قیمتی، مصوبه افزایش قیمتی را از سوی وزارت صمت دریافت کردند که باید خیلی زودتر از این‌ها توسط دولت قبل ابلاغ می‌شد. اما چرا سیاست‌گذار خودرویی حاضر به انجام چنین کاری شد؟ هر چند به نظر می‌رسد عوامل زیادی در این تصمیم نقش داشته‌اند، اما به فاصله کوتاهی از این تصمیم وزیر صمت در ارائه توضیحاتی در مورد افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو مطرح کرد: «افزایش قیمت خودروها مصوبه‌ای بود که باید در دولت قبل انجام می‌شد، اما رها شده بود.»

سیدمحمد اتابک با تأکید بر اینکه ما هم علاقه‌ای نداشتیم که قیمت خودروها افزایش پیدا کند، بیان کرد: «گسرها از آغاز کار این دولت کمتر از ۱۰۰ روز گذشته است اما زبان خودروسازان رو به انباشت بود. از سویی وضعیت ۲۰ میلیون نفر سهامدار این شرکت‌ها در بورس هم از موارد مهمی بود که منجر به اجرا و ابلاغ مصوبه افزایش قیمت شد.»

چرا وزیر مصوبه اصلاح قیمت خودرو را ابلاغ کرد؟ البته وزیر صمت به مواردی چون گرانی مواد اولیه ناشی از سیر تورم ۱۸ ماهه و افزایش دستمزدها را هم از دیگر عوامل اجرای این تصمیم عنوان کرد، شرایطی که در این مدت به دلیل کمبود نقدینگی ناشی از فریز قیمتی موجب افت تولید خودروسازان و کاهش بیش از ۵ درصدی تولید در ۷ ماه اول سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته شده است از این به نظر می‌رسد این افزایش قیمت هرچند محدود، می‌تواند به‌عنوان راه‌حلی موقت عمل کند. به گزارش پرسش‌های خودرو، آمارها نشان می‌دهد سرکوب قیمت خودرو در این مدت منجر به زیان انباشته و بدهی ۷۰۰ هزار میلیاردی برای خودروسازان و شکاف ۵۰۰ همتی در بازار خودرو شده است. رقی قابل توجه و اندوه‌بار که پیرو سیاست‌های غلط سال‌های اخیر مستقیم به سیستم رانندگی تزریق شده است. این مسئله گذشته از تعمیق مجموع ضرر و زیان و تبدیل کردن بازار به جولانگاه دلان، باعث افت شدید مالی خودروسازان و نیاز مبرم آنان به نقدینگی شده است. ضمن اینکه همین مسئله یکی از عوامل

علیرضا بوستانی، کارشناس اقتصادی تشریح کرد: نگرانی اقتصادی در گرو ناترازی‌ها



استمرار خواهد داشت و چه‌بسا سال آینده با تعطیلی نسبتاً کامل صنعت حتی گاز و برق کافی برای مصرف منازل هم وجود نداشته باشد.

اینکه روی اقیانوسی از نفت و گاز قرار داشته باشی اما در تأمین انرژی برای روشنایی و گرم کردن خانه‌های خود در قرن ۲۱ مشکل داشته باشی شاهکاری بی‌بدیل در حکمرانی است که باید در کتاب‌های رکوردهای گینس ثبت شود، این ناترازی در کوتاه مدت با واردات و در بلندمدت با سرمایه‌گذاری خارجی مقدور است که نه فعلاً پولی برای واردات موجود است و نه به دلیل وجود تحریم‌های بی‌پایان و سیاست خارجی موجود رغبتی در سرمایه‌گذار خارجی برای این کار وجود دارد.

تحلیل رفتن تدریجی و لاینقطع (مداوم) صنعت نفت و گاز کشور فقط مختص به این بخش نیست همین مشکلات به اشکال دیگر در صنعت خودرو، بانکداری، صندوق‌های بازنشستگی، هواپیمایی، محیط‌زیست و... وجود دارد و این ناکارآمدی‌ها نتیجه عملکرد این دولت و آن دولت در گذشته و حال نیست، ناترازی انرژی فقط یکی از جلوه‌های ناکارآمدی حاصل از شیوه حکمرانی است که با مدیریت معقول و دو دوتا چهارتای اقتصادی معمول دنیا فرسنگ‌ها فاصله دارد.

راه برورفتن از این وضعیت، رفتن به سوی حکمرانی اقتصادی مشابه همه کشورهای توسعه یافته است که فعلاً در افق پیش رو نشانه‌های آن دیده نمی‌شود، فقط نگاهی گذرا به عملکرد دولت آرژانتین در کمتر از یک سال گذشته نشان می‌دهد که اگر عزمی برای پیشرفت باشد می‌توان در زمان بسیار کوتاه همه مشکلات ناترازی‌ها را برطرف کرد. از توجه‌تون سیاست‌گذار، به امید فردای بهتر، شاد و پیروز باشید.

امیرحسین حبیبی - صمت: اگر بزرگترین چالش و دغدغه سال‌های گذشته برای صنعتگران و تولیدکنندگان کشور تورم افسارگریخته یا کاهش ارزش پول ملی بوده است در سال‌های اخیر این حوزه با یک ابر چالش با عنوان «ناترازی انرژی» روبه‌رو است، در جهت تشریح این موضوع شاید بهتر است از زبان یک مدیر با تجربه صنعتی از زوایای این ابر چالش سخن گفت. به همین منظور علیرضا بوستانی در مطلب و یادگست این هفته خود از «نگرانی اقتصادی در گرو ناترازی‌ها» سخن گفته است، بوستانی پیشنهاد می‌کند ایده‌های گهنة اقتصاد دولتی را تغییر دهیم و بنای جدیدی از اقتصاد را تعریف و اجرایی کنیم؛ البته شاید به هم دلیل است در حوزه اقتصادی و صنعتی نه تنها درج‌زده‌ایم بلکه به عقب رانده شدیم، شاید بهتر باشد در جهت اصلاح امور اقتصادی تغییر مسیر داده و از دیگران (کشورهای صنعتی) بیاموزیم، در تشریح این موضوع در ادامه علیرضا بوستانی به عنوان کارشناس اقتصادی مطرح می‌کند.

به نام خدا، امروز ما می‌توانیم در مورد ناترازی‌ها مطالبی را تقدیم حضور کنیم، همانطور که مستحضرد رتبه ایران از حیث دارا بودن ذخایر نفت بعد از ونزوئلا و عربستان مقام سوم و در ذخایر گاز بعد از روسیه مقام دوم جهان است، در مجموع ایران با دارا بودن یک مقام دومی در گاز و سومی در نفت در بین هم‌کلاسی‌های نفتی و گازی خود شاگرد اول کلاس هست، مثل دانش‌آموزی که دارای دو نمره ۱۹ و ۱۷ باشد و با معدل گیری رتبه اول کلاس را به دست آورده است، این جایگاهی بی‌بدیل و رشک‌برانگیز در بین ۲۰۰ کشور جهان بوده اما متأسفانه شاگرد اول گاز و نفت ما در سال‌های قبل به تدریج بازارهای صادراتی نفت و گاز خود را به رقیب واگذار کرده که موجب شده در سال‌های اخیر در زمستان گاز و در تابستان برق برای مصرف خود نداشته باشد و در نتیجه امسال به وضعیتی رسیده است که در فصل نسبتاً معتدل پاییز کمبود برق، گاز، بنزین، گازوئیل و مازوت را هم توأمان برای مصرف داخلی دارند.

در راستای اقدامات و تصمیمات اشتباه در مورد ثبات انرژی در کشور در شرایطی که سر می‌بریم که به خاموشی نوبتی رسیدیم، با سرد شدن هوا گاز واحدهای صنعتی قطع خواهد شد و اگر گاز تولیدی در زمستان امسال فقط کفاف گرم کردن منازل و ادارات را بدهد با وجود تعطیلی یا نیمه‌تعطیلی بخش صنعت باید دعا کنیم که حداقل گاز منازل قطع نشود، متأسفانه همه شواهد و قرائن نشان می‌دهد روند فعلی کاهش تولید و افزایش تقاضا در آینده هم



صنعت خودرو
در جهان
تغییرات بزرگ

علی اکبری
پژوهشگر حوزه خودرو

صنعت خودرو در جهان با تحولات شگرفی روبه‌رو شده که تأثیرات آن نه تنها بر نحوه سفر ما، بلکه بر زندگی روزمره مردم و محیط‌زیست نیز مشهود است. فناوری‌های نوین، به‌ویژه خودروهای خودران، با استفاده از حسگرها و الگوریتم‌های هوش مصنوعی، قادر به شناسایی محیط اطراف خود هستند و می‌توانند تصمیمات بهینه‌تری در شرایط مختلف ترافیکی بگیرند. این تحولات نه تنها ایمنی جاده‌ها را افزایش می‌دهند، بلکه می‌توانند به کاهش ترافیک و آلودگی هوا نیز کمک کنند. با این حال، ورود به عرصه فناوری‌های جدید با چالش‌هایی نظیر نگرانی‌های ایمنی و امنیتی همراه است.

برای موفقیت در این مسیر، نیاز است که زیرساخت‌های مناسب ایجاد شده و قوانین جدیدی برای مدیریت این فناوری‌ها وضع شود. پذیرش اجتماعی این فناوری‌ها نیازمند زمان و آموزش عمومی است. در عین حال، صنعت خودرو فرصت‌های اقتصادی جدیدی را نیز ایجاد می‌کند. خدماتی مانند تاکسی‌های خودران و تحویل کالا با استفاده از خودروهای خودران می‌توانند به رشد اقتصادی کمک کنند. کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل ناشی از حذف نیاز به رانندگان انسانی و بهینه‌سازی مصرف سوخت از دیگر مزایای اقتصادی این تحول است.

به طور کلی، تحولاتی که صنعت خودرو در آینده تجربه خواهد کرد، نه تنها بر نحوه سفر ما تأثیر خواهد گذاشت، بلکه می‌تواند زندگی روزمره مردم را نیز تغییر دهد. توجه به چالش‌ها و فرصت‌های موجود بسیار حائز اهمیت است؛ بنابراین ضرورت دارد دولت‌ها و شرکت‌ها برای پذیرش این فناوری‌ها آماده شوند تا بتوانند از مزایای آن بهره ببرند.

همان‌طور که عنوان شد صنعت خودرو جهان در آینده نزدیک با تحولاتی بسیار بیشتر از آنچه تاکنون مشاهده کرده‌ایم، روبه‌رو خواهد بود. این روندهای نوآورانه و فناوری‌های جدید در صنعت حمل‌ونقل تأثیرات زیادی بر جامعه و محیط‌زیست دارند. در این شکی نیست که این صنعت بسیاری از معادلات و تعاملات جامعه بشری را تغییر خواهد داد و ما شاهد روندهای تازه‌ای در مناسبت‌های گوناگون جوامع در بخش‌های گوناگون خواهیم بود.

در این میان، تحولات فناوری و نوآوری و پیشرفت‌های فناوری در زمینه خودروهای خودران به‌طور خاص قابل‌توجه است و بیشترین تأثیرگذاری را دارند. خودروهای خودران با استفاده از حسگرها، دوربین‌ها و الگوریتم‌های هوش مصنوعی قادر به شناسایی محیط اطراف خود هستند.

این فناوری‌ها به خودروها اجازه می‌دهند بدون دخالت انسان حرکت کنند و تصمیمات بهینه‌تری در شرایط مختلف ترافیکی بگیرند. این تحولات نه تنها ایمنی جاده‌ها را افزایش می‌دهند، بلکه می‌توانند به کاهش ترافیک و آلودگی هوا نیز کمک کنند. این رویکرد خود در بلندمدت جریان‌های جدیدی را در جوامع ایجاد خواهد کرد.

یکی از مزایای اصلی ورود جدی به عرصه فناوری، فراگیر شدن استفاده از خودروهای خودران است که در نهایت منجر به افزایش ایمنی جاده خواهد شد. بیش از ۹۰ درصد تصادفات ناشی از خطای انسانی است. با جایگزینی رانندگان با سیستم‌های خودکار، احتمال وقوع تصادفات به‌طور قابل‌توجهی کاهش خواهد یافت. همچنین خودروهای خودران با استفاده از داده‌های دقیق و تحلیل‌های پیشرفته، می‌توانند خطرات را شناسایی کرده و واکنش‌های سریع‌تری نسبت به شرایط خطرناک نشان دهند. بدون شک ادامه‌دار شدن و نهادینه شدن فناوری‌های جدیدی که البته به‌سرعت قدیمی خواهند شد نیز تأثیرات قابل‌توجهی بر وضعیت کلی جوامع خواهد گذاشت. در این بخش هر قدر یک جامعه بیشتر مجهز شود و سریع‌تر با فناوری ارتباط برقرار کرده و آن را به کار بگیرد، تأثیرات متفاوت و واکنش‌های متعددی را تجربه خواهد کرد.

اینجاست که بین جوامع نوع جدیدی از فاصله‌های ناشی از حضور یک صنعت شکل می‌گیرد.

با وجود مزایای فراوان، صنعت خودرو در پذیرش فناوری‌های جدید با چالش‌هایی مواجه است. یکی از این چالش‌ها، نگرانی‌های ایمنی و امنیتی است. برای موفقیت در این مسیر، نیاز است که زیرساخت‌های مناسب ایجاد و قوانین جدیدی برای مدیریت این فناوری‌ها وضع شود. پذیرش اجتماعی این فناوری‌ها نیز نیازمند زمان و آموزش عمومی است.

در این میان، خودروهای جدید برای ایجاد مشاغل جدید فرصت‌هایی فراهم می‌کنند. خدماتی مانند تاکسی‌های خودران و تحویل کالا با استفاده از خودروهای خودران می‌توانند به رشد اقتصادی کمک کنند. کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل ناشی از حذف نیاز به رانندگان انسانی و بهینه‌سازی مصرف سوخت نیز از دیگر مزایای اقتصادی این تحول است.

تحولاتی که صنعت خودرو در آینده تجربه خواهد کرد، نه تنها بر نحوه سفر ما تأثیر خواهد گذاشت، بلکه می‌تواند زندگی روزمره مردم را نیز تغییر دهد. توجه به چالش‌ها و فرصت‌های موجود بسیار حائز اهمیت است؛ از این‌رو ضرورت دارد دولت‌ها و شرکت‌ها برای پذیرش این فناوری‌ها آماده شوند تا بتوانند از مزایای آن بهره ببرند.

شهناز صفاوی
editor@smtnews.ir

خودرو و مطالعه

editor@smtnews.ir

کارشناسان در گفت‌وگو با **صنعت** از مشکلات صنعت خودرو می‌گویند

صنعتی استراتژیک نیازمند اصلاحات ساختاری

کارشناسان معتقدند وضعیت آشفته صنعت خودرو در ایران به وضوح نشان‌دهنده چالش‌های عمیق و ساختاری است که نه تنها به ناکامی این صنعت، بلکه به عدم مسئولیت‌پذیری جمعی جامعه و سیاست‌گذاران در قبال این صنعت مربوط می‌شود. در حالی که انتقادات بسیاری درباره کیفیت پایین محصولات و قیمت‌های بالا شنیده می‌شود، این سوال مطرح است که آیا واقعا صنعت خودرو شکست خورده یا ایران است که در این صنعت ناکام مانده است؟ پاسخ به این پرسش نیازمند بررسی عمیق مشکلات ساختاری و اقتصادی کشور است، چراکه نادیده گرفتن مسائل پایه، تنها منجر به تشدید بحران‌های موجود خواهد شد. صنعت خودرو در حالی در شرایط نابسامان دست‌وپا می‌زند و از مشکلات ساختاری رنج می‌برد که استراتژی و چشم‌انداز بلندمدت و جامعی نیز ندارد. **صنعت** در این گزارش به بررسی مشکلات ساختاری صنعت خودرو پرداخته و در این زمینه نظر کارشناسان این حوزه را جویا شده که در ادامه می‌خوانید.

فقدان مسئولیت‌پذیری جمعی در ناکامی‌های صنعتی

تسلیم چالش‌ها نشویم

پژوهشگر حوزه خودرو با بیان اینکه صنعتی شدن نمادی از توانمندی و پیشرفت یک ملت است و یک‌شبه به‌دست نمی‌آید، گفت: کنار گذاشتن یک صنعت بدون رفع مشکلات بنیادی آن، تسلیم شدن در برابر چالش‌هاست. تجربه کشورهای موفق نشان می‌دهد هیچ مسیری بدون چالش طی نشده است. سیاستمداران ایران باید دست از سرزنش‌های سیاسی صنایع بردارند و برای آنها راه‌حل ارائه کنند. صنعتگران نیز باید مسئولیت‌پذیری بیشتری نشان دهند تا با متروکه شدن سازمان‌های خود به‌علت ناتوانی رقابت با محصولات خارجی روبه‌رو نشوند. پیشرفت واقعی در گرو تبدیل شدن به ملتی مسئولیت‌پذیر و تلاشگر است. سیاستمداران و صنعتگران نیز باید بخشی از همین ملت مسئولیت‌پذیر باشند. وقت آن است که برای پایداری سیستم کلان حمل‌ونقل فکری بکنیم.

میرزایی سیسان ادامه داد: تحول سیستم حمل‌ونقل ایران به یک سیستم حمل‌ونقل پاک، تغییری اساسی و بنیادین است که بسیار فراتر از واردات محدود و پرارکند خودروهای برقی کنونی خواهد بود. این دگرگونی از وضعیت کنونی صنعت خودرو، حمل‌ونقل و پرانگدی قوانین، نیازمند تلفیقی از نوآوری‌های فناورانه، اجتماعی و حکمرانی است که برای توسعه پایدار ضروری بوده و باید با آخرین پیشرفت‌های علمی و اجتماعی همسو باشد. گذار در عرصه حمل‌ونقل مستلزم تغییر نگرش بنیادی و جمعی جامعه است؛ ترسیم آینده‌ای پایدار، ارزیابی گزینه‌های موجود و ملاحظات آنها و سناریوهای احتمالی آینده و آغاز تلاش‌های محلی و تدوین سیاست‌های جامع ملی به خودی خود رخ نمی‌دهد. خودرو قابل وارد کردن هستند، اما فرهنگ حمل‌ونقل پایدار باید ساخته شود؛ در این ساختار، از قانونگذار و دولت مجری تا مصرف‌کننده در مسیر تحول و شکل‌گیری نهایی مشارکت دارند. اگر این مسیر بر موفقیت طی شود، یعنی کل سیستم متحول شده و اگر شکست بخورد، یعنی هم‌افزایی کل سیستم توان کافی برای تغییر را نداشته یا نمی‌خواسته داشته باشد.

نیازمند تعامل با دنیا

کارشناس حوزه خودرو خاطرنشان کرد: تقویت همکاری‌های بین‌المللی در این مسیر امری حیاتی است؛ زیرا سرعت نوآوری در عرصه وسایل نقلیه به گونه‌ای است که هیچ کشوری نمی‌تواند به تنهایی پیشرو یا مستقل عمل کند. این تحول به مثابه پاسخی راهبردی به چالش‌های فوری جهانی مانند کمبود منابع، تغییرات ژئوپلیتیکی و دغدغه‌های زیست‌محیطی و اقلیمی مطرح می‌شود. با اتخاذ چارچوبی منسجم و ساختاریافته، ایران می‌تواند فعالیت‌های صنعتی خود را به سوی پایداری اقتصادی سوق دهد.

میرزایی سیسان افزود: این تغییرات بنیادین در ساختارهای صنعتی با توجه اقتصادی و تفکر نوین همراه با دگرگونی در کسب‌وکارها به خودی خود و تنها از طریق واردات نوآوری و پیشرفت تکنولوژیکی رخ نمی‌دهند. این تحولات مستلزم راهبردهای دقیقاً طراحی شده هستند که تضمین‌کننده تلاش‌های هماهنگ و ایجاد ارزش برای تولیدکننده،

صنعت خودرو نقشه راه می‌خواهد

مسیر پر پیچ‌وخم یک صنعت

کارشناس صنعت خودرو در ادامه خاطرنشان کرد: صنعت خودرو ما در فضایی بسیار پیچیده و ملتهب قرار گرفته و یکی از اصلی‌ترین راهبردها برای اینکه از این فضای ملتهب فاصله بگیرد، حرکت به سمت ادغام و تولید قطعات مشترک است که باید در کل این صنعت اتفاق بیفتد؛ یعنی به‌جای تولید قطعات، لوازم و پیش‌راننده‌های گوناگون به سمت یکسان‌سازی قطعات برویم. این رویکرد کاهش هزینه تولید، افزایش کیفیت و افزایش توان رقابت‌پذیری را به‌دنبال دارد؛ در نتیجه تیراژ یک محصول خاص بالا می‌رود و در واقع، قطعه‌ساز و صنایع پایین‌دست تقویت می‌شوند. هر قدر صنایع پایین‌دست، جزیره‌ای عمل کنند، در نهایت دچار مشکل شده و صرفه اقتصادی برای ادامه فعالیت‌شان از بین می‌رود و در مقابل هر قدر قطعات مشترک بیشتر باشد، توان رقابتی آنها بیشتر خواهد شد. اینکه استراتژی‌های صنعت خودرو عملیاتی نمی‌شود، به این دلیل است که این استراتژی‌ها، ضمانت اجرایی ندارند؛ بنابراین عملیاتی هم نمی‌شوند که دو دلیل عمده دارد؛ یکی اینکه اغلب اسناد بالادستی در برگیرنده مفاهیم انتزاعی هستند، یعنی دور از

مرتضی شجاعی، کارشناس صنعت خودرو نیز درباره الزامات اساسی این صنعت به **صنعت** گفت: داشتن استراتژی کلان، از الزامات صنعت خودرو است. در سال‌های گذشته برای صنعت خودرو ما استراتژی‌هایی تدوین و ابلاغ شده، اما پرارکند و غیرمنسجم بوده و به‌معنای واقعی اجرایی نشده‌اند. سند استراتژی تدوین می‌شود، اما در مرحله اجرا، با به‌طور کلی عملیاتی نمی‌شود یا با آنچه در برنامه آمده، فاصله زیادی دارد.

شجاعی ادامه داد: در سند استراتژی صنعت خودرو باید مسائل مهم و الزامات به‌طور دقیق تعیین شود و نگاه ساختاری به این صنعت داشته باشیم. مهم‌ترین ویژگی که می‌تواند در سند استراتژی لحاظ شود این است که در بخش‌های گوناگون، به‌ویژه ایمنی و کیفیت، خودروسازان مکلف به پاس کردن استانداردهای بین‌المللی مانند استانداردهای اتحادیه اروپا در تصادفات، ترمز، استحکام ورق و... شوند. این راهبر، رقابت‌پذیری را به‌دنبال خواهد داشت و چون محصول با استانداردهای بین‌المللی محک زده می‌شود، در نهایت می‌تواند در بازارهای بین‌المللی قدرت رقابت داشته باشد. در این میان، مصرف‌کننده داخلی هم تأمین نیاز می‌شود و وقتی محصول داخلی را دارای ویژگی‌های بارز و مثبت مانند تولیدات روز دنیا ببیند به استفاده از محصولات داخلی تمایل بیشتری خواهد داشت.

وی افزود: توسعه‌ای که تاکنون در صنعت خودرو داشته‌ایم، مبتنی بر فعل‌وانفعالات سیاسی بوده؛ یعنی اگر خط منوئتاژ یا محصول جدید داشته و پروژه‌های توسعه‌ای را اجرا کرده‌ایم، اگر نگوئیم صرفاً به‌دلیل منافع سیاسی بوده، دست‌کم می‌توانیم بگوئیم نیازمند رضایت سیاسی بوده است.



عکس: صناعت



عکس: صناعت

مصرف‌کننده و کل زنجیره تأمین در هر مرحله و محصول نهایی باشد. گذار حمل‌ونقل بر اهمیت پیشرفت بین‌بخشی و فرارشته‌ای در توسعه مبنای شواهدی و دانش عملی موردنیاز برای تمامی ذی‌نفعان، از قانون‌گذاران تا مقامات دولتی و رهبران صنعتی تأکید می‌کند. تلاش‌ها باید بر توسعه روش‌های مؤثر برای سنجش پیشرفت واقعی در صنعت و اقتصاد، تشویق نوآوری در طراحی محصولات و فرآیندهایی که صنعت قوی با اقتصادی مقاوم را به پیش می‌برند و شناسایی شرایط اقتصادی و سیاسی که انتقال موفقیت‌آمیز از محدودیت‌های وضعیت کنونی صنعت ایران را تسهیل می‌کنند، متمرکز شود.

نظم‌بخشی به صنعت در اولویت باشد

کارشناس حوزه خودرو ادامه داد: برای اطمینان از پیشرفت صنعتی، نیاز به نظم‌بخشی به برنامه‌ریزی استراتژیک و بلندمدت در کشور احساس می‌شود. فقدان نظم مستمر در چنین برنامه‌ریزی می‌تواند به تضعیف بخش‌های صنعتی و اقتصادی منجر شده و به هدررفت منابع بینجامد. اگرچه ایران تحت تحریم‌های ظالمانه غرب قرار دارد، اما همچنان از منابع غنی و متنوعی برخوردار است. آنچه صنعت ایران به‌شدت به آن نیاز دارد، نمایش خودروهای لوکس خارجی در کلاس‌ها نیست، چراکه چنین نمایشی نمی‌تواند حلال مشکلات حمل‌ونقل کشور شود. ارتقای نظم بیشتر در مدیریت منابع، شامل برنامه‌ریزی دقیق و تخصیص بهینه نیروی کار و فناوری برای حداکثرسازی بهره‌وری و حذف ناکارآمدی‌ها، امری ضروری در صنایع امروز است. نظم نه تنها محدودیت ایجاد نمی‌کند، بلکه منابع انسانی و مالی لازم برای نوآوری‌های فناوری را آزاد کرده و امکان‌گذار از سیستم‌های قدیمی به فناوری‌های کارآمدتر را فراهم می‌آورد.

وی با بیان اینکه سیاست‌های صنعتی منظم باید از سوی مجلس تدوین شود و اجرای منظم آن بر عهده دولت است، اظهار کرد: برای توسعه صنایع، پرورش نوآوری، ایجاد اشتغال و بهبود شرایط کاری، وجود چارچوبی منظم بسیار حیاتی است. نظم مطالبه‌گری آگاهانه را گسترش می‌دهد. اکیداً توصیه می‌شود سیاستمداران وقت خود را برای گسترش گفت‌وگوهای علمی در کشور با محوریت نظم‌دهی برنامه‌های صنعت و اقتصاد کنند؛ در غیر این صورت، هر چالش کلان ملی که باشد، دولت و مجلس باید راه‌حل‌هایی مربوطه را ارائه دهند و پیوستن سیاستمداران به صف منتقدان قانونگذاری مشکلی را حل نمی‌کند. میرزایی سیسان در پایان تأکید کرد: مشکلات بنیادین اقتصاد و صنعت در کشور فراوان هستند، اما خطرناک‌ترین آنها در حال حاضر به «صنعت‌زدایی نابالغ» و عدم مسئولیت‌پذیری جمعی برای نظم‌دهی به برنامه‌های کلان صنعتی مربوط است. دغدغه بعد که سیاستمداران ما خواهند بود ناکامی صنعت خودرو ملی بتازند، ببینیم تقد سازنده‌شان کدامیک از این دو گروه را در بر می‌گیرد؛ صنعت خودرو ایران شکست خورده یا ایران در صنعت خودرو شکست خورده است؟



عکس: صناعت

دسترس قرار دارند و دوم اینکه تحریم‌ها و بسیاری از مشکلات صنعت مانند کاهش شدید ارتباط با شرکای خارجی، صنعت خودرو را از چشم‌انداز اصلی‌اش دور کرده است.

کارشناس حوزه خودرو در پایان گفت: از آنجا که صنعت خودرو انحصاری است، اگر این صنعت به حرکت در یک چارچوب نامشخص ادامه دهد، آسیب‌های مضاعف می‌شود. سند استراتژی باید صنعت خودرو را به حرکت روی ریل هدف‌گذاری شده مکلف کند. صنعت خودرو گردش مالی و ذی‌نفعان قابل‌توجهی دارد و یک بازار اقتصادی بزرگ است که بدون سند بلندمدت، خروج آن از ریل اصلی محتمل‌تر است، در همین دلیل بهترین کار این است که صنعت خودرو طبق سند استراتژی حرکت کند. در این مسیر هر قدر الزامات اجرایی عملیاتی تر نوشته شود، صنعت خودرو با اطمینان خاطر بیشتری حرکت می‌کند و در نتیجه کاهش دخالت‌ها منجر به ارتقای این صنعت خواهد شد.

سخن پایانی

رویکردها مشکلات بنیادی را حل نخواهد کرد؛ بنابراین، لازم است همه ذی‌نفعان از قانون‌گذاران تا مصرف‌کنندگان، در راستای ایجاد تغییرات اساسی و پایدار همکاری کنند. در نهایت اینکه تحول واقعی در صنعت خودرو مستلزم بازنگری در سیاست‌ها، داشتن استراتژی صنعتی، افزایش کیفیت تولید و توجه به نیازهای واقعی مصرف‌کنندگان است.

بنا براین گزارش برای خروج صنعت خودرو از وضعیت بحرانی، نیاز به یک رویکرد مسئولانه و جمعی داریم. مسئولیت‌پذیری نه تنها بر عهده خودروسازان و سیاست‌گذاران، بلکه بر دوش تمامی اعضای جامعه است. به باور کارشناسان صنعت خودرو، اگرچه برخی اقدامات مقطعی به‌عنوان یک راه‌حل موقت می‌توانند تأثیرگذار باشد، اما این

هوشمندسازی در پله نهایی

شرکت‌های معدنی با چالش‌های بسیاری از جمله کار در مناطق دورافتاده و حتی گاهی غیرقابل سکونت روبرو هستند. آنها همچنین تحت تاثیر حوادث سیاسی و اقتصادی غیرقابل پیش‌بینی جهان، پیوسته در معرض نوسان نرخ کالاها و افزایش هزینه‌های تولید قرار دارند. بر این اساس، شرکت‌های معدنی در جهان همواره تلاش کرده‌اند در کنار افزایش ایمنی، بهره‌وری را نیز افزایش دهند تا در نهایت، فرآیندهای معدنی کاری با افزایش کارایی و سودآوری همراه شود. از این رو، شرکت‌های معدنی از طرح انقلاب صنعتی چهارم استقبال کرده‌اند و گام‌های استواری را در راستای دیجیتال‌سازی و هوشمندسازی فرآیندهای معدنی برداشته‌اند.

تجربه کشورها در پذیرش فناوری دیجیتال

می‌گیرند اما هوشمندسازی و معدنی مدرنی که در دنیا در حال انجام است، همچنان در ایران ظهور نکرده‌است؛ در واقع به دلیل نگاه سنتی به معدنی کاری و عدم استفاده از فناوری‌های نوین، بخش معدن کشور از نگاه فناوری حفاری، آتشیاری، ترابری و فرآوری عقب‌تر از حوزه‌های دیگر حرکت کرده‌است، به طوری که جز در موارد معدودی در چند مجموعه بزرگ، هوشمندسازی چندان فراگیر نشده‌است و فقط برخی شرکت‌های معدنی گام‌هایی در راستای هوشمندسازی برخی فعالیت‌های معدنی کاری برداشته‌اند.

تجربه گذشته در معدن

تجربه سال‌های اخیر در بخش معدن کشور نشان می‌دهد به‌رغم افزایش تعداد معادن و سهم اشتغال آنها در اقتصاد کشور، این بخش نسبت به نوسانات قیمتی بازار آسیب‌پذیر بوده و در نهایت تعدادی از معادن بخش خصوصی به سبب عدم توجیه اقتصادی از ادامه فعالیت بازمانده و تعطیل شده‌اند. این موضوع نشان‌دهنده نقیصه در سیستم معدنی کشور است که تنها در زمان رونق بازار مواد معدنی، بخش معدن کشور دارای توجیه اقتصادی بوده و در زمان رکود بخشی از معادن کشور قادر به ادامه فعالیت نیستند، زیرا حاشیه سود خود را از دست می‌دهند؛ این در حالی است که بسیاری از شرکت‌های بزرگ معدنی در جهان در شرایط بسیار بد بازار مواد معدنی، نه تنها فعالیت خود را کم نمی‌کنند، بلکه تولید را نیز افزایش می‌دهند تا بر زبان ناشی از افت نرخ غلبه کنند، بنابراین با توجه به وجود منابع انرژی ارزان قیمت و همچنین نیروی کار متخصص و ارزان در کشور نسبت به سایر کشورهای معدنی خیز جهان جای سوال است که چرا در ایران با نوسان قیمت، بخش معدن دچار چالش جدی می‌شود؟ پاسخ این سوال را باید در شیوه معدنی کاری و هزینه‌های عمده آن در کشور و همچنین عوامل موثر بر حوزه معدن جست‌وجو کرد. معدنی کاری در ایران مانند هر نقطه جهان نیازمند سرمایه‌گذاری ثابت و عملیاتی است. بخش اعظم سرمایه‌گذاری ثابت به هزینه ماشین‌آلات اختصاص دارد که به‌طور معمول حدود

شرکت‌های معدنی موفق در جهان با پذیرش فناوری‌های دیجیتال و هوشمند در تمامی مراحل معدنی کاری، موفق شده‌اند کل زنجیره عملیات معدنی را خودکار و بهینه کنند و در عین دستیابی به ایمنی و سودآوری، بهره‌وری و کارایی را نیز افزایش دهند. بر این اساس می‌توان گفت هوشمندسازی معدن در سطح جهان منجر به تحقق دو هدف شده‌است. نخست، تبدیل محیط کار معدن به محیطی امن و مناسب و دیگری اثربخشی بیشتر اقدامات به طوری که تولید با سودآوری پایدار همراه شده‌است. سودآوری پایدار یعنی در کنار کاهش هزینه و رشد درآمد، ایمنی، بهره‌وری و کارایی نیز افزایش یافته‌است. با توجه به ضرورت حرکت به سمت معادن هوشمند و دیجیتال، موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در گزارشی تحت‌عنوان «نقشه‌راه هوشمندسازی معدن در ایران» ضمن برشمردن چالش‌های معدنی کاری در سطح خود، به ضرورت هوشمندسازی در معدن پرداخته است. سپس ابزارهای هوشمندسازی و مصادیق آن در مراحل مختلف معدنی کاری معرفی می‌شوند.

بر اساس بخش‌های از این گزارش‌ها یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها مواد معدنی در جهان است. طبق گزارش‌ها، کشور ایران با داشتن تنها یک درصد از جمعیت کل جهان، حدود ۷ درصد از ذخایر معدنی دنیا را در دست داشته و با داشتن ۲۷ میلیارد تن ذخایر اثبات شده و ۷۵ میلیارد تن ذخایر بالقوه معدنی، از ۶۸ نوع ماده معدنی گوناگون، جزو ۱۵ کشور بزرگ غنی از مواد معدنی است. بر پایه این اطلاعات، پراکنش است که ظرفیت بسیار بالایی در توسعه معدن و اقتصاد وابسته به آن در کشور وجود دارد، با این حال بخش معدن سهم بسیار کم و ۱.۳۹ درصدی را در تولید ناخالص داخلی دارد که هوشمندسازی معدن می‌تواند در افزایش سهم معدن در تولید ناخالص داخلی نقش کاربردی داشته‌باشد. بررسی وضعیت هوشمندسازی معدن در کشور، گویای آن است که هوشمندسازی به آن شکل و معنایی که در دنیا مطرح است در ایران صورت نگرفته‌است. برخی فناوری‌های جدید در حوزه معدن ورود پیدا کرده‌اند و مورداستفاده قرار

اقدام نهایی برای هوشمندسازی معادن



عکس: مهندس

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو خبر داد: این سازمان در حال نهایی‌سازی برنامه هوشمندسازی در معدن و صنایع معدنی است. سمنیه خلوصی معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو با اعلام این خبر گفت: ایمیدرو اقدامات گسترده‌ای را برای هوشمندسازی و استفاده از تکنولوژی صنعت نسل چهارم، انجام داده که بخشی از آن شامل همکاری با وزارت ارتباطات و فناوری، برگزاری دوره‌های آموزشی و همچنین اجرای پایلوت این برنامه در معادن است. وی ادامه داد: در این راستا تفاهنامه‌ای با وزارت ارتباطات و فناوری مبادله شده که طبق آن مقرر شده زیرساخت‌های مرتبط با هوشمندسازی در معادن، توسط این وزارتخانه ایجاد شود. معاون ایمیدرو در ادامه گفت: همزمان دو معدن زیرزمینی و روباز را به عنوان پایلوت طرح هوشمندسازی و استفاده از صنعت نسل چهارم، انتخاب کرده‌ایم و در حال تهیه RFP (سند حاوی جزئیات پروژه، اهداف و زمان بندی) مربوط به فراخوان شناسایی پیمانکاران صاحب صلاحیت این برنامه هستیم. به گفته خلوصی، اجرای برنامه‌های آموزشی، انتشار اطلاعات مختلف، مزایای استفاده از هوشمندسازی و استفاده از تکنولوژی نسل چهارم، از دیگر فعالیت‌های ایمیدرو در این مسیر به شمار می‌آید. معاون ایمیدرو همچنین با اشاره به فعالیت‌های صورت گرفته در راستای فولاد سسبز، اظهار کرد: بررسی‌های متعددی در این برنامه در سه مقیاس آزمایشگاهی، شبیه‌سازی و اجرای پایلوت انجام شده و طرح آن در حال نهایی شدن است و به زودی در سطح ایمیدرو اجرایی می‌شود. خلوصی اظهار امیدواری کرد که طی یک ماه آتی، برنامه قطعی و جامع این طرح نهایی و سپس وارد عملیات اجرایی شود.

سخن پایانی

هوشمندسازی فقط در راستای دیجیتال کردن نیست بلکه راه‌حلی است که فرآیندها را ساده و سهل می‌سازد. به‌طور خلاصه می‌توان گفت به‌کارگیری فناوری‌های نوین در ماشین‌آلات معدنی، استفاده از فناوری یادگیری ماشین و هوش مصنوعی در کنترل سیستم‌ها و واگذاری کارهای سخت در اکتشاف، استخراج و فرآوری به ماشین‌ها و اقداماتی از این دست به معنایی آن است که فعالیت معدن یا بخشی از آن هوشمندسازی شده و البته باید تاکید کرد این فرآیند انتهایی ندارد.

در فصول سرد سال صورت گرفت

اقدامات ذوب آهن اصفهان برای تولید فولاد سبز و حفظ محیط زیست

زیست‌محیطی بزرگ، هم اکنون با تضمین معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در ذوب آهن اصفهان در حال انجام است و از پیشرفت خوبی برخوردار می‌باشد که در بخش آب، خاک و هوا تاثیرگذاری قابل توجهی دارد.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: این مجتمع عظیم صنعتی تفاهم نامه‌های بسیاری را با معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در راستای قانون جهش تولید به امضا رسانده است که مزایایی از قبیل برخورداری از حمایت صندوق معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان، دوم اینکه معادل قیمت پروژه می‌توانند از تهاتر مبلغ با بدهی مالیاتی استفاده کنند و در نهایت اینکه پروژه توسط معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان تضمین می‌شود.

پروژه دانش بنیان پاشش سرباره در اوج تحریم‌ها به بهره‌برداری رسید

مهدی کوهی در ادامه به پروژه پاشش سرباره اشاره کرد و گفت: این پروژه در کشورهای مختلف دنیا انجام می‌شود و پیشنهادهایی نیز برای پیاده‌سازی آن در مجتمع به ما ارائه شد

ذوب آهن اصفهان در راستای تولید سازگار با محیط‌زیست و تولید فولاد سبز که در فصول سرد سال اهمیت آن بیشتر نمایان می‌شود، اقدامات مختلفی را انجام داده است.

مهدی کوهی، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در این خصوص گفت: ذوب آهن اصفهان همواره تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان را برای تعریف و اجرایی شدن پروژه‌های مختلف در سطح مجتمع به صورت ویژه دنبال می‌کند و بدین منظور دو روش را مورد توجه قرار داده است. ابتدا اینکه معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری شرکت‌های دانش‌بنیان زیرمجموعه که پتانسیل و رزومه قوی دارند به ذوب آهن معرفی می‌کند و دوم اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان به این مجتمع عظیم صنعتی دعوت می‌شوند و ضمن بازدید و سایت ویزیت کامل ذوب آهن، پروژه‌هایی که توانایی اجرای آنها را دارند پیشنهاد می‌کنند.

معاونت علمی و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، تضمین کننده پروژه اصلاح الکتروفیلترها

وی افزود: اصلاح الکتروفیلترها به‌عنوان یک پروژه



برخی از خطوط نیز در حال نصب هستند تا ذوب آهن اصفهان در توسعه و عمران کشور و تسهیل در تبادلات تجاری با کشورهای همسایه نیز نقش آفرین باشد.

وی اضافه کرد: مترو کلانشهرهای مشهد، اصفهان و تهران و همچنین راه‌آهن چابهار- زاهدان، همدان - سنجند و رشت - انزلی نیز از جمله خطوط هستند که با این محصول استراتژیک ملی تجهیز شدند.

تولید آرک در ذوب آهن ثمره شناسایی هوشمند بازار در راستای ایمن سازی معادن

مهدی کوهی، تولید آرک‌های فولادی را از جمله دیگر محصولات ارزش‌افزای ذوب آهن اصفهان معرفی کرد و گفت: در گذشته آرک‌های چوبی در سقف معادن استفاده می‌شد که از استانداردهای لازم برخوردار نبود لذا این مجتمع عظیم صنعتی با شناسایی نیازهای بازار و بخش‌های مختلف زنجیره تولید فولاد کشور، تولید آرک‌های معدنی را نیز به سبب متنوع محصولات خودش اضافه کرد و در این زمینه سفارش تولید بسیاری از معادن اقصی نقاط کشور دریافت کرده است که جلوگیری از خروج ارز از کشور و ایمنی معادن را همزمان محقق می‌نماید.

وی درخصوص تولید تیر آهن بال پهن نیز اظهار داشت: با توجه به زلزله خیز بودن کشورمان تولید تیر آهن بال پهن به عنوان یک محصول ایمن برای ساختمان‌سازی در این مجتمع مورد توجه قرار گرفت که تسریع در ساخت‌وساز، کاهش قیمت تمام شده، ایجاد فضای مفید در ساختمان و ایمنی از جمله مهمترین مزایای آن می‌باشد.

مهدی کوهی گفت: تنوع بخشی به سبب محصولات ذوب آهن با رویکرد عبور از محصولات سنتی و توجه به محصولات الیازی با جدیت تمام در این مجتمع عظیم صنعتی دنبال می‌شود که در این فرصت اندک به برخی از آنها اشاره شد.

اما این پروژه عظیم دانش‌بنیان برای اولین بار در کشور و در اوج تحریم‌های ظالمانه به دست توانمند نیروی انسانی مجرب مجتمع به منصفه ظهور رسید که همین جا این موفقیت بزرگ را به همکاران تبریک عرض می‌نمایم.

وی کاهش آلاینده‌ی زیست محیطی که به ویژه در فصل زمستان بیشتر احساس می‌شود، کاهش مصرف نسوزها و ارتقای تولید را از جمله مهمترین دستاوردهای این پروژه عنوان کرد.

پروژه PCI از طریق کاهش مصرف کک، قیمت تمام شده را کاهش می‌دهد

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان پروژه دانش‌بنیان دوم را، راه‌اندازی کارگاه تریب پودر زغال به کوره بلند (PCI) معرفی نمود و اظهار داشت: این پروژه در گذشته تا حدودی اجرا شد اما به دلیل وجود چالش‌های مختلف به بهره‌برداری نرسیده بود لذا از ابتدای امسال برنامه‌ریزی به منظور بهره‌برداری کامل از این پروژه در دست اقدام قرار گرفت که مزایایی نظیر کاهش آلاینده‌ی و کاهش مصرف کک را به همراه دارد که این موضوع در کاهش قیمت تمام شده مجتمع نقش بسیار کلیدی دارد.

پروژه تصفیه خانه ذوب آهن در آستانه بهره‌برداری

وی بیان کرد: پروژه دانش‌بنیان دیگر ذوب آهن که در بُعد مسئولیت اجتماعی نیز قابل توجه است، تصفیه پساب شهرها و روستاهای مجاور کارخانه است که با جدیدترین تکنولوژی روز دنیا و توسط شرکت مینا انجام شده است و در آینده نزدیک با حضور مقامات کشوری به بهره‌برداری می‌رسد.

مهدی کوهی اظهار داشت: این پساب در حوضچه‌های این پروژه تصفیه شده و در خط تولید شرکت مورد استفاده قرار می‌گیرد. این پروژه دو مزیت مهم بهداشتی (مربوط به شهرهای اطراف) و صنعتی (پساب داخل مجتمع است که در این تصفیه‌خانه طی فرایندها نوین تصفیه می‌شود) را دارا می‌باشد.

ریل ذوب آهن ضامن ایمنی و تسهیل در تبادلات تجاری

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در ادامه به تولید ریل در این مجتمع پرداخت و گفت: با افتخار اعلام می‌کنم که تنها تولیدکننده ریل در غرب آسیا هستیم و کلیه خطوط مترو کشور و راه‌آهن سراسری با ریل این مجتمع تجهیز شده و



آموزه‌هایی از خصوص‌سازی در ایران

حسین بازمحمدی
کارشناس اقتصادی و مالی

هفته گذشته ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا دو نفر از کارآفرینان بنام آن کشور را برای تصدی اداره تازه‌تاسیس کارآمدسازی دولت که آن را هدیه‌ای برای آمریکائیان دانسته است، معرفی کرد. در این یادداشت نکات اصلی بیانیه ترامپ در تشریح مأموریت این اشخاص، تجربه نویسنده از مشکی حل‌نشده پس از قریب به سه‌دهه در اقتصاد ایران و درس‌هایی آموزنده برای سیاستگذاری در ایران را بررسی می‌کنیم.

۱- در بیانیه رئیس‌جمهور منتخب آمریکا در مورد مأموریت ایلان ماسک و ویوک راماسوامی که ترامپ آنها را امریکایی‌های اعجاب‌انگیز معرفی کرده است، نکات اصلی کارآمدی دولت (Department of Government Efficiency) را که به اختصار «DOGE» خوانده می‌شود - به رمز ارز منصوب به ایلان ماسک هم اشاره ضمنی دارد- رهبری خواهند کرد. مأموریت اینها هموارسازی مسیر حرکت دولت از راه اسقاط بوروکراسی دولت، زدودن مقررات زائد، حذف مخارج مسرفانه (کاهش بودجه سالانه تا حدود یک‌سوم، معادل ۲ تریلیون دلار)، تجدید ساختار نهادهای فدرال و به طور کلی بازسازی اساسی مخارج و عملیات دولت است. این اداره تازه‌تاسیس در خارج از مجموعه دولت استقرار خواهد داشت و توصیه‌ها و رهنمودهای خود را به کاخ سفید و اداره خزانه‌داری ارائه خواهد کرد. زمان پایان مأموریت اداره جدید (DOGE) حداکثر روز چهارم ماه ژوئیه ۲۰۲۴ (حدود یکسال و نیم سال از آغاز کار دولت) خواهد بود. نتیجه کار اداره جدید، دولتی کوچک‌تر، کارآمدتر، پاسخگوتر و اقتصادی آزادتر خواهد بود که در دو سوت‌پنجاهمین سالگرد صدور بیانیه استقلال آمریکا به مردم هدیه خواهد شد.

۲- نیاز به چنین اصلاحاتی در ساختار دولت در ایران نیز به‌خوبی احساس می‌شود. نکات قابل توجه و آموزنده‌ای در این بیانیه وجود دارد. ۱. مأموریت این اشخاص کاملاً واضح بیان شده است (بیان صریح اهداف، استفاده از کلمات قاطع و بدون ابهام و کمی‌سازی)؛ ۲. کارآفرینانی صاحب‌نام برای اجرای این مأموریت انتخاب شده‌اند.

۳- اداره جدید در خارج از دولت مستقر خواهد بود تا هم در کارشناسی و تصمیم‌سازی استقلال داشته باشند و هم تداخلی با کارکردهای جاری دولت نداشته باشند؛ ۴. حداکثر تاریخ پایان مأموریت آن از هم‌اکنون مشخص شده است. به عبارت دیگر، اگرچه کارآمدسازی فرآیندی پویا و همیشگی است، اما برای مأموریت حاضر پایان مشخصی تعیین شده است.

۴- در اینجا خوب است به خاطرهای از تجربه شخصی خود اشاره کنم. در نیمه دهه ۱۳۸۰ همزمان با آغاز برنامه چهارم توسعه، سازمان خصوصی‌سازی (تاسیس ۱۳۷۹، همایشی بین‌المللی با حضور کارشناسان بانک جهانی در تهران برگزار کرد. همراه با تعدادی از همکاران به نمایندگی از سازمان متبوع در آن همایش دو سهروزه حضور داشتم. پس از ارائه سخنرانی‌ها و برگزاری کارگاه‌های متعدد که کارشناسان و مسؤولان ایرانی هم برنامه‌های تفصیل خود برای پیشبرد خصوصی‌سازی در ایران را طی آنها ارائه کردند، در نشست پایانی فرصتی برای جمع‌بندی و مرور چالش‌های اصلی تجربه خصوصی‌سازی در کشورهای گوناگون، از جمله کشورهای اروپای شرقی سابق و آلمان متحد و برخی دیگر از کشورها فراهم شد.

به نظر من اشکال اساسی برنامه تدوین‌شده مقامات سازمان خصوصی‌سازی ایران که خیلی هم واضح بود و کاملاً به چشم می‌آمد، بی‌سرانجامی آن بود. به عبارت دیگر، جدول زمان‌بندی مأموریت آنها پائینی نداشت! این نکته بسیار عجیب بود، اما واقعاً زمانی برای پایان برنامه خصوصی‌سازی در ایران و سازمانی که برای انجام این مأموریت تشکیل شده بود، تعیین نکرده بودند! من در همان نشست این موضوع را متذکر شدم. کارشناس ارشد بانک جهانی که خانمی پاکستانی‌الاصول بود، ضمن تأیید تذکر من که مستند به تجربه خصوصی‌سازی سایر کشورها از جمله آلمان هم بود، تریبون را در اختیار مقامات ارشد سازمان خصوصی‌سازی ایران گذاشت و منتظر پاسخ ایشان شد. رئیس وقت سازمان خصوصی‌سازی ایران هم البته پاسخ مشخصی نداشت و پایان کار را به همراهی دیگر ارکان حاکمیت و دیگر سازمان‌های دولتی موکول کرد! اینچنین است که اکنون با گذشت بیش از دوهفته از زمان تاسیس سازمان مذکور و با وجود تعیین زمان پایان کار خصوصی‌سازی در ماده ۱۴ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی (مصوب ۱۳۸۷)، پرونده خصوصی‌سازی و بوروکراسی هزینه‌زای مرتبط با آن، همچنان در کشور ما گشوده است.

۵- در چند روز گذشته که مشغول نوشتن این یادداشت بودم، گزارش دیوان محاسبات کشور هم منتشر شد که از وجود تعداد معتنابهی شرکت در بخش دولتی حمایت دارد. مطابق با این گزارش، اکنون تعداد شرکت‌های بخش دولتی و شبه‌دولتی ۲۸۵۶ شرکت است. براساس قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و برآوردی که چند سال قبل سازمان برنامه و بودجه ارائه داد، با احتساب شرکت‌های مادر تخصصی و حاکمیتی، شامل شرکت‌های آب و فاضلاب منطقه‌ای و استانی، در مجموع باید کمتر از ۵۰۰ شرکت در بخش دولتی باشند! جالب آنکه وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی هم در سخنرانی خود در همایش تأمین مالی تولید، از تعداد زیاد احکامی که باید برای شرکت‌های تابعه وزارت خود صادر کند و وقت زیادی که این کار بیهوده از ایشان می‌گیرد، گلایه می‌کرد. باشد تا درس بگیریم.

در بررسی ۱۴۰۲ از ذخایر معدنی چین نمایان شد

تسلط ازدهای زرد بر معادن



امیر محمد درویش
editor@smtnews.ir

چین، یکی از بزرگترین و پرجمعیت‌ترین کشورهای جهان، از نظر ذخایر معدنی نیز جایگاه ویژه‌ای دارد.

این کشور دارای ذخایر قابل توجهی از فلزات، مواد معدنی غیرفلزی و سوخت‌های فسیلی است. معادن نقش مهمی در اقتصاد چین ایفا می‌کنند.

ذخایر معدنی چین

کبالت: چین دارای دومین ذخایر بزرگ کبالت در جهان است، با ۱.۲ میلیون تن تا سال ۲۰۲۰. چین همچنین بزرگترین واردکننده و فراورنده کبالت است و حدود ۸۰ درصد از زنجیره تأمین جهانی را کنترل می‌کند. انتظار می‌رود سازمان ذخیره دولتی چین در سال ۲۰۲۳ تا ۳۱۰۰ تن کبالت بخرد تا ذخایر استراتژیک خود را ایجاد کند. گرافیت: چین دارای بزرگترین ذخایر گرافیت در جهان با ۷۳ میلیون تن تا سال ۲۰۲۰ است. چین همچنین بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده گرافیت است. حدود ۶۶ درصد از تولید جهانی و ۶۰ درصد تجارت جهانی را به خود اختصاص داده است. چین اخیراً برای محافظت از صنعت داخلی خود و تضمین عرضه خودروسای الکتریکی و سایر کاربردهای با فناوری پیشرفته، سهمیه‌ها و تعرفه‌های صادراتی را بر گرافیت اعمال کرده است. گره‌های چند فلزی: چین دارای حقوق انحصاری برای اکتشاف

طبق گزارش‌های هفتگی از معادن مهم جهان، در این گزارش، به بررسی معادن چین از جنبه‌های مختلف پرداخته است. ابتدا، جایگاه چین از نظر ذخایر معدنی را بررسی، سپس، مهم‌ترین معادن چین را معرفی خواهیم کرد. در ادامه نیز، به سهم معادن در اقتصاد چین خواهیم پرداخت و در نهایت، به چالش‌های پیش روی معادن چین و آینده این بخش اشاره خواهیم کرد. چین با داشتن ذخایر گسترده‌ای از مواد معدنی و فلزات مختلف، بازیگر اصلی در بازار جهانی مواد معدنی است. طبق آخرین داده‌های سال ۲۰۲۳، چین دارای ذخایر معدنی زیر است: طلا: چین دارای ششمین ذخایر بزرگ طلا در جهان است، با ۲۱۱۳.۴۶ تن در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۳. چین همچنین بزرگترین تولیدکننده و مصرف‌کننده طلا که حدود ۱۵ درصد از تولید جهانی و ۴۰ درصد از تقاضای جهانی را تشکیل می‌دهد.

این بخش حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی چین را تشکیل می‌دهد و حدود ۳۰ میلیون نفر را مشغول به کار می‌کند.

استخراج ندول‌های پلی فلزی در چهار ناحیه از بستر بین‌المللی است که در مجموع ۹۲۰۰۰ مایل مربع یا ۱۷ درصد از کل مساحت دارای مجوز توسط سازمان بین‌المللی بستر دریا را پوشش می‌دهد. گره‌های چند فلزی سرشار از منگنز، کبالت، نیکل و مس هستند که برای انرژی‌های تجدیدپذیر، وسایل نقلیه الکتریکی و صنایع هوافضا ضروری هستند. چین در تلاش است تا صنعت رو به رشد استخراج معادن در اعماق دریا را که انتظار می‌رود از سال ۲۰۲۵ آغاز شود، افزایش دهد.

این‌ها برخی از مهم‌ترین ذخایر معدنی هستند که چین در اختیار دارد. چین همچنین دارای مواد معدنی دیگری مانند خاک‌های کمیاب، سنگ آهن، زغال سنگ، لیتیوم و قلع است. ثروت معدنی چین به آن مزیت استراتژیک در اقتصاد جهانی و ژئوپلیتیک می‌دهد.

مهمترین معادن چین کدامند؟

تخمینی ۱.۸ میلیون تن مس و ظرفیت تولید ۱۷۶۰۰۰ اونس طلا در سال است. معدن طلا و مس زینچینشان: این معدن طلا و مس در مقیاس بزرگ است که در استان فوجیان واقع شده است. طلا، مس، آهن و گوگرد تولید می‌کند. این کشور دارای ذخیره تخمینی ۱.۵ میلیون تن مس و ظرفیت تولید ۲۰ تن طلا در سال است. اینها برخی از مهم‌ترین معادن چین هستند که به ثروت معدنی و توسعه اقتصادی آن کمک می‌کنند.

جاینگ واقع شده است. ذخایر تخمینی آن ۴.۲ میلیون تن مس و ظرفیت تولید ۱۵۰۰۰۰ تن در سال است. معدن مس پولنگ: این سوسمین معدن مس بزرگ در چین است که در استان یوننان واقع شده است. ذخایر تخمینی آن ۳.۶ میلیون تن مس و ظرفیت تولید ۱۰۰۰۰۰ تن در سال است. معدن جیاما: این یک معدن چند فلزی در مقیاس بزرگ است که در تبت واقع شده است. مس، طلا، نقره، مولیبدن و سایر فلزات را تولید می‌کند. این کشور دارای ذخیره

چین با داشتن ذخایر گسترده‌ای از مواد معدنی و فلزات مختلف، بازیگر اصلی در بازار جهانی مواد معدنی است. برخی از مهم‌ترین معادن چین عبارتند از: معدن پولونگ: این بزرگترین معدن مس در چین است که در تبت واقع شده است. این کشور دارای ذخیره تخمینی ۶.۵ میلیون تن مس و ظرفیت تولید ۲۰۰۰۰۰ تن در سال است. معدن سن هیلونگ: این معدن مس بزرگ در چین است که در استان هیلونگ

چالش‌های پیش روی معادن چین

و به تلاش‌های اکتشافی و استخراج بیشتری نیاز دارند. به عنوان مثال، چین دارای بزرگترین ذخایر گرافیت در جهان است، اما بیشتر آنها دارای عیار پایین هستند و قبل از استفاده باید پردازش شوند. کمبود استعداد: صنعت معدن به کارگران ماهری نیاز دارد که بتوانند تجهیزات پیچیده را راه‌اندازی کنند و پروژه‌های پیچیده را مدیریت کنند. با این حال، چین با کمبود چنین استعدادهایی مواجه است، زیرا بسیاری از جوانان ترجیح می‌دهند در مناطق شهری یا سایر بخش‌ها کار کنند. صنعت معدن نیز از نرخ گردش مالی بالا، دستمزدهای پایین، شرایط بد کاری و خطرات ایمنی رنج می‌برد. ملی‌گرایی منابع و مقررات: دولت چین سیاست‌های مختلفی را برای تنظیم صنعت معدن اجرا کرده است، مانند اعمال سهمیه‌ها و تعرفه‌های صادراتی، افزایش مالیات و عوارض، تشویق ادغام و تملک، و ترویج شرکت‌های دولتی. هدف این سیاست‌ها حفاظت از منافع ملی چین، تضمین امنیت منابع و تقویت توسعه داخلی است. با این حال، آنها همچنین چالش‌هایی را برای شرکت‌های معدنی خصوصی و خارجی ایجاد می‌کنند که باید با عدم قطعیت سیاست، موانع دسترسی به بازار و رقابت شرکت‌های تحت حمایت دولت مقابله کنند.

نوسانات بازار و تقاضای ضعیف جهانی: رونق جهانی کالاها در اوایل دهه ۲۰۰۰ عمدتاً ناشی از گسترش سریع اقتصاد چین بود. با این حال، با دور شدن تدریجی اقتصاد چین از تولید مبتنی بر منابع، کاهش رشد تقاضا و در نتیجه کاهش نرخ کالاها و سود معدنی رخ داده است. مقررات زیست محیطی و پایداری: استخراج معادن همچنین مشکلات زیست محیطی جدی برای این کشور مرتع خشک ایجاد می‌کند - نه تنها آب و خاک را آلوده می‌کند، بلکه منابع آبی محدود کشور را با استفاده بیش از حد تهدید می‌کند. استخراج زغال سنگ به‌ویژه باعث ایجاد یک رویارویی حیاتی انرژی آب می‌شود که چالش‌های پیش روی شمال خشک و غنی از زغال سنگ چین را نشان می‌دهد. شرکت‌های معدنی باید استانداردهای زیست محیطی سخت‌گیرانه‌تری را رعایت کنند و روی فناوری‌های پاک‌تر سرمایه‌گذاری کنند تا اثرات زیست‌محیطی آنها را کاهش دهند. کمبود منابع و کیفیت: چین ۱۷۳ ماده معدنی را کشف کرده و دارای ذخایر اثبات شده در ۱۶۳ ماده معدنی است که در رتبه سوم جهان پس از ایالات متحده و روسیه قرار دارد. با این حال، برخی از این منابع نسبتاً کمیاب یا با کیفیت پایین هستند

آینده معادن چین

حرکت می‌کند و با کشورهای دیگر در زمینه مواد خام حیاتی همکاری می‌کند. در این سناریو، چین با در نظر گرفتن هزینه‌های زیست محیطی و اجتماعی رویکرد متعادل و مسئولانه تری را برای استخراج در پیش می‌گیرد. از فعالیت‌های آن چین وابستگی خود به زغال سنگ و سایر مواد معدنی آلاینده را کاهش می‌دهد و استفاده از فناوری‌های بازیافت و جایگزینی را افزایش می‌دهد. چین همچنین در ابتکارات و توافق‌های چند جانبه برای تضمین دسترسی عادلانه و شفاف به مواد خام حیاتی برای همه کشورهای شرکت می‌کند. چین با چالش‌های مقاومت داخلی، شکاف‌های فناوری و تنش‌های ژئوپلیتیک مواجه است، اما با اصلاحات و قابلیت‌های نوآوری خود موفق به غلبه بر آنها می‌شود.

آینده معادن چین نامشخص است و به عوامل مختلفی از جمله تقاضا و عرضه جهانی مواد خام حیاتی، اثرات زیست محیطی و اجتماعی معادن، نوآوری‌ها و مقررات فنانواری در صنعت معدن، و پیامدهای ژئوپلیتیک و استراتژیک بستگی دارد. سناریو ۱: چین به گسترش بخش معدن خود و تحکیم رهبری جهانی خود در مواد خام حیاتی ادامه می‌دهد. در این سناریو، چین سرمایه‌گذاری زیادی در اکتشاف، استخراج، فرآوری و نوآوری مواد خام حیاتی در داخل و خارج انجام می‌دهد. چین زنجیره تأمین خود را برای بخش‌های استراتژیک مانند انرژی‌های تجدیدپذیر، وسایل نقلیه الکتریکی، هوافضا و دفاع تضمین می‌کند. چین همچنین از ثروت معدنی خود برای اعمال نفوذ و فشار بر سایر کشورهای، به ویژه کشورهایی که برای واردات مواد معدنی خود به چین وابسته هستند، استفاده می‌کند. چین با چالش‌های ناشی از تخریب محیط زیست، ملی‌گرایی منابع و رقابت بین‌المللی مواجه است، اما با قدرت اقتصادی و سیاسی خود توانسته بر آنها غلبه کند.

سناریو ۲: چین به سمت بخش معدنی پایدارتر و متنوع تر حرکت می‌کند و با سایر کشورها در زمینه مواد خام حیاتی همکاری می‌کند.

سخن پایانی

این‌ها برخی از سناریوهای ممکن برای آینده معادن چینی هستند. با این حال، بسته به نحوه واکنش چین و سایر بازیگران به فرصت‌ها و چالش‌های بخش معدن، ممکن است نتیجه واقعی

متفاوت باشد. چین با دارا بودن تعداد بالای نیروی کار، می‌تواند بهره‌بری از معادن را تا حد بسیار بالایی افزایش دهد و تبدیل به غول بزرگ معدنی در جهان شود.

گران‌فروشی ۵۰ درصدی مونتاژکاران ایرانی



فولاد هرمزگان در نوزدهمین جشنواره انتشارات روابط عمومی خوش درخشید:

دیپلم افتخار، افتخار روابط عمومی



در این جشنواره، عملکرد روابط عمومی سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی و غیردولتی در ۱۱ بخش و در حوزه‌های تبلیغات و اطلاع‌رسانی مکتوب و دیجیتال و برنامه‌ریزی‌های رسانه‌ای و حوزه‌های مختلف چاپ و نشر، تبلیغات، رسانه‌های دیجیتال، فیلم و کلیپ و تیزر و... مورد بررسی قرار گرفت و به بهترین عملکردها لوح تقدیر و تندیس جشنواره اهدا می‌شود. شرکت فولاد هرمزگان توانست با کسب هشت رتبه برتر شامل رتبه اول در خبر، رتبه اول در مصاحبه، رتبه اول در سرمقاله، رتبه اول در تیتراژ، رتبه دوم در آگهی و رپرتاژ، رتبه دوم در صفحه‌آرایی رتبه سوم بروشور و کاتالوگ و رتبه سوم در پوستر دیپلم افتخار و عنوان برتر را از آن خود کند.

عطاالله معروفخانی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان خبر داد:

رشد بیش از ۹ درصدی فروش «هرمز» در ۸ ماهه امسال

تثبیت جایگاه فروش اسلب «هرمز» در بازارهای صادراتی

با وجود چالش‌های تامین انرژی، فولاد هرمزگان در هشت ماه امسال توانست فروش قابل قبولی در بازار داخلی و خارجی داشته باشد و با رشد ۹ درصدی درآمد نسبت به مدت مشابه سال قبل، این میزان به ۲۱۱ هزار و ۳۲۰ میلیارد ریال رسید. میزان فروش داخلی تختال فولاد هرمزگان تا پایان آبان‌ماه به ۵۲۵ هزار ۷۱۲ تن رسیده که منجر به کسب درآمد ۱۲۴ هزار و ۸۶۹ میلیارد ریالی برای شرکت شده است و این میزان درآمد در مقایسه با مدت مشابه سال پیش رشد ۱۷ درصدی را نشان می‌دهد. نزدیک به ۷۰ درصد از درآمد فروش به دست آمده از فروش محصولات در بازار داخلی به ثبت رسید و درآمد حاصل از فروش داخلی فولاد هرمزگان در پایان آبان‌ماه امسال به ۱۴۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال رسیده که حاکی از رشد ۲۵٫۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش است.



رضا صفریان، مدیر روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان پس از کسب دیپلم افتخار نوزدهمین جشنواره انتشارات روابط عمومی، مطرح کرد:

ارتقای تصویر بیرونی، هدف استراتژیک روابط عمومی



روابط عمومی فولاد هرمزگان با بهره‌گیری از تجارب استاتید مطرح در حوزه روابط عمومی و استفاده از نیروهای متخصص، نقشه استراتژی خود را با هدف ارتقای تصویر بیرونی شرکت ترسیم کرده و تا کنون اقدامات استراتژیک گوناگونی در جهت دستیابی به این هدف انجام داده است.

استانداردسازی اطلاع‌رسانی به ذی‌نفعان در حوزه‌های خبر، انتشارات، تبلیغات، تولیدات سمعی و بصری، برگزاری کلاس‌های آموزشی و هم‌سازسازی اطلاعات کارشناسان روابط عمومی با تغییرات روز در حوزه‌های گوناگون و مواردی از جمله اقدامات بوده است.

سامانه تسویه یار بانک ملت به صورت رسمی عملیاتی شد



سامانته تسویه یار بانک ملت در نشست مشترک با محمد باغستانی مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی (سمت) تاکید کرد: سامانه تسویه یار با هدف تسهیل در تسویه روزانه معاملات کارگزاران بورسی نزد شرکت سمت در این بانک راه‌اندازی شده است. محمد باغستانی، مدیرعامل شرکت

سمات نیز با اظهار خرسندی از همکاری با بانک ملت در این پروژه، اظهار داشت: مهم‌ترین وظیفه سمت، تسویه روزانه معاملات است که ریسک بزرگی را برای سهامداران و بازار سرمایه به همراه دارد که خوشبختانه سامانه تسویه یار وارد زنجیره خدمات بانک ملت شده و بار سنگینی از دوش سمت برداشته شده است. براساس این گزارش، امنیت، سرعت و

با حضور مدیرعامل بانک ملت در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، سامانه تسویه یار به صورت رسمی عملیاتی شد. به گزارش روابط عمومی بانک ملت، نخستین تراکنش سامانه تسویه یار با حضور فرشید فرخ‌نژاد مدیرعامل بانک ملت، در شرکت سمت، از سوی کارگزاری بانک ملت انجام و مقرر شد که کارگزاری‌های بزرگ دیگر نیز در مراحل بعدی به این سامانه متصل شوند.

چالش های تجاری ایران با عدم حضور در FATF را بررسی کرد

هزینه سنگین حضور در لیست سیاه



قرارگیری ایران در لیست سیاه گروه ویژه اقدام مالی یا همان FATF، تأثیرات چشمگیری بر تجارت و اقتصاد کشور داشته و دارد. یکی از اصلی ترین اثرات قرارگیری ایران در لیست سیاه FATF، محدود شدن دسترسی به سیستم های مالی بین المللی است و بانکها و مؤسسات مالی جهانی به دلیل تهدید تحریم ها و جریمه ها از تعامل با ایران اجتناب می کنند. این محدودیت ها باعث شده ایران قادر به انجام تراکنش های مالی و تجاری با سایر کشورها از طریق شبکه های جهانی مانند سوئیفت نباشد. در نتیجه، انتقال پول و سرمایه از ایران پیچیده و پرهزینه شده و موجب کاهش حجم تجارت خارجی و افزایش هزینه های واردات و صادرات شده است.

به تازگی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با صدور بیانیه ای خواستار همکاری کامل با گروه ویژه اقدام مالی شد و تأکید کرد که حل موضوع FATF حتی در شرایط تحریم، آثار مثبتی در فرآیندهای تجاری و مالی با دنیا خواهد داشت. در این گزارش به چالش های تجاری ایران که متأثر از عدم پذیرش FATF است پرداخته ایم.

کیما ملکی
editor@smtnews.ir

پیوستن به FATF با وجود تحریم ها ضرر های بیشتری دارد



سید مصطفی میرسلیم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در رابطه با صحبت های اخیر رئیس جمهوری و این موضوع که آیا امکان بررسی مجدد در FATF وجود دارد یا خیر؟

گفت: موضوع پیوستن به گروه ویژه اقدام مالی یا FATF، پس از بررسی در هیات عالی نظارت، بنا به مصلحت سنجی دولت دوازدهم مسکوت ماند و البته همواره بنا به درخواست دولت قابل بررسی مجدد است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا مواضع اعضای مجمع نسبت به FATF تغییر کرده و یا امکان تغییر موضع آنها وجود دارد یا خیر؟ بیان کرد: نکته اصلی در پیوستن دولت به گروه مالی اقدام ویژه، ضرورت رفع تحریم های ظالمانه تحمیلی علیه جمهوری اسلامی است؛ جمهوری اسلامی به لحاظ داخلی قوانین مستحکمی در زمینه ممانعت از هرگونه پشتیبانی مالی از تروریسم و جلوگیری از پولشویی به تصویب رسانده و به آن متعهد است؛ اما آمریکا و اذناش درصددند از طریق سازمان ها و تشکیلاتی نظیر گروه بین دولی اقدام مالی، از هرگونه حمایت از نهضت های آزادی بخش، با تروریست خواندن آنها، جلوگیری و بساط ظلم و تعدی خود را در عالم پهن نگهدارند.

این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام خاطر نشان کرد: ما در تعریف مصادیق گروه یا سازمان یا اقدام تروریستی با آمریکا و دنباله رویهای اختلاف نظر حقیقی داریم. ما اسرائیل و نسل کشی های هفتاد ساله صهیونیست ها را مصداق بارز تروریسم و پشتیبانی آمریکا و غربی ها را از اسرائیل خون آشام، نمونه تمام عیار حمایت از تروریسم می دانیم از جمله اقدامات یک ساله اخیر آمریکا در ارسال اسلحه و مهمات به اسرائیل برای سرکوب حق طلبان فلسطینی مظلوم غزه و آنها با کمال جسارت، سپاه پاسداران و جبهه مقاومت را تروریست نامیده و مرتباً بر تعداد و انواع تحریم های ظالمانه خود علیه ما افزوده اند.

میرسلیم تصریح کرد: به نظر نمی رسد تا موقعی که آنها در موضع خصومت آشکار خود باقی باشند به نتیجه جدیدی بتوان دست یافت. همه معتقدند که پیوستن به گروه مالی اقدام مشترک خساراتی برای ما دارد ولی پیوستن به آن، بدون رفع تحریم ها، ضرر های بیشتری دارد و طبیعی است که بین بد و بدتر نباید بدتر را برگزید.

وی افزود: بعلاوه، از نظر اجرایی به فرض آنکه ما پیوستن به گروه مالی اقدام ویژه را بپذیریم، آمادگی فنی لازم در شبکه بانکی کشور وجود ندارد تا آن پیوستن را مفید نماید؛ پس بانکها باید، در هر حال، نسبت به خروج از شرایط ضعیف فنی کنونی خود اقدام جدی بنمایند.

ضرورت رفع موانع توسعه تجاری

قرارگیری ایران در لیست سیاه FATF، افزایش هزینه های تجاری است، چراکه شرکتها و تجار ایرانی مجبورند برای انجام معاملات تجاری خود به جای استفاده از بانکها و مؤسسات مالی بین المللی، از راهکارهای پیچیدهتری مانند استفاده از ارزهای دیجیتال یا شبکه های غیررسمی استفاده کنند. این امر باعث افزایش هزینه های نقل و انتقال پول و همچنین افزایش ریسک های تجاری می شود.

تجاری ایران با سایر کشورها داشته باشد، سالهاست که بازگشت ارز به یکی از مشکلات اصلی تجار ایرانی تبدیل و سلب اعتمادی شده است. در بحث واردات نیز بسیاری از شرکت های خارجی تمایلی ندارند که با ایران کار کنند و در نتیجه این شرایط برای بخش خصوصی دشوار شده است. یکی از پیامدهای قرارگیری در لیست سیاه FATF، کاهش اعتماد سرمایه گذاران خارجی به اقتصاد ایران است. یکی دیگر از تبعات

اگر تحریم ها رفع شود مانع بعدی برای توسعه روابط تجاری همین موضوع FATF است؛ در حال حاضر که لغو تحریم به محقق رفته است عدم خروج ما از لیست سیاه روند تجارت با دیگر کشورها را دشوار می کند. به عبارت دیگر ما به واسطه تحریم ها امکان مرادوات بانکی با هیچ کشوری را نداشتیم و در صورت لغو تحریم ها لازم است که این موضوع نیز حل شود که بتواند کارکرد و نقشی در توسعه روابط

بیانیه اتاق ایران در خصوص همکاری کامل با FATF

حکمرانان دلسوز بوده و ارتقای سرمایه اجتماعی را در پی خواهد داشت. اکنون با گذشت چهار ماه از آغاز به کار رسمی دولت چهاردهم، امید به بهبود و چشم اندازی از افق های روشن در جامعه و به ویژه در میان فعالان بخش خصوصی، تولیدکنندگان، کارآفرینان و صاحبان کسب و کار کشور شکل گرفته است. این مهم که در سایه تدابیر و درایت رهبر فرزانه انقلاب اسلامی، گفتار و رفتار صادقانه و مسئولانه رئیس جمهور ولایتی کشورمان جناب آقای دکتر پزشکیان و مسئولیت پذیری تمامی ارکان حکمرانی میسر شده، اعتماد دوسویه میان نهاد دولت و جامعه را قوامی دیگر بخشیده است.

بدیهی است که پذیرفتن مجموعه توصیه های FATF و پذیرش این توافقنامه جهانی، ضمن بهبود شفافیت مالی، موجب افزایش روابط بین المللی، افزایش جریان سرمایه خارجی و کاهش ریسک های مالی و رفع سوءظن پولشویی از دامن اقتصاد ملی و بازرگانان و تولیدکنندگان و رشد و رونق تجارت خارجی و کاهش هزینه های مبادلات مالی برای کشور است.

اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جمع بندی همدلانه و مسئولانه نهاد دولت در خصوص ضرورت تعاملات مالی شفاف با دنیا را به فال نیک گرفته و با اعلام حمایت از سیاست های منطقی و اصولی دولت جناب آقای دکتر پزشکیان و تأکید بر نتایج مثبت اقتصادی حل موضوع FATF، آمادگی خود را جهت هرگونه همکاری لازم با دولت مردان اعلام می دارد.

توصیه های FATF و تلاش برای خروج از لیست سیاه، می توان این پیام را به جهانیان مخابره کرد که ایران مشتاق برقراری ارتباطات اقتصادی و مالی با جهان در بستری امن، شفاف و به دور از هرگونه مرادوات فسادآلود است. ای بسا، از دیدگاه اقتصادی نیز عضویت تعداد قابل توجهی از کشورها و دو سازمان منطقه ای اتحادیه اروپا و شورای همکاری خلیج فارس با در اختیار داشتن حدود ۸۵ درصد از تولید ناخالص داخلی جهان در این نهاد، به نوبه خود می تواند دلیل محکمی برای لزوم عضویت ایران باشد.

بر این باور هستیم که جمهوری اسلامی ایران در همکاری کامل با گروه ویژه اقدام مالی، حتی با وجود تحریم ها نیز به توفیقات قابل توجهی در تسهیل روابط تجاری و تخفیف در هزینه مبادلات دست خواهد یافت و این به عنوان گامی بلند در راستای بهبود وضعیت اقتصادی کشورمان در تاریخ ثبت خواهد شد و آیندگان از آن به عنوان نمودی از عقلانیت در نظام حکمرانی یاد خواهند کرد. وعده پیگیری مسئله FATF از طریق مجاری قانونی توسط رئیس جمهور محترم و هم صدایی اعضای کابینه چهاردهم با این مهم، روزنه امیدی برای فعالان و خانواده بخش خصوصی ایجاد نموده است. همچنین حمایت های بی دریغ مسئولان نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از تلاش های دولت «وفاق ملی»، مایه قوام این فرهنگ در نظام سیاسی ایران اسلامی است که دستاوردهای اجرایی هر تصمیم راهگشایی، مایه سرفرازی همه دولت مردان و

پذیرش FATF از منظر تسهیل روابط تجاری و کاهش هزینه مبادلات، یکی از گام های بلند برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور است و بخش خصوصی نیز از این منظر، از حل موضوع FATF حمایت می کند.

در این راستا، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با انتشار بیانیه ای، پذیرش کامل توصیه های FATF و تلاش برای خروج از لیست سیاه را به عنوان پیامی شفاف و صریح به جهانیان عنوان کرد که پیام اشتیاق ایران را برای برقراری ارتباطات امن و شفاف اقتصادی و مالی با جهان اعلام می کند.

اتاق ایران در این بیانیه، با اعلام حمایت از سیاست های منطقی و اصولی دولت چهاردهم و رئیس جمهور و همچنین تأکید بر نتایج مثبت اقتصادی حل موضوع FATF، آمادگی خود را جهت هرگونه همکاری با دولت مردان اعلام کرده است.

در این بیانیه آمده است: «یک می دانیم که در طول سال های گذشته علاوه بر تحریم های ظالمانه، محدودیت های ناشی از عدم پذیرش FATF نیز همواره به عنوان یکی از موانع مهم تجارت جهانی و مبادلات مالی و تجاری فرامرزی، آشکار زبان خود را بر رونق فعالیت بخش خصوصی نمودار ساخته.

اگرچه تحریم ها، دسترسی کشور به سیستم های پرداخت بین المللی را قطع کرده است، اما از منظر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و بخش خصوصی، با پذیرش کامل

اهداف و اولویت های FATF

پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی، گزارش «اهداف و اولویت های FATF در ۲۰۲۴-۲۰۲۶»؛ بینش هایی برای ایران» را منتشر کرد.

به گزارش پژوهشکده پولی و بانکی، اگرچه سریال پر فراز و نشیب تعاملات ایران و FATF طی سال های گذشته در آخرین فصل خود به بن بست رسیده، ملموس شدن آثار و پیامدهای اقتصادی-سیاسی حل نشدن این مسئله طی این مدت از یک سو و مطرح شدن دوباره رویکردهای ناظر بر اصلاح و بهبود روابط بین المللی با هدف حل مشکلات اقتصادی در وعده های انتخاباتی و نیز اولویت های سیاست خارجی دولت چهاردهم از سوی دیگر، امیدها را برای گره گشایی از روابط ایران و FATF احیا و انتظارات آحاد اقتصادی را تحت الشعاع خود قرار داده است.

در این راستا، توجه به این نکته ضروری است که روندهای حاکم بر استandarدها و توصیه های FATF نیز طی مدتی که از انقضای برنامه اقدام ایران و توقف تعاملاتش با این نهاد می گذرد، دستخوش تغییرات و به روزرسانی های بسیاری قرار گرفته که ممکن است در روابط آینده میان ایران و این نهاد تأثیر گذار باشد و عملاً انتظارات مضاعفی را علاوه بر آنچه در برنامه اقدام قبلی از ایران انتظار می رفت، به آگاهی از تغییرات یادشده و طراحی سناریوهایی برای مواجهه با آنها اقدام کرد.

در همین زمینه، بسیاری از روندها و جهت گیری های جدید FATF در ابتدای دوره ریاست ادواری کشورهای مختلف بر این نهاد، به صورت عمومی منتشر می شود که تا حد زیادی سیاست ها و مواضع FATF را در کوتاه مدت و میان مدت ترسیم می کند. از این رو در این گزارش، سعی شده است ضمن مرور مواضع رسمی اعلام شده از سوی مکزیک به عنوان رئیس دوره ای جدید FATF (۲۰۲۳-۲۰۲۴) تا (۲۰۲۴)، بینش هایی در قالب سناریوها و احتمالاتی در خصوص آینده روابط ایران و FATF استخراج و بررسی شود. در این راستا، به نظر می رسد از سرگیری ارتباطات و ادامه تعامل ایران و FATF در دو کانال یا محور اصلی «پیگیری مطالبات و انتظارات قبلی FATF از ایران» و «مطالبات و انتظارات احتمالی جدید FATF از ایران» قابل بحث و پیگیری خواهد بود که از قضا، بخش عمده ای از اولویت ها و اهداف FATF در دوره پیش رو از ظرفیت اثر گذاری در هر دو کانال یادشده برخوردار است.

FATF و تجارت سخت

بخش اوراسیا مربوط به روسیه است که خود در تحریم قرار دارد و از سوی دیگر، کشور ما تجارت خاصی با کشورهای اوراسیا ندارد که این توافق بتواند رشد آمارها را به همراه داشته باشد. البته در صورت توسعه حمل و نقل کالاهای کشاورزی، می توان بازار روسیه را در اختیار گرفت، در نتیجه این موافقت نامه سودمند است.

تأثیر حل چالش FATF بر اقتصاد
دانشمند درباره تأثیر بهبود ارتباطات بین المللی و حل مشکل FATF بر تجارت گفت: سالهاست که به دلیل قرارگیری در لیست سیاه FATF امکان دریافت و انتقال پول کالاهای صادر شده به بازارهای هدف را نداریم، چراکه خریداران کالاهای صادراتی ایران می خواهند از طریق ال سی پول پرداخت کنند، اما از آنجایی که با هیچ یک از بانک های دنیا ارتباط نداریم، امکان این روند برای ایران وجود ندارد.

وی با اشاره به تأثیرات حل چالش FATF بر اقتصاد اظهار کرد: در صورتی که مشکل FATF را حل کنیم، هزینه تولید کالا و صادرات آن کاهش یافته است و بسیاری از چالش های تجاری حل می شود و تاجر می تواند ۴ برابر میزان فعلی کالا وارد کند، در واقع با حل این

حال در ادامه گزارش به تأثیر قرارگیری ایران در لیست سیاه FATF بر اقتصاد و تجارت از نگاه فعالان اقتصادی خواهیم پرداخت. مسعود دانشمند، کارشناس تجاری با اشاره به قرارگیری ایران در لیست سیاه FATF به عنوان مشکل بزرگ تجارت کشور به گفت: مهم ترین موضوع برای اقتصاد ایران، فراهم شدن امکان مرادوات پولی یا همان خروج از لیست سیاه FATF است که مسئولان باید این شرایط را فراهم کنند. تاکنون ۳ بار برای پذیرش FATF به ایران فرصت داده شده، اما هر بار، شروط توسط ایران پذیرفته نشد. این در حالی است که با ادامه این روند، اوضاع معیشتی بدتر از وضعیت فعلی خواهد شد. در واقع راهکار رفع مشکلات اقتصادی در کوتاه مدت رفع مشکلات پذیرش مفاد FATF است تا به این وسیله بتوانیم با کمترین هزینه، مرادوات مالی خود را انجام دهیم. بی تردید پیش نیاز بهبود اوضاع اقتصادی، پیگیری موضوع تحریم است؛ در غیر این صورت بسیار بعید است که شاهد رشد تجارت در سال ۱۴۰۳ باشیم.

وی با توجه به توافقنامه تجارت آزاد با کشورهای اوراسیا که از آن به عنوان مقاومت در برابر تحریم ها یاد می کنند، اظهار کرد: عمده

FATF و تأثیر آن بر اقتصاد

در ادامه اما نقش وزارت امور خارجه در حل مشکلاتی چون FATF را نیز بررسی کردیم. مجید استوار، کارشناس سیاسی با تأکید به تأثیر روابط دیپلماتی بر اقتصاد به گفت: اقتصاد ایران تحت تأثیر حوزه سیاست خارجی قرار گرفته است و تعاملات این حوزه بر اقتصاد تأثیر بسزایی دارد. تحریم های ظالمانه کشور تحت تأثیر مناسبات خارجی است و عدم عضویت ایران در FATF یکی دیگر از نکاتی است که در حوزه اقتصاد ایران اثر گذار است.

این کارشناس سیاسی با توجه به نقش وزارت امور خارجه در رفع چالش های یادشده بیان کرد: دستگاه سیاست امور خارجی تنها مجری است و چنین مواردی، سیاست های کلانی است که در حوزه های تصمیم گیری و تصمیم سازی بالاتر اتخاذ می شود. طبیعی است اگر نظام سیاسی کشور تصمیم به کاهش تحریم ها و احیای برجام را داشته باشد، وزیر امور خارجه می تواند این کار را به نتیجه خوبی برساند و شاهد ثمرات آن در حوزه اقتصادی خواهیم بود.



مشکلات و تسهیل نقل و انتقالات مالی، تجارت امن و سودآور خواهد شد.

دردسرهای تجارت خارجی
این کارشناس تجاری با اشاره به تأثیر تحریم برر واردات و افزایش هزینه تولید بیان کرد: با وجود تحریم ها، میزان واردات مواد اولیه به ۲۰ درصد عدم تمایل همکاری شرکت های خارجی با ایران و محدودیت های ارزی برای واردات، کاهش یافت. با توجه به عدم تمایل همکاری شرکت های خارجی به صورت مستقیم ۲۰ درصد روی داد که این نیز سبب افزایش نرخ تمام شده کالا شد؛ نخست اینکه، شرکت ها شروع به ثبت شرکت در کشورهای خارجی کردند و دیگر آنکه شرکت های خارجی از طریق شرکت های ثالث کوچک، صوری یا موقتی با ایران همکاری کردند. این نبود امکان ارتباط مستقیم با تأمین کنندگان، باعث ایجاد دردسرهای زیاد و انجم تجارت خارجی، خارج از استانداردهای بین المللی شده است.

حضور در لیست سیاه به تحریم های امریکا مشروعیت می دهد



این امر روشن است؛ ورود به لیست سیاه نه تنها تعاملات بانکی را سخت تر می کند، بلکه پیامدهای بلندمدتی بر اعتماد جهانی به نظام مالی آن کشور دارد. باین حال باید توجه کرد؛ حل مسئله FATF یک فرآیند طولانی مدت است. از تصویب قوانین داخلی گرفته تا اجرای دقیق آنها و جلب اعتماد جامعه بین المللی، نیازمند زمان، منابع و اراده سیاسی است؛ با این حال شواهد نشان می دهد؛ دولت ایران از مدت ها پیش، بخشی از اقدامات لازم برای رفع موانع FATF را آغاز کرده است.

در ماه های گذشته دولت چهاردهم در تلاش بوده تا در مسیر رفع تحریم ها و خروج از لیست سیاه FATF گام بردارد. برای مثال عبدالناصر همتی درباره حضور در لیست سیاه FATF گفت: «زمانی که ما در حال مبارزه با پولشویی هستیم و مقررات را اجرا می کنیم، درست نیست به دلیل ماندن در لیست سیاه FATF با اتهام پولشویی مواجه شویم.»

وی در این باره ادامه داد: «حضور در لیست سیاه FATF، به تحریم های امریکا مشروعیت می دهد؛ ما چرا باید به این تحریم ها مشروعیت بدهیم؟»

خروج از لیست سیاه FATF می تواند سیکالی مثبت به جامعه جهانی ارسال کند که ایران مایل به اصلاحات اقتصادی است. حتی کشورهایی مانند روسیه و ونزوئلا که تحت تحریم های شدید قرار دارند، تلاش می کنند تا از ورود به لیست سیاه FATF جلوگیری کنند. دلیل

سخن پایانی

مختلف اقتصادی خود پرداخته و تعاملات بین المللی خود را گسترش دهیم. در مجموع امیدواریم دولت چهاردهم چالش بزرگ قرارگیری ایران در لیست سیاه FATF را حل کند.

به صنایع کلیدی مانند نفت و گاز، و افزایش هزینه های تجاری از جمله اثرات منفی این موضوع هستند. در نتیجه، برای مقابله با این چالش ها، نیاز است تا به اصلاحات مالی و شفافیت در بخش های

قرارگیری ایران در لیست سیاه FATF تأثیرات گسترده ای بر تجارت و اقتصاد کشور دارد. محدودیت های مالی، کاهش سرمایه گذاری خارجی، مشکلات در واردات و صادرات کالا، آسیب

بررسی ۵۵۵۵ از دلایل روند افزایشی قیمت مرغ در بازار

تمام مشکلات زیر سر قیمت گذاری دستوری است

همین چند هفته گذشته روند افزایشی نرخ مرغ، از کیلویی ۱۰۰ هزار تومان هم گذشت که البته اخیراً سرپرست دفتر امور طیور وزارت جهاد کشاورزی، گفته: بر اساس پیش‌بینی‌های تولید و با توجه به شرایط بازار، نرخ مرغ تا پایان سال حداکثر به کیلویی ۹۰ هزار تومان می‌رسد.

قیمت این کالای خوراکی که در سایه نرخ بالای گوشت قرمز، به ماده غذایی پرطرفدار تبدیل شده، سالی چند بار سر به فلک می‌کشد و مشکلات جدی برای تنظیم بازار ایجاد می‌کند. در بررسی دلایل هم همیشه پای چند عامل مانند دخالت دولت در قیمت‌گذاری دستوری و گلابه تولیدکنندگان از عدم تناسب قیمت‌گذاری با نرخ تمام شده کالا درمیان است. در این بین مصرف‌کننده می‌ماند و قیمت‌هایی که توانی برای خرید نمی‌گذارد.

در این گزارش به بهانه روند افزایشی نرخ مرغ به دلایل و راه‌حل این مشکل پرداخته است.



عکس: ۵۵۵۵

قیمت‌ها همیشه تابع عرضه و تقاضا است

تولید در طول یکسال با نوسان‌های مذبذب دست‌تولیدکننده برسد تا او مجاب به رعایت قیمت‌های مصوب باشد. البته با شرط تامین نهاده‌های دامی مورد نیاز تولیدکنندگان!

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ادامه داد: اعلام و اعمال قیمت‌های دستوری درحالی است که در بازار شاهد نوسان بالای قیمت نهاده‌ها هستیم، در نتیجه تولیدکننده متضرر شده و اگر بخواید نرخ مرغ را افزایش دهد نیز مصرف‌کننده متضرر خواهد شد.

به گفته وی؛ اگر قیمت‌ها تابع بازار و عرضه و تقاضا باشد منطقی‌تر بوده و مردم نیز این موضوع را خواهند پذیرفت گرچه که ممکن است شاهد کاهش و افزایش برهه‌ای نرخ نیز باشند.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی گفت: اینکه

صدرا علی‌اکبرخانی مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی در گفت‌وگو با ۵۵۵۵ ضمن مردود دانستن قیمت‌گذاری دستوری گفت: قیمت‌ها همیشه تابع عرضه و تقاضا است. البته اینکه نرخ پایه‌ای اعلام شود و براساس آن نرخ در بازار قیمت‌ها افزایش یا کاهش داشته باشد خوب است؛ اما اینکه برای یک سال قیمتی را مشخص کنیم و همه را ملزم به اجرای آن در طول سال کنیم با توجه به تورم بیش از ۴۰ درصدی کشور، منطقی نیست. طبیعی است که در این شرایط تولیدکننده به این قیمت‌ها معترض خواهد بود.

علی‌اکبرخانی افزود: نرخ مصوب اعلامی باید کاملاً کارشناسی شده و با نظر اتحادیه مرغداری کشور باشد و سپس این قیمت‌ها اجرا شود. پایبندی و اجرای این قیمت‌ها مستلزم این است که مولفه‌های

قیمت‌گذاری دستوری برای کنترل تورم است

این مقام مسئول با تاکید بر اینکه باید تلاش کنیم نیاز داخلی کشور به گوشت سفید (مرغ) را در داخل تولید کنیم گفت: باید بتوانیم زنجیره تولید را کامل کنیم چرا که نه فقط در بحث طیور بلکه در کل کشاورزی باید سرمایه در گردش را برای تولیدکنندگان تسهیل کنیم.

وی افزود: بسیاری از مشکلات در دل زنجیره تولید قابل حل است که دولت هم باید تمرکز خود را در تکمیل زنجیره تولید بیشتر کند. هر چند که بنگاه‌های بزرگ صنعت طیور همواره از نوسانات ارزی ضربه خورده که باز هم زنجیره تولید می‌تواند آنرا به حداقل برساند. حسن نژاد در خصوص قیمت‌گذاری دستوری هم گفت: نرخ دستوری در حوزه اقتصاد مربوط به رفتار اقتصاد کلان است. تورم

محمدابراهیم حسن‌نژاد، معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی اما نظر دیگری دارد و معتقد است قیمت‌گذاری دستوری با هدف کنترل تورم انجام شده و دور از اشکال است. این مقام مسئول با اشاره به تولید مرغ و تخم‌مرغ گفت: روند روبه رشد مصرف گوشت سفید که هم سود اقتصادی و هم بهداشتی و سلامتی دارد در آمارهای جهانی رو به رشد است و در کشور ما هم این رشد قابل لمس است.

حسن‌نژاد ضمن بیان این مطلب افزود: صنعت طیور با وجود مشکلات بسیار، امسال موفق به تولید بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن مرغ در کشور بوده و براساس آمار سرانه مصرف گوشت سفید هم در کشور در حال افزایش است.

دولت نباید در بازار کاسب باشد

سرمایه‌به‌دست تولیدکننده رسیده و از آن استفاده می‌کند. قیمت‌گذاری دستوری سرمایه را فراری می‌دهد و وی با بیان اینکه با قیمت‌های دستوری تشکیل سرمایه انجام نمی‌شود بلکه فرار سرمایه صورت می‌گیرد، افزود: درحال حاضر گرفتار فرسودگی صنایع مرغداری هستیم، نرخ بالای ماشین‌آلات و عدم توان خرید به دلیل عدم تشکیل سرمایه از دلیل اصلی عدم به‌روزرسانی این ماشین‌آلات هستند. زمانی که تولیدکننده بتواند با نرخ بازار کالای خود را بفروشد فرار مالیاتی، رانت و فرار سرمایه کم می‌شود. رقم‌های وحشتناکی از سرمایه به همین دلایل از صنعت کم می‌شود.

وی تاکید کرد: قیمت‌ها بر مبنای خواست تولیدکننده یا حتی مصرف‌کننده تعیین نمی‌شود، کشوری که ۴۲ درصد تورم دارد چگونه می‌تواند نرخ تصویب کند.

واردات همیشه خوب نیست!

رئیس هیات مدیره فدراسیون طیور گفت: دولتی‌های ما فرآیند عمل آمدن جوجه از تخم‌مرغ و سپس تبدیل آن به مرغ را در نظر نمی‌گیرند و در صورت کمیود سریعاً اقدام به واردات می‌کنند

وزارت جهاد کشاورزی متولی اصلی است

واقیت‌ها در تعیین نرخ تعیین نمود.

اعتراض به جلسات تنظیم بازار

صدیق‌پور تاکید کرد: همواره در تعیین نرخ جوجه یک روزه هزار تا ۲ هزار تومان با دستگاه‌های قیمت‌گذار اختلاف نظر داریم، اما اعتراض ما به جلسات تنظیم بازار این است که کسانی در این جلسات حضور دارند که نمی‌دانیم از آمار تولید اطلاعاتی دارند یا نه! که با توجه به موضوع تخصصی بتوانند دفاعیات خود را برای قیمت‌ها در بازار داشته باشند. بنابراین اینکه بگوییم نرخ دستوری است یا نه!

با توجه به ارز در یافتی ممکن است خیلی جایگاهی نداشته باشد، اما انتظار داریم که هزینه‌های تولید با توجه به اقلیمی که با ارز ترجیحی در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد محاسبه شود تا تولیدکننده بتواند تولید را در سطح مطلوبی انجام دهد. درحال حاضر نرخ مرغ تعیین شده زیر نرخ کارشناسی شده است. باید واقعیت‌های بازار را در نظر بگیرند و با حضور در تشکل نرخ مطلوبی را با در نظر گرفت که هم منفعت مردم و تولیدکننده را همراه داشته باشند.



چالش ارز ترجیحی دامن مرغ را هم گرفت

دولت با تخصیص ارز ترجیحی به منظور تامین نهاده طیور توقع دارد که تعیین‌کننده نرخ نهایی طیور در بازار به دلیل حمایت از مصرف‌کننده باشند. این درحالی است که قیمتی که دولت مشخص می‌کند در بازار مورد توجه قرار نگرفته و بازار براساس عرضه و تقاضا نرخ را مشخص می‌کند. حال باید توجه داشت که در صورت حذف نرخ دستوری آیا شاهد افزایش سرسام آور نرخ طیور در بازار خواهیم بود و یا این عرضه و تقاضا است که در بازار قیمت‌ها را تعدیل خواهد کرد.

بخش خصوصی نیازی به ارز ترجیحی ندارد

محمود نجفی‌عرب رئیس اتاق تهران، اقتصاد دستوری و اصرار دولت به مداخله در تولید و تجارت را یکی از چالش‌های اصلی کشور عنوان کرد و گفت: بیش از



چهل سال اخیر، دولت‌های دیوان‌سالار با مداخله در تمامی امور مربوط به اقتصاد و ایجاد دستگاه‌های عریض و طویل به بهانه کنترل و نظم‌دهی به بازار، پدیدآورنده اقتصاد بیمار حال حاضر بوده‌اند و جای

تاسف این است که این رویه همچنان ادامه نیز دارد. نجفی‌عرب با اشاره به اینکه سال گذشته حدود ۱۸ میلیارد دلار ارز ترجیحی برای تامین کالاهای اساسی از سوی بانک مرکزی تخصیص داده شد، افزود: صنایع مختلف از بخش خصوصی بارها اعلام کرده‌اند که نیازی به ارز ترجیحی ندارند و ما نیز در اتاق بازرگانی معتقدیم که نظام ارز ترجیحی به روان‌سازی اقتصاد کشور کمک نکرده و دولت به جای این منابع که هدرروی در آن نیز کم نیست، یارانه و مابه‌التفاوت این نرخ را به انتهای زنجیره و به‌دست مردم و مصرف‌کنندگان برساند.

رئیس اتاق تهران با بیان اینکه مسئولان در دولت کنونی و ادوار گذشته، به دفعات اذعان کرده‌اند که نرخ ارز ترجیحی که برای تامین کالاهای اساسی مصرف می‌شود، برای مردم و مصرف‌کنندگان ملموس نبوده‌است، گفت: به‌نظر می‌رسد دست‌های پنهانی در کشور وجود دارد که اجازه برچیده شدن ارز چند

نرخ را نمی‌دهد. وی با اشاره دوباره به اینکه نرخ ارز ترجیحی در لایحه بودجه سال آینده کشور، ۲۸ هزار ۵۰۰ تومان تعیین شده‌است، افزود: از جمله صنایعی که از چندین‌بار بودن ارز آسیب دیده و متولیان این صنعت بارها اعلام کرده‌اند که این بخش نیازی به ارز ترجیحی ندارد، صنعت طیور است و با توجه به آنکه سهم عمده این صنعت در دست بخش خصوصی است، دولت به راحتی می‌تواند با حذف مداخلات ارزی و قیمت‌گذاری دستوری از صنعت طیور، علاوه بر اطمینان نسبت به تامین نیاز داخل و مصرف مردم به نرخ مناسب، زمینه توسعه صادرات این بخش و ارزآوری برای کشور را فراهم کند.

رئیس اتاق بازرگانی تهران با انتقاد از اینکه تفکرات سوسیالیستی پس از گذشت چهار دهه از پیروزی انقلاب، همچنان بر اقتصاد کشور سایه انداخته، گفت: به‌نظر می‌رسد، ما در ایران به فردی مانند «خاویر میلی» نیاز داریم.

اشاره وی، به رئیس‌جمهور آرژانتین و دانش‌آموخته اقتصاد است که اعتقاد دارد، دولت‌ها نباید در فرآیندهای اقتصادی دخالت کنند و باید تنها نقش نظارتی داشته باشند.

او به پشتوانه تفکرات اقتصاد بازار و اعمال برخی سیاست‌های متهورانه، توانسته است تورم را در آرژانتین کاهش دهد و دلار را تثبیت کند.

قیمت دستوری مانع توسعه تولید

مصطفی سعید مصطفوی دبیر انجمن تولیدکنندگان مکمل و کنسراتر دام و طیور و آبزیان نیز گفت: قیمت‌گذاری دستوری موجب می‌شود که تولید توسعه نیافت و کیفیت ارتقا پیدا نکند. تولیدکننده می‌خواهد تا با نرخ تعیین شده سود کند اما با قیمت‌گذاری دستوری به دلیل کسب سود تولیدکننده از کیفیت میکاهد تا بتواند با نرخ مشخص شده محصول خود را به فروش برساند.

سخن پایانی

در بررسی مشکلات و راه‌حل‌های عبور از بحران و آینده‌نگری در صنعت طیور، بسیاری از فعالان این بازار چالش اصلی صنعت طیور را دخالت دولت و قیمت‌گذاری دستوری می‌دانند و البته تاکید دارند که صنعت تخم‌مرغ کشور از مداخلات دولت مصون مانده و بخش خصوصی مدیریت تولید و توزیع این فرآورده را در دست دارد.

این گروه با استناد به همین مورد معتقدند؛ نتیجه اینکه امروز ایران به صادرکننده تخم‌مرغ تبدیل شده است، اما دخالت دولت در صنعت گوشت مرغ، منجر به تضعیف این بخش و عدم توانایی در تامین نیاز داخل شده و امروز واردکننده گوشت مرغ هستیم. حتی برخی نیز پا را فراتر گذاشته و می‌گویند صنعت و تولید مرغ در کشور، سیاسی شده و خواسته صنعتگران این بخش پایان مداخلات دولت در صنعت مرغ و بازار این محصول است.

لیلا محمودزاده
editor@smtnews.ir



عکس: ۵۵۵۵

قیمت‌ها تابع عرضه و تقاضا باشد بیشتر می‌تواند رضایت مردم را کسب کند تا اینکه ما قیمتی را به صورت دستوری مشخص کنیم و نتوانیم با همان نرخ محصول را به‌دست مصرف‌کننده برسانیم. باید در نظر داشت نرخ مصوب کاملاً کارشناسانه و صحیح باشد و بتوان نرخ را نه به صورت دستوری بلکه با تامین مولفه‌های تولید برای تولیدکننده در نظر بگیریم. قطعاً اینکه برخی مشخص وجود داشته باشد خوب است اما به شرط اینکه با نرخ کارشناسی و با در نظر گرفتن مولفه‌های تولید و تامین نهاده‌های مورد نیاز تولیدکنندگان باشد.



عکس: ۵۵۵۵

شاخص اقتصاد کلان است و این قیمت‌گذاری بعضاً برای کنترل تورم است. در بیشتر نقاط دنیا سیاست‌های اقتصادی بر اساس عرضه و تقاضا و قیمت‌های تعادلی لحاظ می‌شود و در همه حوزه‌ها لحاظ می‌شود. بنابراین مسیرهای بینابینی هم در این سیاست وجود دارد که باید گفته و مطرح شود تا به جایگاهی برسیم که هم سود تولیدکننده لحاظ شود و هم نظر سیاست‌گذار تامین شود. ما در کشور نباید از سوبه‌های تجاری دنیا غافل باشیم و باید با همفکری هم سوبه‌های داخلی را هم با استفاده از دانش روز ارتقا دهیم.



عکس: ۵۵۵۵

درحالی که همین فرآیند واردات نیز نیاز به مدت زمان چند ماهه دارد. بنابراین در صورت کاهش محصول در بازار تولیدکنندگان تولید را افزایش می‌دهند با آماده‌سازی مرغ‌ها برای وارد شدن به بازار، مرغ‌های وارداتی به طور همزمان وارد بازار شده و در نتیجه شاهد ففور مرغ در بازار و آسیب به تولیدکننده می‌شویم. بنابراین اگر دولت‌مردان با صبر و حوصله اجازه دهند تا بازار کار خود را انجام داده و در صورت کاهش تولید را افزایش دهند مشکلی در بازار وجود نخواهد داشت.

رنگی تاکید کرد: دولت نباید در بازار کاسب باشد، اینکه دولت بگوید چون به ما ذرت و جو ارزان می‌دهد بنابراین باید مرغ را با نرخ دستوری او توزیع کنیم درست نیست.

از طرف دیگر مرغی که در بازار وجود دارد وارد سیستم دلالی می‌شود در نتیجه سودی به‌دست تولیدکننده نمی‌رسد که بتواند موجب توسعه صنعت شود.

سخن پایانی

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ادامه داد: اعلام و اعمال قیمت‌های دستوری درحالی است که در بازار شاهد نوسان بالای قیمت نهاده‌ها هستیم، در نتیجه تولیدکننده متضرر شده و اگر بخواید نرخ مرغ را افزایش دهد نیز مصرف‌کننده متضرر خواهد شد.

به گفته وی؛ اگر قیمت‌ها تابع بازار و عرضه و تقاضا باشد منطقی‌تر بوده و مردم نیز این موضوع را خواهند پذیرفت گرچه که ممکن است شاهد کاهش و افزایش برهه‌ای نرخ نیز باشند.

تاثیرپذیری بازار مسکن از بازارهای موازی

رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: نوسانات بازار خودرو تا حدودی در قیمت‌های اعلامی فروشندگان مسکن تاثیر گذاشته اما به دلیل رکودی که در بازار ملک وجود دارد میزان رشد به اندازه خودرو نبوده است.



کیانوش گودرزی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ما همیشه در بازار مسکن دچار نوسانات خارج از این حوزه هستیم. به طور مثال هر زمان نرخ ارز، سکه یا حتی خودرو بالا یا پایین می‌رود بازار مسکن

هم از آن تبعیت می‌کند. وی افزود: در چند سال اخیر بخش مسکن در رکود کامل قرار گرفته و هنوز این شرایط حاکم است. امید داشتیم که اگر ثباتی در حوزه تورم و بازارهای موازی ایجاد شود به تدریج معاملات مسکن نیز رونق بگیرد اما وقتی نرخ خودرو ۳۰ درصد بالا رفت در قیمت‌های اعلامی مسکن و اجاره نیز تاثیر گذاشت، البته این افزایش به میزان ۳۰ درصد نبود.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تصریح کرد: از طرف دیگر رشد نرخ نهادهای ساختمانی در ماه‌های اخیر هم باعث افزایش نرخ تمام شده مسکن شده است. مضافاً این‌که ما اسیر هیجانات بازار ارز هم هستیم. اما به دلیل این‌که نرخ مسکن رشد سنگینی را در سال‌های گذشته تجربه کرده و چند قشر از خرید مسکن تقریباً حذف شده‌اند معاملات در رکود قرار گرفته است. این رکود اجازه نمی‌دهد که نرخ مسکن در کوتاه مدت به اندازه سایر بازارها رشد کند.

گودرزی با بیان این‌که بازار مسکن به یک ثبات نسبی رسیده است گفت: با وجود تاثیر متغیرهایی که ذکر کردم تورم مسکن تقریباً نصف تورم عمومی است. مثلاً اگر تورم در محدوده ۳۳ درصد قرار دارد، نرخ رشد سالیانه نرخ مسکن بین ۱۵ تا ۲۰ درصد است.

وی درباره وضعیت بازار اجاره گفت: بازار اجاره شرایط خاص خودش را دارد و به دلیل جاماندگی که طی سال‌های اخیر در این حوزه داشتیم روند تدریجی رشد را طی می‌کند.

البته از خرداد به بعد نرخ‌ها رشد چندانی نداشته و با پایان تابستان که فصل جابه‌جایی به اتمام رسیده قیمت‌ها افزایشی نداشته است؛ چرا که عمده مستاجران در محل سکونت خود مستقر شده‌اند. در نیمه دوم سال نیز معمولاً نرخ اجاره افزایش نمی‌یابد.

مسکن ملی معطل زیرساخت‌های آب و فاضلاب نیست



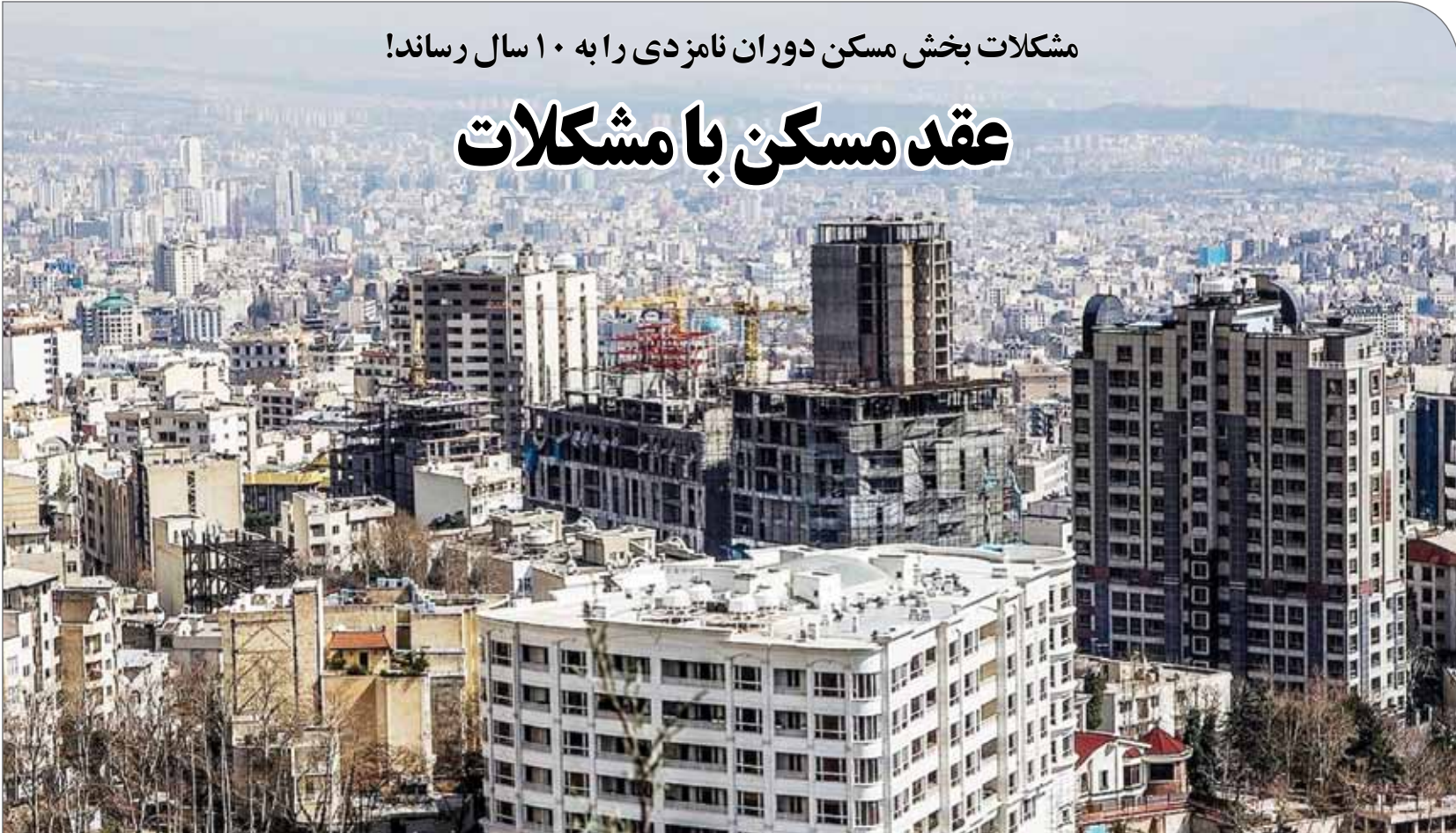
مدیرعامل شرکت مهندسی آب‌های کشور گفت: در اجرای طرح مسکن ملی با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی و در چارچوب سیاست‌های دولت حرکت می‌کنیم. به گزارش ایسنا، هاشم امینی در دیدار با اصغر نورالله‌زاده سرپرست صندوق ملی مسکن با بیان این‌که محدودیت مالی شرکت‌های آب و فاضلاب در طرح نهضت ملی مسکن باعث نشده است تا این طرح معطل زیرساخت‌های آب و فاضلاب بماند گفت: در سراسر کشور همکاران ما در شرکت‌های آب و فاضلاب تمام سعی و تلاش خود را انجام می‌دهند تا مردم در این طرح دغدغه زیرساخت‌های آب یا فاضلاب را نداشته باشند.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور پرداخت سهم یک‌سوم وزارت راه و شهرسازی در این طرح را طبق قانون جهش تولید مسکن یک امر ضروری و مهم برای تسریع در احداث زیرساخت‌های آب و فاضلاب عنوان کرد و گفت: تخصیص به‌موقع اعتبارات در این طرح باعث می‌شود تا برنامه‌ریزی‌ها به بهترین شکل ممکن و بدون هیچ مشکلی انجام پذیرد.

نورالله‌زاده، سرپرست صندوق ملی مسکن وزارت راه و شهرسازی نیز با قدرانی از مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور بابت خوش‌قولی این شرکت در اجرای زیرساخت‌های طرح مسکن ملی قول مساعد داد تا پیگیری‌های لازم برای تخصیص اعتبارات انجام شود و ابراز امیدواری کرد تا همکاری‌های این دو مجموعه منجر به کار مفید و ماندگار برای مردم باشد.

مشکلات بخش مسکن دوران نامزدی را به ۱۰ سال رساند!

عقد مسکن با مشکلات



بازار مسکن در ایران طی سال‌های اخیر با چالش‌های متعددی مواجه بوده است که این چالش‌ها تاثیرات گسترده‌ای بر جنبه‌های مختلف زندگی مردم، از جمله زمان ازدواج و نامزدی، داشته‌اند. افزایش نرخ مسکن، کمبود واحدهای مسکونی و مشکلات اقتصادی همه و همه دست به‌دست هم داده‌اند تا فرآیند ازدواج و تشکیل زندگی مشترک را برای بسیاری از جوانان دشوارتر کنند. افزایش سن ازدواج و یا حتی امتناع از ازدواج کردن کم بود که اکنون شاهد افزایش زمان و دوران نامزدی هم هستیم. بسیاری از خانواده‌ها به دلایل مختلف تصمیم می‌گیرند که فاصله بین مراسم عقد و جشن عروسی را به طور قابل توجهی افزایش دهند. اگر چه این فاصله

می‌تواند فرصتی برای ساماندهی برخی مسائل فراهم کند، اما مدت زمان این فاصله بسیار حائز اهمیت است. در واقع، با افزایش طول دوران عقد یا نامزدی، معمولاً مشکلات ناخوشایندی رخ می‌دهد. این نوع نامزدی و عقد طولانی می‌تواند آسیب‌های جدی به زندگی زوج‌ها وارد کند و حتی در برخی موارد منجر به طلاق آنها شود. مدت زمان دوران عقد و نامزدی به توافق و شرایط دختر و پسر و خانواده‌ها وابسته است و نمی‌توان قانون مشخصی برای آن تعیین کرد. خانواده‌ها باید با توجه به شرایط موجود به توافقی دست یابند. با این حال، لازم به ذکر است که روانشناسان و مشاوران معمولاً بهترین زمان برای این دوران را بین ۶ ماه تا یک سال پیشنهاد می‌کنند. متأسفانه

طولانی‌تر شدن زمان ازدواج می‌تواند تاثیرات منفی به دنبال داشته باشد

دیگر، افزایش سن ازدواج می‌تواند تاثیرات اجتماعی نیز به همراه داشته باشد و منجر به تغییر الگوهای خانوادگی و اجتماعی شود. به طور کلی، مشکلات بخش مسکن نقش مهمی در طولانی‌تر شدن زمان ازدواج و نامزدی دارند. افزایش قیمت‌ها، کمبود عرضه واحدهای مسکونی و مشکلات اقتصادی همگی دست به‌دست هم داده‌اند تا فرآیند ازدواج و تشکیل زندگی مشترک برای بسیاری از جوانان دشوارتر شود. برای حل این مشکلات نیاز به توجه جدی و اقدامات موثر از سوی دولت و نهادهای مربوطه است تا بتوانند با ایجاد بسترهای مناسب و حمایت‌های مالی، وضعیت بازار مسکن را بهبود بخشند و از تاثیرات منفی آن بر زندگی جوانان جلوگیری کنند.

مشکلات اقتصادی و کاهش قدرت خرید مردم نیز از دیگر عواملی هستند که تاثیر مستقیم بر زمان ازدواج دارند. تورم و کاهش ارزش پول ملی موجب شده‌اند که هزینه‌های زندگی افزایش یابد و بسیاری از خانواده‌ها توان مالی لازم برای حمایت از جوانان خود را نداشته باشند. این امر موجب شده که بسیاری از جوانان برای تامین هزینه‌های ازدواج و زندگی مشترک خود نیاز به زمان بیشتری داشته باشند.

طولانی‌تر شدن زمان ازدواج و نامزدی می‌تواند تاثیرات روانی و اجتماعی نیز به دنبال داشته باشد. افزایش استرس و نگرانی‌های مالی، ایجاد ناامیدی و کاهش انگیزه برای ازدواج از جمله تاثیرات روانی هستند که بسیاری از جوانان با آن مواجه می‌شوند. از سوی

مسائل فرهنگی از موضوع مسکن مهم‌تر است

هزینه‌تراشی بسیاری برای خنوار به همراه دارند. جوانان انتظار دارند که در همان ابتدا یک خانه بزرگ، خودرو و وسایل به‌روز و گران‌قیمت داشته باشند که این اتفاق برای همه میسر نیست. نماینده مردم تهران با بیان اینکه مدیران، خانوارها و همه جوانان باید تحمل کنند تا مشکلات ازدواج جوانان حل شود، افزود: حل این مشکل با بالا رفتن توقع‌ها و سخت‌گیری در ازدواج ممکن نیست. البته این را هم بگویم جوانانی که در یک شهر دیگر از محل تولد خود می‌خواهند زندگی کنند و از خانواده دور هستند، چاره‌ای جز خرید یا اجاره خانه ندارند، اما بسیاری از افراد می‌توانند با حداقل‌ها شروع کنند و از خانه پدری خود نیز کمک بگیرند. این که یک پیرمرد و پسران در یک خانه ۱۲۰ متری تنها باشند و فرزندان‌شان از این خانه به آن خانه بروند، چه چیزی را حل می‌کند؟ در چنین شرایطی مشکلات فرهنگی قد علم می‌کند و به شکلی بیشتر از مشکلات نظیر خرید خانه و خودرو خود را نشان می‌دهد. چه ایرادی دارد که نسل جدید همانند گذشته در اوایل زندگی خود ماشین نداشته باشند؟ مگر با کم کردن توقع‌ها آسمان به زمین می‌آید؟

دولت تسهیل‌گری کند

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: در دولت این است که در روند ازدواج جوانان تسهیل‌گری کند. بخشی از ازدواج نکردن جوانان به مسئله مسکن مرتبط است و باید تلاش کنیم که تمامی چالش‌های این چنینی رفع شود. ما مادر و پدرهایی داریم که

محمد سراج عضو کمیسیون اجتماعی مجلس دوازدهم شورای اسلامی در خصوص تاثیرپذیری موضوع ازدواج از مشکلات بخش مسکن به توضیح داد: یک بخشی از مشکلات ازدواج و طولانی شدن دوران نامزدی جوانان به مسائل فرهنگی مرتبط است. اما با همه تفاسیر درست، بخش زیادی از مشکلات جوانان برای ازدواج به موضوع مسکن بستگی دارد. به اعتقاد من، عمده مشکلات مرتبط با ازدواج جوانان به مسائل فرهنگی مربوط است و کمال‌گرای در موضوع ازدواج به مبحثی منفی و پریزبان برای جامعه ما تبدیل شده است.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: جوانان ما در خصوص ازدواج سخت‌گیری می‌کنند و برای مثال، یک خانه کمتر از ۷۰ متر را در شان خود نمی‌دانند. حالا شما فرض کنید که سعی دارند همین مترها را با اسباب و اثاثیه‌ای که مختص یک خانواده پرجمعیت است پر کنند؛ خوب، یکی به جوانان ما بگوید که شما در اوایل ازدواج تنها دو نفر هستید و این همه حساسیت برای شروع زندگی نه تنها دوران نامزدی را طولانی می‌کند، بلکه به‌طور کلی موضوع ازدواج را زیر سوال می‌برد. من از جوانان می‌خواهم که با چشم بازتر و کمی قانع‌تر به موضوع ازدواج نگاه کنند و بعد از تشکیل زندگی و با مشارکت همسر خود، زندگی خود را به مرور سر و سامان بدهند و با هم به آن چیزی که در ذهن دارند برسند.

هزینه تراشی در اوایل ازدواج معنای ندارد

سراج در تاکید بر ساده‌زیستی در اوایل ازدواج گفت: من و بیشتر هم‌نسل‌هایم که در اوایل دهه ۶۰ ازدواج کردیم، با یک اتاق و آشپزخانه اشتراکی زندگی خود را آغاز کردیم. اکنون برخی از پدر و مادرها بعد از ازدواج فرزندان خود در یک خانه ۱۰۰ متری تنها می‌مانند، اما تازه عروس و دامادها سختی اجاره‌نشینی و طولانی شدن دوران نامزدی را تحمل می‌کنند، اما به خانه پدر و مادر برای زندگی نمی‌روند. خوب، چنین موضوعاتی ریشه فرهنگی داشته و

در حال حاضر نه تنها بیشتر جوانان در زمان حدود ۶ ماه تا دو سال سر خانه و زندگیشان نمی‌روند؛ بلکه دوران نامزدی بعضاً تا ۱۰ سال هم طول می‌کشد و عمده دلیل این اتفاق عجیب و به شدت مخرب هم به موضوعات اقتصادی و خصوصاً بخش «مسکن» مرتبط است. در سال‌های اخیر، نرخ مسکن به طور چشمگیری افزایش یافته است این افزایش قیمت‌ها باعث شده است که جوانان برای خرید یا اجاره مسکن مجبور به صرف زمان بیشتری برای پس‌انداز و تامین مالی لازم باشند.

در این خصوص محمد سراج عضو کمیسیون اجتماعی مجلس دوازدهم شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداخته است.

از سوی دیگر درست است که مسکن یکی از نگرانی‌های اصلی جوانان در آستانه ازدواج به شمار می‌آید و برخی افراد بر این باورند که داشتن یک مسکن برای ازدواج، پیش‌نیازی ضروری برای آغاز زندگی مشترک است، اما با توجه به شرایط اقتصادی و اجتماعی کنونی، این نگرش در حال تغییر است. در واقع، نمی‌توان داشتن مسکن را به عنوان یک ضرورت مطلق برای همه زوج‌ها در نظر گرفت. عوامل متعددی از جمله وضعیت اقتصادی، فرهنگی، ویژگی‌های شخصیتی و اولویت‌های زندگی هر زوج در اتخاذ تصمیم در این زمینه تاثیرگذار هستند. در صورتی که تامین مسکن در آغاز زندگی مشترک ممکن نباشد، می‌توان از راهکارهای جایگزین بهره‌برداری کرد.



در همین اطراف تهران زمین‌هایی دارند که دولت اجازه ساخت آن را نمی‌دهد. خوب چه شکالی دارد که دولت تسهیل‌گری کند تا مردم خودشان راحت‌تر خانه بسازند؟ خود دولت باید زمین بدهد و اگر کسی زمین دارد، باید با تسهیل‌گری به ساخت‌وساز آن کمک کند. باید به حل مشکلات مربوط به ازدواج جوانان توجه ویژه‌ای داشته باشیم. ازدواج نقش اساسی در ایجاد آرامش و سکون درونی دارد، زیرا یک نیاز فطری به شمار می‌آید. این رویداد یکی از مراحل مهم زندگی است و از نظر اجتماعی به عنوان پیوندی پایدار و هدفمند میان زن و مرد شناخته می‌شود. هرچند که ازدواج یک عمل ارادی است و تحت تاثیر خواسته‌ها، تمایلات و دیدگاه‌ها با فردی قرار دارد، اما زندگی اجتماعی انسان و روابط پیچیده‌اش با محیط اطراف، ازدواج را تحت تاثیر متغیرهای فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، جمعیتی و حتی سیاسی قرار می‌دهد. جوانی که به سن ازدواج می‌رسد و اقدام به ازدواج نمی‌کند، دچار ناآرامی می‌شود و این وضعیت می‌تواند به ضرر جامعه تمام شود. امید است که همه دست در دست هم بدهند تا علاوه بر کاهش زمان نامزدی، سن ازدواج برای جوانان را کمتر کنند تا امر ازدواج که سنت پیامبر اسلام است، به خطر نیفتد و ازدواج تسهیل شود.

سخن پایانی

یکی از راه‌های حل مشکلات بخش مسکن و تاثیرات آن بر زمان ازدواج، افزایش حمایت‌های دولتی و تصویب قوانین مناسب است. دولت و مجلس شورای اسلامی می‌توانند با تصویب قوانین حمایتی و ایجاد تسهیلات مالی برای جوانان، به بهبود وضعیت بازار مسکن و کاهش اثرات منفی آن بر جوانان کمک کنند. ایجاد وام‌های مسکن با بهره پایین، تخفیف‌های مالیاتی برای خریداران نخستین خانه و ایجاد مشوق‌های مالی برای ساخت‌وساز می‌تواند از جمله راهکارهای موثر در این زمینه باشد.

عرضه خانه‌های خالی معرفی شده به سازمان مالیاتی در بازار

هدف از راه‌اندازی سامانه ملی املاک و اسکان ساماندهی بازار مسکن و نه فقط مالیات ستانی است، گفت: در حال حاضر برخی از دستگاه‌ها همکاری مناسبی با سامانه ملی املاک و اسکان ندارند و برخی از در خصوص ارائه آمار و اطلاعات و تبادل آن همکاری مناسبی ندارند که ضرورت دارد تا این همکاری تقویت شود.

نوروزی گفت: تاکنون ۱۵۰ هزار خانه خالی شناسایی و به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال شده است، پیش‌تر نیز ۱۸۲ هزار خانه خالی شناسایی و به سازمان امور مالیاتی معرفی شد که با ارسال پیامک به مالکان آنها، همه واحدهای خالی شناسایی شده‌اند به بازار مسکن ارائه شد.

داد: در سامانه ملی املاک و اسکان، اقامتگاه‌های اصلی و اقامتگاه‌های فردی توسط خوداظهاری ثبت می‌شود. هر فرد می‌تواند یک اقامتگاه اصلی و یک اقامتگاه فرعی که در یک شهر نباشد، داشته باشد و مشمول مالیات نشود. در غیر این صورت چنانچه خانه‌ای خالی باشد و به بازار عرضه نشود مشمول مالیات خواهد شد.

به گفته وی، در حال حاضر سامانه ملی املاک و اسکان، جامعیت بیشتری در خصوص اقامتگاه‌های اصلی و فرعی افراد نسبت به سامانه ثبت احوال دارد که اطلاعات این بخش می‌تواند طی وب سرویس به سازمان ثبت احوال و سایر دستگاه‌های که نیاز به آن دارند ارائه شود. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه

زیستی هم از نظر آمایش سرزمین و هم از نظر سیاست‌گذاری در حوزه مسکن حائز اهمیت است و می‌تواند به ساماندهی بازار مسکن و همچنین برنامه‌ریزی برای فعالیت‌های آتی مسکن کمک کند.

وی در خصوص اختلاف سامانه ثبت احوال و سامانه ملی املاک و اسکان درباره مرجعیت برای ثبت اطلاعات، توضیح داد: طبق ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم و ماده ۳ قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها، اطلاعات سکوتی و مالکیتی افراد باید توسط سرپرستان خانوار فقط در سامانه ملی املاک و اسکان ثبت شود.

نوروزی با تاکید بر اینکه از سال ۱۳۹۹ با راه‌اندازی سامانه ملی املاک و اسکان درج اطلاعات هویتی و مالکیتی افراد در سامانه الزامی شد، توضیح

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی از شناسایی ۱۵۰ هزار خانه خالی جدید در کشور و معرفی به سازمان امور مالیاتی خبر داد و گفت: ۱۸۲ هزار خانه خالی که پیش‌تر شناسایی و به سازمان امور مالیاتی معرفی شده، به بازار مسکن عرضه شد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، ابوالفضل نوروزی ضمن تشریح ضرورت‌های تکمیل اطلاعات هویتی و مالکیتی سرپرستان خانوار در سامانه ملی املاک و اسکان گفت: اتصال کد ملی و کد پستی در همه دنیا مرسوم است و با اتصال این اطلاعات می‌توان به اطلاعات هویتی و مالکیتی افراد برای اخذ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی دست یافت. این مسئول وزارت راه و شهرسازی بیان‌داشت: اتصال کد ملی به کد

دستیابی به برابری جنسیتی چگونه تولید ناخالص داخلی را افزایش داد؟



تحقیقات نشان می‌دهند که برابری جنسیتی نه تنها برای جامعه، بلکه برای کسب و کارها نیز سودمند است و می‌تواند ۲۱ تریلیون دلار به تولید ناخالص داخلی جهانی بیفزاید. زنان که نیمی از جمعیت و بازار مصرف‌کنندگان جهان را تشکیل می‌دهند، نقشی اساسی در دسترسی و پاسخگویی به بازارهای جهانی ایفا می‌کنند. این موضوع و نکات دیگر در همایش جهانی زنان دبی (GWFD) مطرح شدند که در این گزارش بررسی خواهد شد.

فراخوانی برای اقدام جمعی

در نشست با عنوان «زنان در پایداری: رهبری برای اقتصادهای نوظهور»، دکتر یسار جرار، دبیرکل شبکه CSO، بر نیاز فوری به اقدام جمعی برای تسریع دستیابی به برابری جنسیتی تأکید کرد. او اشاره کرد که با سرعت فعلی، تحقق این هدف ۱۰۵ سال طول خواهد کشید. وی همچنین بر تفاوت‌های قابل توجه در سیاست‌ها و زیرساخت‌ها بین بازارهای نوظهور و اقتصادهای توسعه‌یافته تأکید و ضرورت اقدامات فوری را گوشزد نمود. جرار اظهار کرد که توانمندسازی زنان برای کسب و کارها مفید است. او به تحقیقاتی اشاره کرد که نشان می‌دهند هیات‌مدیره‌های متنوع، عملکرد بهتری نسبت به هیات‌مدیره‌های غیرمتنوع دارند و ۲۰ درصد موفق‌تر هستند.

وی افزود که چون زنان نیمی از جمعیت و بازار مصرف‌کنندگان را تشکیل می‌دهند، نقش آنها در تعامل با بازار بسیار حیاتی است. تحقیقات نشان می‌دهند که برابری جنسیتی نه تنها برای جامعه، بلکه برای کسب و کارها نیز سودمند است و می‌تواند ۲۱ تریلیون دلار به تولید ناخالص داخلی جهانی بیفزاید.

پیشرفت زنان در آموزش

شبکه CSO در حال ایجاد یک شبکه جهانی برای اتصال زنان به بازارهای نوظهور و هدف آن تقویت روابط و تسریع پیشرفت‌هاست. جرار با گفتن اینکه آینده از آن زنان است، افزود که زنان در کشورهای شورای همکاری خلیج فارس (GCC) در زمینه‌های علوم، فناوری، مهندسی و ریاضیات (STEM) بهتر از مردان عمل می‌کنند.

او اشاره کرد که زنان در امارات متحده عربی و عربستان سعودی در آزمون‌های PISA (برنامه بین‌المللی ارزیابی دانش‌آموزان) که توسط سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) برگزار می‌شود، ۴۵ امتیاز بالاتر از هم‌تایان مرد خود کسب کرده‌اند. این امر می‌تواند نشان‌دهنده آمادگی بیشتر زنان برای فرصت‌های شغلی آینده باشد.

اصلاح سیاست در امارات متحده عربی

در امارات متحده عربی، برای توانمندسازی زنان، اصلاحات سیاستی انجام شده است که به نمایندگی قابل توجه زنان در رهبری و آموزش منجر شده است. مهارت‌های بهبودیافته و حضور بیشتر زنان در آموزش و نیروی کار، برای رفاه اقتصادی و اجتماعی آینده ضروری است.

مشاوره و حمایت از رهبران زن

سمر الحمیدی، معاون بخش تغییرات اقلیمی در شرکت شرکت ملی نفت ابوظبی (ADNOC)، پیشنهاد ایجاد یک شبکه جهانی برای زنان در بازارهای نوظهور را مطرح کرد تا از آنها حمایت و امکان مشاوره برایشان فراهم شود. او بر لزوم نمایش رهبران موفق زن در حوزه پایداری و محیط‌زیست تأکید کرد تا به‌عنوان الگوهای الهام‌بخش عمل کنند.

همچنین، او اهمیت اطمینان از مناسب بودن محیط کار و زیرساخت‌ها برای حمایت از زنان، به‌ویژه در حوزه‌هایی که به‌طور سنتی مردانه بوده‌اند را مطرح کرد. او همچنین بر نقش مهم مدیران ارشد پایداری زیست محیطی و همکاری در مواجهه با چالش‌های مرتبط با اهداف توسعه پایدار (SDGs) تأکید کرد.

رفع موانع پیشرفت زنان

سمر الحمیدی بر نیاز به الگوهای بیشتر برای الهام‌بخشی به زنان تأکید کرد و به شکاف جنسیتی موجود به نفع زنان در ریاضیات و علوم در کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس (GCC) اشاره کرد. او درباره ابتکارات ADNOC در مورد پرورش استعدادهاى زنان در آینده و تعهد آنها به دستیابی به برابری جنسیتی توضیح داد. این شرکت یکی از امضاکنندگان اصول توانمندسازی زنان سازمان ملل است.

ابتکار شرکت ملی نفت ابوظبی برای توانمندسازی زنان

الحمیدی اشاره کرد که ابتکارات شرکت ملی نفت ابوظبی مانند «برنامه Pathway ۲۰» بر توسعه مدیران زن در هیات‌مدیره تمرکز دارد. او سه مانع اصلی پیشرفت زنان را نبود الگوهای مناسب، نیاز به ایجاد محیطی حمایت‌کننده و ضرورت شبکه‌های قوی شناسایی کرد. این گزارش تأکید دارد که توانمندسازی زنان، چه در سطح جامعه و چه در کسب و کار، می‌تواند تأثیرات اقتصادی و اجتماعی عمیقی داشته باشد و نقش مهمی در دستیابی به توسعه پایدار ایفا کند.

کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در قطر



آب‌وهوایی و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای انجام داده است. این اقدامات همسوی با برنامه چشم‌انداز ملی قطر ۲۰۳۰ (QNV ۲۰۳۰) با هدف ایجاد توازن میان توسعه اقتصادی، اجتماعی و حفاظت از محیط‌زیست صورت می‌گیرد.

غییرات آب‌وهوایی یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های جهانی است که کشورها را وادار به اتخاذ اقدامات فوری برای حفظ منابع طبیعی و تضمین پایداری محیط‌زیست کرده است. قطر، به عنوان یکی از کشورهای فعال و پیشرو در این زمینه، تلاش‌های گسترده‌ای برای مقابله با اثر تغییرات

قطر یکی از کشورهای پیشرو در جهان است که به مقابله با چالش‌های ناشی از تغییرات اقلیمی متعهد شده است. این کشور با هدف دستیابی به توسعه پایدار، تلاش‌های گسترده‌ای در زمینه کاهش گازهای گلخانه‌ای و حفاظت از محیط‌زیست آغاز کرده است.

برنامه‌های کلیدی برای کاهش اثر تغییرات اقلیمی

امنیت غذایی و حفاظت از منابع طبیعی

یکی دیگر از زمینه‌های مهم فعالیت قطر، ارتقای امنیت غذایی است. این کشور از طریق تنوع‌بخشی به شرکای تجاری، گسترش کشاورزی کنترل‌شده (تحت شرایط آب‌وهوایی قابل کنترل) و توسعه پروژه‌های آبی‌پروری، درصد کاهش وابستگی به منابع خارجی و تقویت ظرفیت‌های داخلی خود است. علاوه بر این، قطر با اجرای پروژه‌های حفاظت از تنوع زیستی، به‌ویژه در مناطق ساحلی، تلاش می‌کند از اکوسیستم‌های حساس خود در برابر تبعات مخرب تغییرات اقلیمی محافظت کند.

فناوری پاک؛ محور استراتژی قطر

فناوری پاک سنگ‌بنای استراتژی‌های قطر در مقابله با تغییرات آب‌وهوایی است. این کشور با گسترش استفاده از وسایل نقلیه برقی، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و به‌کارگیری نوآوری‌های پیشرفته در مدیریت منابع، به دنبال کاهش تبعات محیط‌زیستی و ایجاد زیرساخت‌های پایدار است. برنامه‌های آگاهی‌بخشی برای مصرف‌کنندگان نیز بخشی از این راهبردها به شمار می‌روند.

اقتصاد تا بلند بهبود یافت

اقتصاد تا بلند بهبود یافته است. گردشگری، یکی دیگر از محرک‌های اقتصادی، به بخش‌های خدمات کمک کرد. با این حال، موانع ساختاری بر درآمد کسب‌وکار و خانوار در برخی از گروه‌ها فشار می‌آورد.

این بانک در یک تصمیم غافلگیرکننده در بررسی ۱۶ اکتبر خود، نرخ بهره سیاستی خود را ۲۵ واحد کاهش داد و به ۲.۲۵ درصد رساند. همچنین پیش‌بینی رشد تولید ناخالص داخلی ۲۰۲۴ خود را از ۲.۶ درصد به ۲.۷ درصد رساند، اما چشم‌انداز رشد سال ۲۰۲۵ خود را از ۳ درصد به ۲.۹ درصد کاهش داد.

طبق گزارش رویترز، اقتصاد در سه ماهه جولای تا سپتامبر سالانه ۳ درصد رشد کرد که سریع‌ترین سرعت در دو سال گذشته بود، اما مقامات و تحلیلگران شاهد افزایش چالش‌ها برای حفظ حرکت در سال آینده بودند.

چشم‌انداز اقتصاد اروپا در سال آینده



شود که منعکس‌کننده تاثیر کاهش قیمت انرژی و کاهش تقاضاست. تحلیلگران بر این باورند که این امر بیشتر به صورت یک شکاف تولید مزم و یک ترکیب سیاسی بیش از حد محدودکننده ظاهر خواهد شد. با وجود این چالش‌ها، امکان بازنگری سیاست مالی در کشورهای اروپایی یا بازنگری به رهبری آلمان می‌تواند پتانسیل صعودی داشته باشد، اگرچه با

اقتصاد تا بلند در سه ماهه جولای تا سپتامبر سالانه ۳ درصد رشد کرد که سریع‌ترین سرعت در دو سال گذشته بود، اما مقامات و تحلیلگران شاهد افزایش چالش‌ها برای حفظ حرکت در سال آینده بودند.

صادرات، محرک اصلی اقتصاد، در ماه اکتبر نسبت به سال قبل ۱۴.۲ درصد افزایش یافت، در حالی که واردات ۱۷.۱ درصد افزایش یافت که منجر به مازاد تجاری ۱.۴ میلیارد دلاری شد. به این ترتیب، تولید صنعتی مطابق با تقاضای داخلی و صادرات بدون احتساب خودرو افزایش یافت.

مازاد حساب جاری در ماه اکتبر ۰.۷ میلیارد دلار بود که اندکی از مازاد ۰.۶ میلیارد دلاری سپتامبر افزایش داشت. بانک مرکزی این کشور اعلام کرد مصرف در ماه اکتبر نسبت به سپتامبر ۰.۸ درصد و سرمایه‌گذاری خصوصی ۴.۵ درصد افزایش یافته و هزینه‌های دولت نیز به شدت

چشم‌انداز اقتصادی اروپا در سال ۲۰۲۵، بر اساس ارزیابی تحلیلگران شرکت خدمات مالی بویا سکویورتیز آمریکا، ترکیب پیچیده‌ای از چالش‌ها و فرصت‌ها خواهد بود و منعکس‌کننده چشم‌اندازی است که با تغییر سیاست‌های مالی، عدم قطعیت‌های تجاری و پویایی‌های تورمی پیش خواهد رفت.

دیدگاه‌های کلیدی آخرین نتایج تحقیقات نشان می‌دهد که سالی با مسیرهای متفاوت در منطقه یورو، بریتانیا و کشورهای عضو نمایان شده است و پیش‌بینی می‌شود که رشد اقتصادی در منطقه یورو، در سال ۲۰۲۵ حدود ۰.۹ درصد باشد که پشتوانه آن بهبود دوره‌ای ملایم ناشی از مصرف است.

این بهبود ناشی از روند کاهش تورم جاری است که از افزایش دستمزدهای واقعی البته فقط تا نیمه دوم سال حمایت خواهد کرد با این حال، انتظار می‌رود که سرمایه‌گذاری تجاری به دلیل افزایش نااطمینانی‌های تجاری و محدودیت تقاضای میان‌مدت کم‌رنگ بماند.

پیش‌بینی می‌شود که بانک مرکزی اروپا به چرخه کاهش نرخ خود ادامه دهد و نرخ سپرده به‌طور بالقوه تا سپتامبر ۲۰۲۵ به ۱.۵ درصد کاهش یابد، زیرا بانک مرکزی اروپا با شتاب ضعیف اقتصادی و تورم مداوم با اهداف خود دست و پنجه نرم می‌کند.

پیش‌بینی می‌شود تورم منطقه یورو در سال ۲۰۲۵ به میزان ۱.۶ درصد

همکاری‌های بین‌المللی

به نقل از ZAWYA، قطر فعالانه در تلاش‌های بین‌المللی برای کاهش آثار تغییرات اقلیمی شرکت می‌کند. این کشور با مشارکت در توافقنامه پاریس و سایر ابتکارات جهانی، درصد ایفای نقش موثری در کاهش گرمایش زمین است. تعهد قطر به همکاری جهانی، موقعیت آن را به‌عنوان کشوری الهام‌بخش در مدیریت هوشمندانه منابع و مقابله با چالش‌های محیط‌زیستی تقویت می‌کند. قطر با اتخاذ برنامه‌های جامع و اجرای ابتکارات نوآورانه، توانسته است جایگاه خود را به عنوان یکی از کشورهای پیشرو در مقابله با تغییرات اقلیمی تثبیت کند. تلاش‌های قطر در حوزه کاهش گازهای گلخانه‌ای، حفظ منابع طبیعی و ارتقای امنیت غذایی، الگویی برای سایر کشورها در مسیر دستیابی به توسعه پایدار است. تعهد قطر به ایجاد توازن میان رشد اقتصادی و حفاظت از محیط‌زیست، نه‌تنها آینده‌ای پایدار برای این کشور تضمین می‌کند، بلکه نمونه‌ای الهام‌بخش برای جهان محسوب می‌شود.



قطر پیشرو منطقه در کاهش گازهای گلخانه‌ای است

در گفت‌وگو با کارشناسان لزوم توافق دولت و مجلس بر سر FATF بررسی شد

نفع مردم در تعامل بانکی با دنیا است



عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی به مناسبت روز مجلس در یادداشتی یادآور شده که همکاری و همدلی میان دولت و مجلس، کلید موفقیت، پیشبرد اهداف اقتصادی و بهبود شرایط معیشتی مردم و زمینه‌ساز رشد و توسعه پایدار است. او در ادامه یادداشت خود بر این موضوع تأکید کرده که اجرای سیاست‌های اقتصادی مؤثر و کارآمد و سیاست‌هایی که به افزایش رفاه عمومی منجر خواهد شد در گرو همسویی مجلس است. آنچه در یادداشت سسکاندار تیم اقتصادی دولت چهاردهم مسلم است تأکید چندباره او بر همراهی مجلس به‌عنوان نهاد قانون‌گذار در پیشبرد تصمیمات اقتصادی است. همراهی که منجر به حمایت از تولید داخلی، ایجاد اشتغال و افزایش صادرات غیرنفتی خواهد شد. در این بین در ماجرای حل مسئله FATF (گروه اقدام ویژه مالی) و خروج ایران از لیست سیاه FATF و به دنبال آن رفع چالش‌های اقتصادی نقش مجلس به عنوان قوه مقننه غیرقابل انکار است. وزیر اقتصادی و دارایی در یادداشت خود خطاب به نمایندگان مجلس گفته است: با توجه به شرایط حساس اقتصادی کشور و تحریم‌هایی که بر ملت ایران تحمیل شده، مجلس شورای اسلامی نقش بسیار مهمی در تصویب قوانین حمایتی و تسهیل‌گر ایفا می‌کند، این قوانین می‌توانند به بهبود فضای کسب‌وکار، جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی و افزایش تولید ملی کمک بسیاری کنند. پیش از این نیز بارها دولت از پیگیری خروج از لیست سیاه FATF سخن گفته و حل این مشکل در دستور کار جدی دولت است.

آیدا فریدی
editor@smtnews.ir



توقع رشد در انزوا ممکن نیست

بهمن آرمان - معاون اسبق سازمان بورس و اوراق بهادار

فکر می‌کنم مسئولان کشور به این نکته توجه نمی‌کنند که ایران در منطقه خاورمیانه و در عمل بزرگ‌ترین ظرفیت رشد اقتصادی را در منطقه خاورمیانه دارد. ویژگی‌های ایران با ۲ رقیب اصلی‌اش یعنی عربستان و ترکیه قابل‌مقایسه نیست. ایران روی کمر بند مس جهان قرار دارد، کمسوری است که موقعیت ترانزیتی استثنایی دارد که قابل‌مقایسه با هیچ کشور دیگری نیست. به این واقعیت باید توجه داشت که در این منطقه آشوب‌زده خاورمیانه، انقدر مسائل منطقه پیچیده شده و منافع قدرت‌های بزرگ خارجی در آن دخیل است که دولت‌های محلی نقش چندانی در این ساختار ندارند. به‌عنوان یکی از اولویت‌های دولت آقای پزشکیان این چنین مطرح شده که بتوانیم روابط خودمان را با سایر کشورهای جهان به حالت عادی برگردانیم. باید توجه داشت اگر چه ایران در منطقه نقش تعیین‌کننده‌ای دارد، اما این امر به‌تنهایی در اختیار ایران نیست. آقای همتی هم بدون شک در این میان می‌دانند که قدرت دولت چقدر است و ایشان به‌عنوان وزیر اقتصاد چه نقشی در چه حدودی می‌تواند ایفا کند. ایران در حال حاضر در یک تحریم گسترده قرار دارد و در عین حال توسعه اقتصادی از اولویت‌های حاکمیت ایران نیست. مسائل دیگری از اهمیت بالاتری برخوردارند. جذب سرمایه‌گذاری خارجی در عمل در شرایط فعلی در دستور کار حاکمیت نیست و از این رو غیرقابل تصور است.

رشد اقتصادی با انزوا جهانی ممکن نیست

تا زمانی که اقتصاد کشور از حالت پایه بانکی به پایه اوراق بهادار تبدیل نشود، امکان رشد اقتصادی وجود نخواهد داشت. در حال حاضر سهم بازار سرمایه و بورس در تامین مالی منابع مورد نیاز سرمایه‌گذاری‌های جدید تنها چیزی حدود ۵ درصد است. در حالی که در سایر کشورهای تازه صنعتی‌شده مانند ترکیه، مالزی یا کره جنوبی به ۶۰ درصد می‌رسد. یعنی ۶۰ درصد منابع مورد نیاز سرمایه‌گذاری‌های جدید نه از طریق سیستم بانکی، بلکه از طریق انتشار اوراق بهادار انجام می‌گیرد، بنابراین در ایران حتی در شرایط فعلی که در تحریم قرار داریم، می‌توان کارهایی انجام داد که از طریق آنها به رشد اقتصادی دست یافت تا در نتیجه آن، قدرت خرید مردم افزایش و نرخ بیکاری کاهش یابد و در نهایت کشور هم بتواند زیرساخت‌های مورد نیاز کشور را فراهم کند. به‌طور مثال ساخت آزادراه‌ها نه متاثر از تحریم است و نه نیاز ارزی دارد.

تحقق اهداف آقای همتی نیاز به انعطاف بیشتری دارد

متأسفانه آنچه در دولت‌های گذشته دیدیم و آقای همتی هم قول آن را در دولت جدید داده، این است که هیچ‌گاه این ابزار بسیاری کارآمد انتشار اوراق به‌کار گرفته نشد و به‌همین دلیل هم شاهد افزایش هرروزه اجاره‌بها هستیم، طرف عرضه کالا و خدمات منفی می‌شود و تشکیل سرمایه ناخالص داخلی در ۱۵، ۱۰ سال اخیر به‌جای آنکه صعودی باشد - جز در دوره سازندگی - تشکیل سرمایه ناخالص داخلی مانع مثبت نبوده، در حالی که به‌کار گرفتن این ابزار می‌تواند چنین اهدافی را عملی کنیم، اما متأسفانه وزارت اقتصاد که سازمان بورس و بازار سرمایه هم زیر نظر آن است و هم رئیس شورای عالی بورس است، نتوانست این امکان را فراهم کند تا از طریق بازار سرمایه، منابع مالی مورد نیاز بخش‌های مختلف کشور فراهم شود، بنابراین فکر می‌کنم نخستین راهکار این است که وزارت اقتصاد که بورس را زیر نظر دارد و دبیر کل بورس و سیاست‌های آن در همین وزارتخانه تعیین شود و باید به درجه‌ای از اهمیت برسد که در تامین منابع مالی مورد نیاز جدید، بخش‌های زیربنایی کشور نقش داشته باشند.

تا زمانی که ایران به روابط خارجی خود اهمیت چندانی ندهد و در راستای اصلاح آنها و برقراری ارتباط با سیستم مالی جهان تلاشی نداشته باشد، امکان رشد اقتصادی و توسعه اقتصادی کشور امکان‌پذیر نیست. در حال حاضر براساس برآوردهای وزارت نفت در دولت آقای رئیسی، اگر سرمایه‌گذاری‌های جدید و استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته روز نداشته باشیم، در ۳ تا ۴ سال آینده به‌علت عدم سرمایه‌گذاری‌ها که بیش از ۱۸۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود، ناچاریم در منطقه پارس جنوبی یا در سایر بخش‌های انرژی، یکی از فازهای پارس جنوبی را تعطیل کنیم، بنابراین تا زمانی که روابط خارجی ما اصلاح نشود و به یک رابطه مستقیم دست پیدا نکنیم و قدرت‌های جهانی هم، نقش تعیین‌کننده‌ای برای ایران در منطقه خاورمیانه در نظر نگیرند، امکان هرگونه توسعه اقتصادی محال و دور از دسترس است و این مطالبی که آقای همتی به‌عنوان وزیر اقتصاد مطرح می‌کنند، بیشتر در حد شعار باقی می‌ماند و تنها مصرف رسانه‌ای دارند. در حال حاضر تحقق برخی اهداف آقای همتی نیاز به انعطاف بیشتری دارد.

در شرایط فعلی، خاورمیانه دچار تنش‌های زیادی است. در حال حاضر چین با وجود اینکه مثل ایران قرارداد ۲۵ ساله همکاری اقتصادی با عربستان سعودی ندارد، اما به‌شدت در حال سرمایه‌گذاری در همان منطقه است. در همین اوضاع نفتی غرب کارون که با ایران مشترک هستند، چینی‌ها و شرکت‌های روسی در حال فعالیت هستند، در حالی که ما نشانی از ایران در این بخش‌های استراتژیک پیدا نمی‌کنیم. جریان‌های سیاسی در ساختار قدرت ایران وجود دارند که توسعه صنعتی و اقتصادی کشور را در راستای منافع جناحی خود نمی‌بینند. این مسئله مربوط به دولت آقای پزشکیان و یاقیل از آن و حتی پیش از انقلاب هم می‌شود. در این شرایط امکان توسعه اقتصادی وجود ندارد. باید درک کرد در شرایط فعلی همین وضع موجود، مطلوب قدرت‌های بزرگی است که در جهان حکمرانی می‌کنند.

مداوای تدریجی اقتصاد با پذیرش FATF

واقع‌نگرانه به اقتصاد کشور داشته باشد. این امید با توجه به صحبت‌هایی است که آقای پزشکیان در زمان کاندیداتوری داشتند و چه خودشان و چه اطرافیان‌شان، بارها بر آن حرف‌ها تأکید کردند. حضور آقای طیب‌نیا که قرار است در این تیم اقتصادی باشد، خوب و واقع‌نگرانه است. مشکلی که سال‌ها در اقتصاد ما وجود داشته و الان باید برطرف شود، نبود اراده و جسارت است. اگر این دو وجود داشته باشد، توافقات بسیاری اتفاق

علی اصغر سمیعی، تحلیلگر مسائل اقتصادی؛ ایران باید آمادگی ورود به FATF را پیدا کند. این تعهد که مرادفات بانکی با اقتصاد دنیا داشته باشیم، به‌نفع مردم و کشور است. در این شرایط که اقتصاد کشور بسیار تحت فشار است، باید این پذیرش اتفاق بیفتد، اما هر کار صحیحی که بخواهد انجام شود، احتیاج به ۲ آیت و پیش‌زمینه دارد؛ اراده و شجاعت؛ این دو پیش‌نیاز یکدیگر هستند. امیدواریم دولت جدید، نگاه

دیپلماسی گره‌گشای مشکلات اقتصادی

اقتصادی ما در عرصه جهانی را می‌طلبد. تا این مسئله حل نشود، هیچ موفقیتی در حوزه اقتصاد در داخل کشور رخ نخواهد داد. آن عده از افراد که حل شدن این مسئله را محال فرض می‌کنند، از نظر من همان کاسبان تحریم هستند که منافع و سودشان در حل نشدن این مشکل است. زمانی که شرایطی در اقتصاد کشور ثابت و پایدار می‌شود، یعنی گروهی در تلاش برای ثابت نگه داشتن این وضعیت هستند، چراکه منافع آن گروه‌ها نفعی از محل همین محدودیت‌ها تأمین می‌شود.

قدرت‌الله امام‌وردی، کارشناس اقتصادی؛ ورود به FATF از الزامات رف و گشایش مشکلات اقتصادی است و در این شکی وجود ندارد.

در حوزه بانکداری بین‌المللی و ائتلاف‌های مالی جهانی اگر عضو فدراسیون جهانی نباشیم، نمی‌توانیم بدون رعایت قواعد جهانی در عرصه اقتصاد جهانی بازی‌ساز باشیم. اما با در نظر گرفتن اینکه در صورت ورود به FATF تمامی مشکلات هم حل نخواهد شد، باید پذیرفت جزو الزامات اقتصادی ما است.

معتمد تمام مشکلات ما را هم حل نخواهد کرد. FATF یکی از الزامات و پیش‌نیازهای رفع ابهامات اقتصاد ما دیپلماسی سیاسی و

شفاف‌سازی برای کسب اعتبار جهانی

داده‌هایی که در شرایط تحریم و برای یافتن راهی برای معاملات تجاری در کشور ایجاد شدند. اما اگر این اقدام را هم انجام ندهیم، هزینه تجارت برای ما ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش پیدا می‌کند. یعنی با هر کشوری که بخواهیم معامله کنیم، به‌دلیل اینکه شفافیت نداریم، باید روند قانونی تجارت را دور بزنیم، با شرکت‌های سایه وارد عمل تجاری شویم یا اینکه در کشور خودمان با افرادی معامله کنیم و بعد آنها بروند با طرف‌های خارجی مسیر معامله را ادامه دهند که خودش منجر به ایجاد فساد شده است. اما به‌منظور کاهش هزینه‌های مواد اولیه، کاهش هزینه انتقال تکنولوژی و دانش‌بنیان باید این مسیر را طی کنیم.

سیاوش غیبی‌پور، تحلیلگر مسائل اقتصادی؛ در حال حاضر فضای سیاسی داخلی این نوید را می‌دهد که احتمال پیوستن ایران به لیست کشورهای متعهد وجود دارد. چنین تصمیمی اگر محقق شود، به‌دلیل زبان‌های بسیاری است که پیش از این از مقاومت در برابر پیوستن به FATF تجربه کرده‌ایم. برای جبران این زبان‌های متعدد و برای حمایت از سفره مردم، نیاز است کشور وارد این کنوانسیون‌ها شود و آنها را بپذیرد. حتی کشورهای شرق آسیا که رابطه خوبی هم با ما دارند، به‌دلیل لزوم شفاف‌سازی، وارد روابط بین‌المللی تجاری بلندمدت نمی‌شوند. هم‌اکنون اعتبار و شفاف‌سازی در تجارت جهانی، یکی از پایه‌های تجارت است. یعنی تمام افرادی که قصد تجارت با یکدیگر دارند، باید مانند آنچه شفاف باشند و نظارت و بازرسی شوند. حتی با چین هم که روابط تجاری خوبی با ما دارد تا زمانی که یک‌سری موارد شفاف نشود، نمی‌توانیم قراردادهای موثری با آن ببندیم که به‌نفع مردم باشد. نگرانی که اکنون درباره شفافیت وجود دارد، مربوط به تحریم در کشور ما است، چراکه در صورت شفافیت، داده‌های تجاری افشا می‌شود؛

التزام تغییر در نگاه به جهان



علی بیگدلی، کارشناس مسائل بین‌المللی؛ پالرمو دو پیام دارد؛ یکی در زمینه پولشویی و دیگری هم درباره حمایت از تروریسم. در هر دو مورد، مشکلاتی وجود دارد، اما مهم‌تر از آن، مسدود شدن شبکه‌های بانکی جهانی به روی ما است که اقتصاد ما را زمینگیر کرده است. این محدودیت، سرزشت ۸۵ میلیون جمعیت ما را با تاریکی روبه‌رو کرده و اگر بخواهیم عضو پالرمو بشویم و FATF را بپذیریم، باید تکلیف خودمان را مشخص کنیم تا به شبکه بانکی جهانی متصل شویم.

اینکه سرزشت جوانانی را که در حال حاضر در فضای تنگ بیکاری به‌سر می‌برند، به سرزشت اتفاقات منطقه گره بزنیم، خیلی عقلانی نیست. بسیاری از خسوسنت‌های اجتماعی نتیجه همین فشارهای اقتصادی است و باید به این موضوع توجه کرد.

موضوعیت قطعنامه ۲۲۳۱ که در کنوانسیون پالرمو مطرح شده، در اکتبر ۲۰۲۵ از بین می‌رود. براساس قطعنامه ۲۲۳۱ نباید فروش اسلحه انجام بگیرد، اما همه اینها بهانه است. در حال حاضر آمریکا، فرانسه و بریتانیا به اسرائیل کمک می‌کنند. باید نوع نگاه‌مان به دنیا تغییر کند. در برخی از موارد هسته‌های مقاومتی که در برابر دنیا ایجاد کرده‌ایم، باعث صدمه در سیاست خارجی‌مان شده و باید تکلیف‌مان را در نوع ارتباط با جهان روشن کنیم. اگر بخواهیم سریع حل مسئله بگرام برویم، باید نوع نگاه‌مان تغییر کند، در غیر این صورت این محدودیت همچنان باقی می‌ماند.



می‌افتد که می‌توانیم به برقراری مرادفات تجاری با کشورهای دیگر هم خوش‌بین باشیم، باید بتوانیم چه از طریق مذاکره و چه از طریق مامشات، مسائل مهم کشور را با کشورهای دیگر حل کنیم.



از جنس FATF مخالفت نمی‌کنند. تا زمانی که مشکل ما در حوزه FATF در جریان اخبار باقی بماند و از مسیر دیپلماسی حل نشود و در باشگاه اقتصادی جهانی نتوانیم عضو شویم، به‌طور قطع در انتظار یک بازی با نتیجه خوب اقتصادی هم نباید باشیم. تا زمانی که مسیر دیپلماسی سیاسی و اقتصادی با کشورهای دیگر را هموار نکنیم که FATF هم جزئی از آن است، بسیاری از مشکلات حل نخواهد شد.



رابطه با کنوانسیون پالرمو معتقدم همیشه در تجارت ابزارهایی مبتنی بر تجهیز امنیت کشورها همیشه وجود داشته است و در حال حاضر هم وجود دارد. همه کشورهای که هم‌اکنون با اسرائیل رابطه دارند، تجارت منفی هم دارند. نباید نگران چنین مسائلی بود. خیلی از کشورها هم موانع ما را دارند، اما به‌گونه‌ای این مسائل را حل می‌کنند. قانون پولشویی در کشور ما در حال حاضر بیشتر از ۱۰ سال است که اجرا می‌شود. من به‌شخصه با توجه به وضعیت کنونی، به حل مسئله FATF بسیار خوش‌بین هستم. بهتر است با پیوستن به FATF اجازه دهیم بازرگانان، صنایع، تجار، بخش کشاورزی و خدمات به‌راحتی با اقتصاد جهانی تجارت کنند و از اقتصاد ایران هم بهره‌مند شوند، در عین اینکه با مفاد ارزشی ما هم در تعارض نیستند. هنر این است که هم رفاه داشته باشیم و هم ارزش‌های کشور را حفظ کنیم.

سخن پایانی

بر اساس گفته‌های وزیر امور اقتصادی و دارایی قرار گرفتن در لیست سیاه FATF به آسانی رخ داد، اما بیرون آمدن از آن لیست کار فنی و مداوم می‌خواهد و تلاش تیم اقتصادی چهاردهم این است که مذاکره و کار فنی کنیم تا به تدریج از لیست سیاه خارج شویم.

عبدالناصر همتی سکندار وزارت امور اقتصاد و دارایی تأکید دارد که با پذیرش و پیوستن به CFT و پالرمو، عملاً بهانه‌ها را می‌گیریم تا به تدریج از لیست سیاه بیرون بیاییم.

آنچه تیم اقتصادی دولت چهاردهم بسیار بر آن تأکید می‌کند و به دنبال جذب آرای نمایندگان و مخالفان توافق FATF است ضرورتی است که اقتصاد کشور و بیش از همه تحقق اهداف اسناد توسعه‌ای و چشم‌انداز توسعه کشور به آن نیازمند است.

اگر دولت چهاردهم همانند دولت‌های پیشین تصمیم نگیرد به اسناد مهمی مانند سند توسعه نگاه صرفی رفا کاغذ داشته باشد برای به‌دست آوردن استانداردهای جهانی در حوزه اقتصاد، تجارت و سرمایه‌گذاری بیش از این از مسیر دیپلماسی خارجی و رای زنی داخلی برای به‌دست آوردن حداکثر آرا اهتمام ورزد.

بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی تأکید دارند حالا که صحبت از برقراری تعامل تجاری با کشورهای دیگر به میان آمده، مایه امیدواری و بهبودی در این شرایط بالاست.

سوال اینجاست که اگر گشودن بسیاری از راه‌ها و هموار کردن مسیرهای سنگلاخی قابل حل و فصل است، آیا وقت آن نیست که برای توسعه تجارت و هموارسازی مسیر اقتصاد از مقاومت در پیوستن به FATF کاست و از کنار آن به‌راحتی عبور نکرده؟

خبری از خودروهای وارداتی در خیابان‌ها نیست



گروه خودرو
editor@smtnews.ir

منتظر ورود این خودروها به ایران باشید

کیا سراتو حالا تحت نام K۳ توسط هرمس خودرو به ایران برمی‌گردد. آن طور که از زمزمه‌های اخبار پیداست هرمس خودرو این سراتوها را از شعبه‌های چین کیا تامین خواهد کرد.

فراز حسینی؛ اخیراً تمام مدل‌های کیا تغییر نام داده‌اند و با شناسه K شناخته می‌شوند. در بین نسخه‌های مختلف، هرمس خودرو نسخه پایه را برای ایران انتخاب کرده است. این نسخه از کیا یک سدان متوسط و نه‌چندان لوکس است که به همین دلیل هم قیمت جهانی پایین‌تری دارد. مراحل خرید مشخص است حساب وکالتی ثبت‌نام واریز انتظار و در انتها تحویل خودرو. اما در این مقاله قصد داریم مشخصات کیا K۳ یا همان سراتو را زیر ذره‌بین روزگار خودرو ببریم.

مشخصات ظاهری و طراحی

طراحی قسمت جلو پنجره و چراغ‌های خودرو نسبت به نسل قبل تغییراتی داشتند که با وجود زیاد بودن آنها بیشتر به نظر می‌رسد که کیا مدل‌های K را با یک شیب و زبان مشترک طراحی می‌کند و فقط سایز آنهاست که روی قیمت و میزان لوکس بودنش تأثیر می‌گذارد. تغییرات در قسمت عقب خیلی بیشتر به چشم می‌آید. با وجود ال‌ای دی یک تکه که چراغ‌ها را به هم متصل می‌کند و کمی از مد افتاده است اما باریک‌تر شدن چراغ‌های عقب و گرافیک زیبایی که دارند باعث شده تا این عقب خودرو بیشتر خودنمایی کند. رینگ‌های آلومینیومی ۱۶ اینچی هم کمکی به جذاب‌تر شدن خودرو نکرده‌اند.

مشخصات فنی کیا K۳

کیا آن چنان که باید برای K۳ ریخت‌وپاش نکرده است. این مهم را می‌توان از پیش‌ترانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی و ۱۱۵ اسب بخاری آن فهمید. گشتاور تولیدی این پیش‌ترانه ۴۴۰ نیوتون متر در بالاترین میزان ممکن است. همچنین جعبه‌دنده‌های CVT مخصوص کیا که IVT نام دارند، نیروی تولیدشده را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کنند. با این حال این پیش‌ترانه از سیستم پاشش نقطه‌ای سوخت استفاده می‌کند که می‌تواند کمی امیدبخش باشد. حداکثر سرعت K۳ یکصد و نود کیلومتر بر ساعت است.

امکانات رفاهی و ایمنی K۳

کیسه هوا، خطر برخورد از جلو، ترمز اضطراری اتوماتیک، رادار خط خوان برای داشتن خودرو در بین خطوط از جمله امکانات ایمنی خودرو به شمار می‌روند. همچنین امکانات رفاهی مانند صندلی برقی چندحالته برای راننده، استارت دکمه‌ای، سیستم کمک راننده برای رانندگی بین خطوط، فرمان برقی، ترمز داخلی چرم مصنوعی، دوربین عقب، نمایشگر لمسی، سانروف برقی، تصفیه هوای کابین، کنترل نور بالای اتوماتیک، ترمز پارک برقی، اتوهلد و فناوری LED چراغ‌ها، سیستم کروز کنترل تطبیقی در کیا K۳ هرمس خودرو وجود دارد. لیست امکانات این خودرو بیش از هر بخش دیگری نظرها را به خود جلب می‌کند.

قیمت کیا K۳

قیمت این خودرو در فول‌ترین حالت ممکن در بازار جهانی ۲۶۹۹۰ دلار (۱.۹ میلیارد تومان) است. البته با توجه به اینکه هرمس خودرو نسخه پایه را برای بازار ایران در نظر گرفته و هنوز هم به رسم بازار داخلی قیمت آن نامشخص است نمی‌توان اظهارنظری درباره قیمت قطعی این خودرو در ایران کرد.

خودروهای اسقاطی با خودروهای

برقی تعویض می‌شوند



سختگوی کمیسیون تلفیق مجلس درباره اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی با خودروهای کم‌مصرف برقی و بنزینی و برقی از اختصاص بودجه چهار هزار میلیارد تومانی خبر داد.

به گزارش تجارت نیوز؛

رحیم زارع، سختگوی کمیسیون تلفیق مجلس، درباره اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی با خودروهای کم‌مصرف برقی و بنزینی برقی، میزان بودجه اختصاص یافته به این بند از بودجه را چهار هزار میلیارد تومان اعلام کرد. به گفته زارع، بر این اساس فردی که خودرو فرسوده دارد آن را تحویل می‌دهد و اعلام می‌کند که می‌خواهد یک خودرو برقی وارد کند یا با خودروهای برقی و هیبریدی داخلی تعویض کند.

سختگوی کمیسیون تلفیق با اشاره به اینکه بند نامبرده در راستای اجرای بند «پ» ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت و به‌منظور شکل‌گیری بازار بهینه‌سازی مصرف انرژی است افزود: دولت مکلف است از طریق سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی این چهار هزار میلیارد تومان را برای یارانه سود تسهیلاتی هزینه کند. این نماینده مجلس ادامه داد: استفاده از این بودجه به این شکل نیست که افراد مستقیم پول را بگیرند و صرف واردات خودرو کنند بلکه در قالب تسهیلات اختصاص می‌یابد.

او با ذکر مثالی توضیح داد: به‌عنوان مثال ممکن است این چهار هزار میلیارد تومان را به منابع بانک‌ها تزریق کنند تا خودروهای کم‌مصرف وارد شود؛ یعنی به‌صورت یارانه نرخ سود تسهیلات یا با منابع بانک‌ها برای اجرای این امور تلفیق شود.

سختگوی کمیسیون تلفیق درباره نحوه استفاده از این مبلغ برای جایگزینی خودروهای فرسوده گفت: نحوه اجرا بر اساس این‌نامه‌ای خواهد بود که سازمان برنامه‌بودجه برای وزارتخانه یا وزارتخانه‌های مرتبط تدوین می‌کند. این بند در راستای گسترش استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی در کشور، بهینه‌سازی سوخت و اسقاط خودروهای فرسوده در نظر گرفته‌شده است که امیدواریم بیشتر به بازار خودروهای برقی و برقی بنزینی داخلی اختصاص یابد.

شده و جای آن‌ها را خودروسازان و شرکت‌های خودرویی مونتاژکار گرفتند که شاید بیشتر دغدغه تولید یا هر چیز دیگری داشتند تا واردات خودرو! همین موضوع مشکلات و چالش‌های فراوانی را با ایجاد ایراد و اشکال از سوی سازمان ملی استاندارد، سازمان محیط‌زیست، پلیس راهور، و روبرو کرد؛ همین موضوع اصلی‌ترین علت ورود قطره‌چکانی و مهم‌تر ترخیص قطره‌چکانی خودروها از گمرکات است. این مسیر پر خطای سیاست‌گذاران، نه‌تنها روند واردات را کند کرد که مسیر نهایی خودروها بعد از ترخیص را نیز به بیراهه کشاند.

فروش حواله خودرو، فروش اولویت واگذاری محصولات خارجی و درنهایت دیوی محصولات شاید از دیگر نتایج سیاست‌گذاری اشتباه در امر واردات خودرو به شمار بیاید؛ با وجود رشد واردات و ترخیص خودرو، همان‌طور که اشاره شد، در معابر شهری و جاده‌ها کمتر شاهد تردد خودروهای وارداتی سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ هستیم؛ این در شرایطی است که در فضای مجازی و همچنین در پلتفرم‌های خریدوفروش خودرو، حضور خودروهای خارجی پررنگ است؛ ضمن اینکه تاکنون تعداد زیادی طرح فروش و عرضه این خودروها از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اجرایی و خودرو ملین متقاضیان قرعه‌کشی شده است.

در پیگیری این موضوع از برخی فعالان این حوزه و کارشناسان خودرو، این‌طور عنوان شد که چرا خودروهای خارجی در نمایشگاه‌ها یا پلتفرم‌های فروش خودرو حضور دارند، اما عرضه چندانی به بازار صورت نگرفته و در سطح شهر تردد ندارند، یک موضوع مطرح است.

گمانه‌زنی می‌شود که صاحبان این خودروها، احتمالاً غالباً نمایشگاه‌داران یا واسطه‌گرانی هستند که حواله متقاضیان این خودروها را خریداری کرده و خودرو را تحویل هم گرفته‌اند اما در شرایط کنونی، ترجیح می‌دهند که خودرویی عرضه نکنند یا اگر هم عرضه شد با قیمتی بالا اقدام به فروش کنند. قیمت‌هایی که ممکن است انگیزه خرید را از متقاضیان بگیرد.

بنابراین عدم عرضه محصولات خارجی جدید و عدم حضور آن‌ها در سطح شهرها می‌تواند به دلیل دیو شدن از سوی صاحبان این خودروها باشد یا به علت بی‌انگیزگی از سوی نمایشگاه‌داران.

ترخیص خودروهای برقی از گمرکات کشور را داشته‌اند. میزان واردات خودرو در سال جاری هرچند که نسبت به سال گذشته رشد قابل‌توجهی داشته و با سرعت بیشتری انجام‌شده است، اما همچنان با وعده‌ها و هدف‌گذاری‌های ابتدای سال (واردات تعداد قابل‌توجه خودرو) فاصله معناداری دارد؛ این در حالی است که چندی پیش، در راستای تسهیل واردات خودرو، بانک مرکزی مجوز واردات خودرو با ارز سپرده خود را صادر کرد تا روند واردات سرعت بیشتری بگیرد.

ترخیص وارداتی‌ها به کندی انجام می‌شود

از سوی دیگر، هرچند که هم‌راستی افزایش میزان واردات، ترخیص خودروهای وارداتی از گمرکات کشور نیز سرعت گرفته، اما همچنان تعداد قابل‌توجهی از این خودروها ترخیص نمی‌شوند و در گمرکات کشور خاک می‌خورند.

این در حالی است که طبق آمار، تاکنون بالغ‌بر ۴۱ هزار دستگاه و صرفاً ۲۹ هزار دستگاه در هشت‌ماهه امسال وارد کشور شده است؛ اما اثر محسوسی از حضور این خودروهای خارجی در بازار نیست و پاسخ قانع‌کننده‌ای هم برایش وجود ندارد.

به‌طور دقیق‌تر می‌توان گفت که تاکنون علیرغم چندین دوره اجرای طرح‌های عرضه خودروهای وارداتی که آخرین آن‌هم مهرماه امسال بود که در این طرح ۶۰۰۰ خودروی وارداتی عرضه شد، جز تعدادی چاگان‌های وارداتی گروه سایپا که جزو اولین خودروهای وارداتی بود، چندان ردی از تردد خودروهای وارداتی در سطح شهر تهران به‌عنوان پایتخت، نیست.

اینکه خودروهای وارداتی از گمرکات کشور ترخیص نمی‌شوند، موضوع مهمی است که بسیار جای بحث و بررسی دارد. اما آنچه پرواضح است این است که از زمان ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو در شهریور ۱۴۰۱ تا به امروز بالغ‌بر ۲۶ ماه می‌گذرد اما واردات مطابق با وعده‌ها پیش نرفت، وعده‌های بی‌عمل تا جایی پیش رفت که وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال ۱۴۰۲، تا پایان آبان ماه امسال به یک‌چهارم آن‌هم نرسیده است.

یکی از جدی‌ترین ایرادات واردات خودروها این بود که در این مسیر واردکنندگان باسابقه کشور که تا پیش از ممنوعیت واردات در سال ۱۳۹۷، اصلی‌ترین بازیگران این حوزه بودند، به‌نوعی حذف

هرچند که هنوز آمار واردات خودروهای خارجی به کشور با برنامه‌ها و اهداف سیاست‌گذاران فاصله معناداری دارد، اما آمار نشان می‌دهد که روند واردات در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش قابل‌توجهی داشته است؛ این در حالی است که هنوز روند ترخیص خودروها از گمرکات کند بوده و تعداد قابل‌توجهی از خودروهای واردشده، در گمرکات کشور، خاک می‌خورند؛ علت اصلی این موضوع می‌تواند اختلال در روند فرآیند اخذ مجوزهای لازم از سازمان‌های ذی‌ربط همچون سازمان استاندارد، پلیس راهور یا سازمان محیط‌زیست و... و باشد.

به گزارش ایسنا؛ طبق آمار گمرک از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه، ۲۹ هزار و ۴۱۸ دستگاه خودرو سواری به ارزش بالغ‌بر ۶۱۷ میلیون دلار وارد کشور شده و به‌طور قطعی از گمرکات کشور ترخیص شده است. با احتساب واردات حدوداً ۱۱ هزار و ۸۷۴ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲۳۴ میلیون و ۵۶۰ هزار دلار تا پایان سال گذشته، تا پایان آبان ماه، بالغ‌بر ۴۱ هزار دستگاه خودرو وارد کشور و ترخیص شده است.

البته قابل‌ذکر است که آمار واردات خودرو سواری طی هشت‌ماهه نخست امسال به عدد بالغ‌بر ۲۹ هزار دستگاه، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، از منظر تعداد ۷۳۶ درصد و به لحاظ ارزشی ۷۸۴ درصد رشد داشته است.

طبق اعلام گمرک، طی شش‌ماه ابتدایی امسال، شرکت‌های معین خودرو ایرانیان، سایپا، بهمن‌موتور و کرمان‌موتور به ترتیب، بزرگ‌ترین واردکننده خودروهای سواری به کشور بوده‌اند.

زمان آغاز ثبت سفارش خودروهای برقی وارداتی تا پایان مردادماه، ۲۶ هزار و ۶۳۰ خودرو ثبت سفارش شده که از این تعداد ۴۹۲۷ دستگاه وارد کشور شده و ۶۵۰ خودروی برقی نیز در گمرکات است. از ابتدای آغاز ثبت سفارش‌ها برای خودرو برقی تاکنون، ۱۳ شرکت ثبت سفارش داشته‌اند که بیشترین آمار ترخیص خودرو برقی، متعلق به ایران خودرو معادل ۳۶۰۰ دستگاه ثبت سفارش و ترخیص ۱۵۰۰ دستگاه بوده است. گروه خودروسازی سایپا توانسته از ۸۰۰۰ سفارش، تنها ۱۹۸ دستگاه را ترخیص کند.

بعدازآن، دو شرکت کرمان‌موتور و مدیران خودرو بیشترین میزان

تغییرات خودرویی بودجه در تلفیق



است که به نظر می‌رسد مجلس در خصوص ثبات نرخ بنزین در سال آینده دارد. نیکزاد نایب‌رئیس مجلس دیروز در یک برنامه تلویزیونی گفت: «فعلاً و در این مقطع زمانی ما هیچ مجوزی درباره قیمت بنزین ندادیم و نخواهیم داد.»

ای کاش دولت‌ها یک سری تغییرات حداقلی سالانه در موضوع تغییر قیمت سوخت انجام می‌دادند نه اینکه یک‌باره بخواهند این کار را انجام دهند.

وی تأکید کرد: قطعاً دولت بدون نظر مجلس نمی‌تواند این کار را انجام دهد و مجلس شورای اسلامی هم بنا ندارد که این کار (افزایش قیمت

بنزین) را انجام دهد.»

کارت سوخت تغییر می‌یابد

کارت سوخت، موضوعی است که در گزارش کمیسیون تلفیق، بند جدیدی درباره آن نسبت به لایحه بودجه آمده است. بر این اساس، در بند ۲ تبصره ۳ تصریح شده است که «وزارت نفت از طریق شرکت تابعه ذی ربط در امور پالایش و پخش مکلف است با همکاری بانک مرکزی امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو را فراهم کند.» به این ترتیب به نظر می‌رسد زمزمه‌های تغییر کارت سوخت از هم‌اینک به گوش می‌رسد.

اظهارات نایب‌رئیس مجلس در خصوص

نرخ بنزین

نکته قابل‌توجه دیگر در زمینه بنزین، تأکیدی

به نظر می‌رسد برخلاف لایحه پیشنهادی دولت که در آن کاهش آلودگی هوا هدف قرار گرفته بود، کمیسیون تلفیق با هدف ایجاد رقابت در صنعت خودرو، هم برای تامین ارز واردات خودرو تکلیف ایجاد کرده، هم منابع را افزایش داده و در گام بعد، تعرفه واردات را نیز کاهش داده است. بر این اساس، در صورت تصویب نهایی، خودروهای سواری به جای واردات با تعرفه ۱۰۰ درصدی با تعرفه ۶۰ درصدی وارد خواهند شد. هرچند محاسبات نشان می‌دهد این ارقام تعرفه به‌صورت خام است و در مجموع، حتی با تعرفه ۶۰ درصد، شاید تعرفه موثر واردات دست‌کم به بیش از ۸۰ و ۹۰ درصد نیز برسد.

نخستین بودجه برنامه هفتم که دولت آن را در موعد مقرر یعنی یکم آبان تقدیم مجلس کرد، ۸ آبان از خان اول خود یعنی تأیید کلیات گذشت و به کمیسیون تلفیق رسید. به گزارش ایران جیب، در مرحله بعد بررسی این لایحه در کمیسیون تلفیق از ۲۲ آبان آغاز شد و در ۶ آذر خاتمه پیدا کرد. با این اوصاف امروز خروجی تصمیمات این کمیسیون، مبنای نهایی برای بررسی لایحه بودجه در صحن قرار می‌گیرد. مقایسه گزارش کمیسیون تلفیق که دیروز منتشر شد با لایحه اولیه، نشان‌دهنده این است که در حوزه واردات خودرو شامل نرخ و سقف منابع، تغییرات قابل‌ملاحظه‌ای به وجود آمده است.

اجازه تبدیل به تکلیف شد و منابع افزایش یافت

واردات خودرو، بخشی است که در گزارش کمیسیون تلفیق، تغییرات محسوسی نسبت به لایحه در آن داده شده است. در نخستین مورد، دولت به‌طور خلاصه در جزء «ر» تبصره یک لایحه پیشنهادی، آورده بود که در اجرای قانون هوای پاک، صادرکنندگان مجازند با اطمینان از تامین خدمات پس از فروش ... تا سقف دو میلیارد یورو از منابع ارزی حاصل از صادرات خود، ... نسبت به واردات خودروی سواری اقدام کنند. علاوه بر این سقف نیز استفاده از سایر منابع ارزی به تشخیص بانک مرکزی مجاز خواهد بود. با این حال کمیسیون تلفیق از اساس این بخش را متحول کرده است. بر این اساس، بانک مرکزی «مکلف» شده است تا «حداقل سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو... را برای واردات خودروی سواری نو اختصاص دهد.»

کاهش ۴۰ درصدی تعرفه واردات خودرو

موضوع بعدی، تغییر تعرفه واردات خودروست.

جزئیات جدید سامانه ارز تجاری



سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران مکانیسم معاملات سامانه ارز تجاری و گروه‌های مشمول معاملات در این سامانه را تشریح کرد. اصغر بالسنی در گفت‌وگو با ایسنا درباره «راه‌اندازی رسمی سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ایران» گفت: سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران که اخیراً به‌طور رسمی فعالیت خود را آغاز کرده، قبلاً «مگرا» آزمایش شده و از سوم آذر امسال، به‌صورت رسمی برای خرید و فروش ارز راه‌اندازی شده است. وی افزود: این سامانه، سیستمی است که تسویه معاملاتی در آن صورت می‌گیرد؛ تمام فرآیندها اعم از معامله، جورسازی و چینجینگ و پس از معامله را در خود دیده و همزمان مجموعه‌ای از ارتباطات را با سایر سامانه‌ها طراحی کرده است.

سخنگوی مرکز مبادله در گفت‌وگو با ایسنا درباره نحوه فعالیت سامانه ارز تجاری گفت: در گام اول صادرکننده که دارای ارز است سفارش فروش خود را به بانک عامل ارائه می‌کند و بانک وجود این میزان ارز را تأیید می‌کند. بنابراین اگر صادرکننده‌ای کالایی را صادر کرد، سامانه نسبت به وجود این میزان ارز حاصل از صادرات اطمینان حاصل می‌کند و در مقابل واردکننده پس از ثبت سفارش و اخذ تخصیص معتبر، معادل ریالی را از طریق بانک عامل به حساب معاملاتی مرکز مبادله واریز می‌کند. بنابراین، ریسک طرفین معامله در این بازار عملاً حذف شده و به صفر رسیده است.

مکانیسم کلی معاملات سامانه ارز تجاری
بالسنی ادامه داد: در رابطه با مکانیسم کلی معاملات، ذکر این نکته مهم است که صادرکننده حداقل نرخ مورد نظر خود و واردکننده حداکثر نرخ را اعلام می‌کند. در حقیقت فروشنده اعلام می‌کند که از یک نرخ مشخص، ارز خود را ارزان‌تر نمی‌فروشد و خریدار نیز از نرخ اعلامی بالاتر، ارز مورد نیاز خود را خریداری نمی‌کند. بنابراین، خرید و فروش‌هایی (عرضه و تقاضاهایی) که باهم فصل مشترک نزدیک‌تری دارند، منطبق می‌شوند و عملاً «تطبیق سفارش‌ها» در جلسه معاملاتی رخ می‌دهد و متعاقب آن، تسویه پایاپای به ثمر می‌نشیند. بدین ترتیب معادل ریالی ارز خریداری شده به حساب صادرکننده واریز و ارز خریداری شده در حساب عامل واردکننده قرار می‌گیرد.

وی افزود: براین اساس، بدیهی است که یک نرخ پایانی برای روز معاملاتی وجود دارد که میانگین وزنی تمام معاملات روز است و این قیمت، مبنای نرخ ابتدایی و آغازین برای معاملات فردا (نرخ فردایی) یا روز معاملاتی بعدی خواهد بود.

طرفین معاملات ارز تجاری
سخنگوی مرکز مبادله گفت: این معاملات قبلاً به عنوان ارز اشخاص و توافقی شناخته شده است. در این سامانه دو دسته افراد قرار دارند. عرضه‌کنندگان ارز و خریداران ارز. فروشندگان یا عرضه‌کنندگان ارز کسانی هستند که قبلاً رفع تعهد صادراتی خود را با واگذاری کوتاژ صادراتی خود انجام می‌دادند؛ اما در نقطه مقابل، خریداران یا متقاضیان ارز کسانی هستند که در فیش تخصیص ارز آنها محل تأمین ارز، مرکز مبادله ارز و طلای ایران قید شده است.

وی با اشاره به فرآیند جدیدی که در این سامانه در نظر گرفته شده است خاطر نشان کرد: نکته مهم در این رابطه این است که صادرکننده و واردکننده، به‌صورت مشخص در این سامانه حضور ندارند، بلکه طی عقد قرارداد، عاملیت با بانک عامل یا کارگزار (که به انتخاب خودشان صورت می‌گیرد)، این بانک‌ها به نمایندگی از صادرکننده و واردکننده کار خرید و فروش ارز را انجام می‌دهند.

سخنگوی مرکز مبادله ایران ادامه داد: مطابق مکانیسم این سامانه، خریدار باید از قبل، معادل ریالی ارز را تأمین کرده باشد. در نقطه مقابل نیز، صادرکننده یا عرضه‌کننده ارز اذعان کرده که در مقصد صادراتی خود، ارز اعلام شده را در اختیار دارد. متعاقب آن، بانک عامل اطمینان حاصل می‌کند که ارز ادعایی صادرکننده در دسترس است. بدین ترتیب نقش بانک‌ها در دو طرف معامله پرتنگ بوده و این مسئله به اطمینان بیش‌تر از تعهدات طرفین منتهی می‌شود.

گروه‌های مشمول معاملات ارز تجاری
بالسنی با اشاره به گروه‌هایی که تحت شمول این بخش نامه جدید هستند اعلام کرد: از سوم دی ماه امسال به بعد «الزاماً» صادرکنندگانی مانند روانکاران، لبنیات و شیر خشک، کربن و دوده، خشکبار، آذین، گیاهان دارویی (به انضمام زعفران) ترهبار، کلینتکر سیمان و کشتیرانی، ملزم به عرضه ارز در این سامانه هستند و متقاضیان ارز هم شامل واردکنندگانی مثل موبایل، لپ‌تاپ، تبلت، ماشین‌آلات صنعتی، موز و ادویه، می‌شوند.

مرصیه توکل
editor@smtnews.ir

در بررسی پیامدهای نپذیرفتن FATF مطرح شد

اکثریت، قربانی اقلیت



پذیرش قواعد و قوانین گروه اقدام مالی برای انجام نقل و انتقال مالی در جامعه بین‌المللی اصلی الزامی و غیرقابل حذف است، اما کشور ما که سال‌هاست تحت تحریم‌های ظالمانه غرب قرار گرفته، با توجه به سیاست‌های حاکم حاضر به پذیرش چند بند از کنوانسیون‌های FATF نشده و همین امر منجر به حضور ایران در لیست سیاه این گروه و به تبع آن دشواری نقل و انتقال مالی برای بازرگانان و فعالان بخش خصوصی شده، زیرا در چنین وضعیتی این افراد مجبور به استفاده از ابزار صرافی برای نقل و انتقال مالی‌شان و پذیرش هزینه‌های بالای این جابه‌جایی هستند. این در حالی است که پذیرش باقی کنوانسیون‌های گروه و ویژه اقدام مالی، به‌واسطه کاهش هزینه تجارت، شرایط بازار و متعاقباً معیشت جامعه را بهبود خواهد بخشید. البته در سوی مقابل ممکن است با امضای FATF بخش تحت تحریم کشور که براساس برآوردها وزن کمتری نسبت به نفع‌برندگان از الحاق به FATF دارد، دچار دست‌انداز شود، اما کارشناسان بر این باورند که با منطق نفع اکثریت می‌توان الحاق را پذیرفت و برای آسیب‌پذیران این اقدام راهی دیگر برای رفع نیازهای‌شان تعریف کرد.

آنچه در گزارش پیش‌رو می‌خوانید نظر کارشناسان و سیاست‌گذاران درباره پیامدهای الحاق یا عدم الحاق به گروه ویژه اقدام مالی است.

عدم پذیرش FATF خودتحریمی است

که کل اقتصاد ما تحت تحریم نیست و بخش خصوصی ما در حال فعالیت در بازار جهانی است که باید زیرساخت‌های این فعالیت برایش فراهم باشد. از جمله این زیرساخت‌ها وجود بستری برای نقل و انتقال مالی است که متأسفانه کشور ما با عدم الحاق به FATF امکان استفاده از این ابزار را برای بخش خصوصی از بین برده است؛ بر همین اساس می‌توان گفت نپذیرفتن FATF در واقع بخش‌های غیرتحریمی ما را نیز تحت تحریم و محدودیت قرار می‌دهد.

دل‌انگیزان عدم الحاق به FATF را نوعی خودتحریمی دانست و تصریح کرد: با توصیف یادشده می‌توان مخالفان عمده FATF را گروه‌ها و جامعه تحت تحریم کشور دانست و در مقابل موافقان پذیرش این سازکار نیز بخش خصوصی هستند که از قضا جمعیت زیادی از جامعه را تشکیل می‌دهند. البته این استنباط به این معنا نیست که کل جامعه تحت تحریم تمایلی به الحاق به FATF ندارند.

این استاد دانشگاه در اشاره به راهکار رفع این مشکل بیان کرد: بهترین راهکار این است که افای‌تی‌اف به امضا برسد و برای جامعه تحت تحریم مسیرهای دیگری در نظر گرفته شود تا با این اقدام دست‌کم خردمان کل اقتصاد را تحت تحریم نبرده باشیم.

یک اقتصاددان در تشریح ضرورت الحاق ایران به کنوانسیون‌های گروه ویژه اقدام مالی (FATF) بیان کرد: مخالفان اصلی FATF گروه‌ها و جامعه تحت تحریم کشور هستند و در مقابل، بخش خصوصی -جامعه‌ای با اکثریت جمعیت کشور- موافقان پذیرش این سازکار را تشکیل می‌دهند؛ با این توصیف اگر FATF را نپذیریم، اقتصاد اکثریت مطلق را در گرو رفع احتیاجات ۱۵ درصد جامعه قرار داده‌ایم.

سهراب دل‌انگیزان در گفت‌وگو با ایسنا درباره اماواگرهای پیوستن ایران به FATF گفت: زمانی که کشوری تحت تحریم‌های شدید اقتصادی قرار دارد، ناچار به استفاده از ابزارهای غیرمرسوم و به‌نوعی غیرشفاف برای انجام مبادلات مالی بین‌المللی خود است، این در حالی است که پیوستن به FATF مستلزم شفاف‌سازی تمام جریان‌های مالی از جمله مبدأ و مقصد پول، میزان آن و... است. با این رویکرد می‌توان استدلال مخالفان پذیرش تمامی کنوانسیون‌های گروه ویژه اقدام مالی را منطقی دانست، زیرا با این اقدام مشکلاتی در روند نقل و انتقال مالی ایران تحت تحریم ایجاد می‌شود.

این اقتصاددان در ادامه در تشریح رویکرد موافقان پذیرش کنوانسیون‌های پالرمو و سی‌اف‌تی اظهار کرد: مسئله مهم این است

غربی‌ها صادقانه رفتار نمی‌کنند

این نماینده مجلس با اشاره به پیشینه عملکردی اروپاییان و آمریکا در قبال ایران گفت: در مسئله برجام، ما بلافاصله بعد از آغاز اجرای آن شروع به انجام تعهداتمان کردیم، اما در مقابل این کشورها نه تنها تحریم‌ها را لغو نکردند، بلکه با آمدن ترامپ کل این معاهده نادیده گرفته و تحریم‌ها شدیدتر شد. با این حساب چرا ما باید بر مبنای یک توافق تن به خواسته‌های این کشورها بدهیم. کوثری در اشاره به مورد دیگری از ناسازگاری غرب با ایران گفت: در همین مورد اخیر مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به ایران آمد و با بازدید و بررسی روند فعالیت هسته‌ای‌مان، قول ارائه گزارشی با نگاه منصفانه را داد، اما در آنجا با رویکردی سیاسی به‌جای رویکرد

نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس درباره رویکرد کمیسیون در زمینه الحاق به کنوانسیون‌های گروه ویژه اقدام مالی بیان کرد: در حال حاضر موضوع FATF در مجلس مطرح نیست، اما نگاه غالب در کمیسیون امنیت ملی مجلس بر عدم پذیرش این سازکار است.

اسماعیل کوثری، نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا در تشریح دلایل عدم تمایل برخی از نمایندگان برای پذیرش FATF گفت: نمی‌توان به اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها اطمینان کرد. این کشورها پیش از این قول‌هایی به ایران داده بودند که در زمان اجرا از عمل به آن سر باز زدند.

پیوستن به FATF اجتناب‌ناپذیر است

یعنی گران کردن زندگی مردم و ما باید با جامعه جهانی تعامل کنیم. نایب رئیس اول کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات با اشاره به جلسه‌ای که با تجار تهران داشت، گفت: تجار اذعان داشتند که ما در بازار عراق قدرت رقابت با تجار ترک را نداریم و مسئله این است که آنها پول را از طریق سیستم بانکی انتقال می‌دهند و ما از طریق صرافی باید این کار را انجام دهیم. این در حالی است که جابه‌جایی پول از طریق صرافی مسائل متعددی از قبیل فساد، رانت و سرقت را دارد. این نماینده مجلس ادامه داد: برخی مخالفان این طرح معتقدند

مهرداد لاهوتی، نایب رئیس اول کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه FATF در مجلس نهم تصویب شد، اظهار کرد: شورای نگهبان این طرح را رسیدگی کرد و برای بررسی برخی از بندها به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع داده شد. وی با بیان اینکه مجمع تشخیص در فرصت یک‌ساله خود این طرح را بررسی نکرد، تشریح کرد: این مجمع با اعلام اتمام فرصت بررسی، موافقت یا مخالفت خود را اعلام نکرد. لاهوتی با تأکید بر اینکه عضویت در FATF جابه‌جایی پول را آسان خواهد کرد، ادامه داد: باید شفاف بود که پیوستن به FATF

سخن پایانی

چیزی است که روی کاغذ آمده و به امضا رسیده است؛ بر این اساس به‌نظر می‌رسد سیاست‌گذار که هدفی جز راه و روان‌سازی امور برای مردم ندارد، باید با حفظ و توجه به ارزش‌های حاکم بر نظام و کشور، به امضای قواعد موردپذیرش از سوی قریب‌به اتفاق کشورهای جهان تن دهد.

است که اهدافی از جمله جلوگیری از تأمین مالی تروریسم، پولشویی و... را دنبال می‌کند؛ اهدافی که ایران نیز متعهد اخلاقی به آنهاست، اما به‌نظر می‌رسد مسائل سیاسی، به‌ویژه بدقولی غرب در برخورد با ایران مانع از پذیرش آنها روی کاغذ شده است. این در حالی است که آنچه جامعه جهانی آن را ملاک قرار می‌دهد،

برای حضور و پذیرش در جامعه جهانی باید به قواعد و نظامات حاکم بر آن احترام گذاشت و نمی‌توان با قوانین خود انتظار حضوری بهره‌مند در نظام بین‌المللی را داشت. از جمله قواعد حاکم در دنیای امروز انجام مبادلات و نقل و انتقال مالی تحت قوانین تعیین‌شده از سوی گروه ویژه اقدام مالی موسوم به FATF

FATF به زبان ساده

- ۳- افای‌تی‌اف در سال ۲۰۰۲ چهل و نه توصیه را به عنوان استانداردهای این سازمان برای مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم ابلاغ کرد که کشورهای عضو موظف شدند با قوانینی برای رعایت این توصیه‌ها تصویب کنند و یا قوانین فعلی خود را ارتقاء دهند.
- ۴- FATF همه کشورهای جهان را بر اساس پایبندی به این توصیه‌ها به ۴ دسته استاندارد، در حال پیشرفت، غیرهمکار و لیست سیاه دسته بندی می‌کند.
- ۵- FATF از بین همه کشورهای جهان ۹ کشور را در طی سال‌های اخیر به دلیل عدم پایبندی به استانداردهای جهانی مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم در لیست سیاه قرار داده است و ایران در همه سال‌های اخیر در صدر این لیست بوده است.
- ۶- FATF از بین ۹ کشور عضو لیست سیاه، ۲ کشور کره‌شمالی و ایران را در جایگاهی فراتر از لیست سیاه قرار داده و توصیه شده است علیه آنها «اقدامات متقابلانه» انجام شود.
- ۷- امروزه استانداردهای افای‌تی‌اف و نظر این سازمان درباره سطح پایبندی کشورها به این استانداردها، به عنوان یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای ارائه هرگونه ارتباط و ارائه خدمات بانکی و اعتباری و مالی از سوی بانک‌ها و موسسات مالی به دیگر کشورها است.
- ۸- ایران برای خروج از لیست سیاه باید قوانین داخلی خود در مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم را بر اساس کنوانسیون‌های جهانی ای‌ام‌ال (AML) و سی‌اف‌تی (CFT) اصلاح و عملیاتی کند.
- ۹- عدم پیوستن ایران به سازمان FATF و ماندن ایران در لیست سیاه، عملاً ارائه هرگونه خدمات و ارتباطات مالی و بانکی و پولی از سوی بانک‌های جهانی با بانک‌های ایرانی ناممکن بوده و کشور عملاً در یک تحریم تمام‌عیار بانکی جهانی فراتر از تحریم‌های آمریکا قرار دارد.



سیامک قاسمی - کارشناس اقتصاد: این روزها همه جا صحبت از FATF است و بعضی تأثیر عدم پیوستن ایران به افای‌تی‌اف بر اقتصاد ایران را حتی فراتر از تحریم‌های آمریکا می‌دانند. اما FATF چیست که این قدر مهم شده است:
۱- گروه ویژه اقدامات مالی فقط و فقط یک سازمان غیردولتی است که سیاست‌ها و استانداردهای مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم را وضع کرده و ارتقا می‌دهد. این سازمان در سال ۱۹۸۹ تأسیس شده و مقر آن در پاریس است.
۲- هم‌اکنون ۱۹۸ کشور جهان به صورت مستقیم یا از طریق گروه‌های نه‌گانه منطقه‌ای در افای‌تی‌اف عضویت دارند. از این بین ۳۷ کشور صاحب اقتصادهای بزرگ و توسعه یافته عضو سازمان اصلی هستند.

نظرقوه

در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی یزد عنوان شد

پیگیری ایجاد منطقه آزاد گردشگری یزد



سید شمس‌الدین حسینی افزود: در نهایت ما به این جمع‌بندی رسیدیم بنا بر اصل برابری تعداد ابزارها با تعداد مسائل، ابزارها را افزایش دهیم.

وی گفت: از استاندار می‌خواهم که از ظرفیت قانون تامین مالی و زیرساخت‌ها استفاده کنند چون در آنجا سعی کردیم مهندسی مالی را در کشور به‌عنوان یک ابزار تقویت کنیم.

حسینی با اشاره به موضوع ارز و تخصیص آن گفت: ما نمی‌توانیم جلوی تورم را بگیریم اما می‌توانیم جلوی فساد را بگیریم. وی تصریح کرد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ به‌طور کلی جهت‌گیری و سیاست کلی این است که تعدد نرخ‌های ارز کاهش پیدا کند، تنوع کالاهای برخوردار از این ارزهای رانتی و فاصله نرخ‌های ارز به حداقل برسد.

رئیس کمیسیون حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ مجلس در این نشست با اشاره به درخواست ایجاد منطقه آزاد گردشگری در استان یزد قول پیگیری این مورد را داد و افزود: در این باره حداقل سه قانون کلیدی حمایت از بافت‌های تاریخی، حمایت از هنرمندان و صنایع دستی و حمایت از بازسازی

استاندار یزد در نود و هشتمین شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی که به میزبانی گروه تعاونی پیشگامان برگزار شد گفت: یزد دارای ۳۶۰۰ واحد صنعتی است که برخی از آن‌ها با ظرفیت کمتر از حد خود فعالیت می‌کنند.

به گزارش خبرنگار **سنت** از استان یزد به نقل از روابط عمومی گروه تعاونی پیشگامان، محمدرضا بابایی خطاط به نمایندگی از مجلس شورای اسلامی حاضر در جلسه گفت: امیدواریم بتوانید سیاست‌های بانک مرکزی را تغییر دهید، زیرا در صورت ادامه وضعیت فعلی، نگرانیم که در آینده نزدیک بخش بزرگی از صنایع ما با ظرفیت کمتر کار کنند یا رو به تعطیلی بروند.

وی با اشاره به توانمندی‌های این استان بیان کرد: با وجود مشکلات از جمله کم‌آبی در حدود ۸ محصول جزو ۵ استان برتر کشور هستیم. استاندار یزد گفت: این استان با این ظرفیت‌ها و قابلیت‌ها و داشتن مردمانی با چنین پشتکاری اگر منابع ملی پشت آن‌ها باشد معجزه می‌کنند.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل گروه تعاونی پیشگامان با بیان اینکه یکی از مشکلات کشور ناترازی انرژی است تصریح کرد: اگر در این زمینه سرمایه‌گذاری مستقل از مصرف‌کننده‌اش باشد به مشکل می‌خوریم چون ما در پیک ترمی هستیم و احتمال اینکه تورم کاهش یابد زیاد است.

محمدرضا رضائی‌نژاد افزود: بهترین راهکار این است که کارآفرینان که استفاده‌کننده هستند به‌عنوان محوریت سرمایه‌گذاری در زمینه انرژی و آب باشند و مردم نیز به‌عنوان سرمایه‌گذار وارد شوند.

وی تأکید کرد: اقتصاد ترمی باعث شده کارآفرینان ما دارایی و انباشت سرمایه داشته باشند اما با مشکل نقدینگی مواجه باشند و از طرفی قشر متوسط نقدینگی دارد.

رضائی‌نژاد افزود: مدلی که ما ارائه دادیم می‌تواند مردم و کارآفرینان را به‌صورت عملیاتی کنار هم قرار دهد ما این مدل را اجرا کردیم که خروجی داشته و امیدواریم حمایت شود.

تقویت مهندسی مالی در کشور

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در این نشست گفت: ما در کشور دچار ناترازی مرکب در حکمرانی هستیم و یکی از ویژگی‌های این نوع ناترازی تسری‌پذیری آن است.

تحقق جهش در فولاد سفیددشت

ظالمانه دشمنان قسم‌خورده نظام، شرکت فولاد سفیددشت با تلاش و همت مدیران و کارکنان جهت تحقق منویات مقام رهبری (مدظله العالی) و جهش تولید گام‌های بزرگی داشته است.

وی موفقیت‌های حاصل‌شده در این شرکت را مهربون تلاش و خستگی‌ناپذیر مدیران و کارکنان مجموعه و کار جهادی آن‌ها برشمرد و ابراز امیدواری کرد در آینده همکاری‌های نهادهای سپاه و بسیج با شرکت فولاد سفیددشت افزون‌تر گردد.

محمود محمدی فشارکی، با تأکید بر اینکه در جبهه صنعت با تولید

توسعه مدارس در سیستان و بلوچستان

وی در تشریح این پروژه‌ها افزود: مدرسه سه کلاس متوسطه اول روستای چپ دهستان تلنگ با زیربنای ۱۱۰ مترمربع و مدرسه دو کلاس ابتدایی روستای توکان دهستان در بخش تلنگ شهرستان قصرقند با زیربنای ۷۲ مترمربع به همت خیر نیکاندیش آقای امیرحسین آقایی اصفهانی و همچنین مدرسه دو کلاس روستای چپ شاه‌محمد در این بخش با زیربنای ۸۸.۵ مترمربع به همت خیر محمدعلی فطرت احمدی احداث خواهد شد. لک زایی ادامه داد: هنرستان کار و دانش دخترانه پلنگ قصرقند با زیربنای ۷۵۳ مترمربع از دیگر پروژه‌های مهم این منطقه است که با همت خیر گران‌قدر علی فرمانی در دست احداث است.

وی خاطر‌نشان کرد: مدرسه دو کلاس ابتدایی کهن بالا نیز در بخش

مشکل فناوری ۲ در صدر مشکلات بازار شهر کرد

کمک شرکت شهرک‌ها در اختیارشان قرار داده‌ایم به نتیجه نرسیده است.

حبیبیان اذعان داشت: علی‌رغم پیگیری‌های جهاد برای حل مشکل خواب‌آلودگی و روشن‌مانی اما بازمه سد راه ما قرار گرفته و مشکل این صنف را تاکنون نتوانسته است حل کند.

وی با تأکید بر اینکه تاکنون هیچ‌گونه تسهیلات بانکی در اختیار واحدهای صنفی قرار نگرفته است، گفت: طی سال‌های اخیر برای وام‌های حداقلی نیز باید معدل حساب ارائه شود که این امر برای

تدوین نقشه راه پیگیری و مقابله با حوادث شهرک‌های صنعتی

در حال اجرا است همچنین سامانه‌ای تعریف‌شده که اطلاعات واحدهای صنعتی ثبت و نقشه راه برای مقابله به هنگام با حوادث، ترسیم می‌شود. وی ضمن قدردانی از تمام دستگاه‌های همکار در این رزمایش بابیان اینکه دفتر طب کار و درمانگاه در شهرک صنعتی یزد خدمت‌رسانی می‌کنند، افزود: واحدهای صنعتی متعهد هستند اورژانس و طب کار را در محل شرکت مستقر کنند.

پاک‌سرشت مدیر سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری یزد در خصوص عوامل دیر رسیدن خودروهای آتش‌نشانی شهرداری به شهرک صنعتی را توضیح داد و عنوان کرد: زیرگذر ورودی شهرک صنعتی یزد و تردد زیاد در جاده شهرک صنعتی و وجود سرعت‌گیرهای متعدد در این مسیر را از عواملی دانست که سرعت خدمات‌رسانی آتش‌نشانی را کاهش می‌دهد همچنین در شهرک‌سازی برخی قواعد دیده نشده و واحدهای صنعتی در نزدیکی یکدیگر مستقر هستند که این در زمان آتش‌سوزی می‌تواند خطرناک باشد.

وی با بیان اینکه خودروی هزمت تجهیز شده در استان یزد وجود ندارد، گفت: ماشین‌شناسی هزمت با هدف شناسایی مواد خطرناک شیمیایی،

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

استان یزد
با وجود
مشکلاتی
از جمله کم‌آبی
در تولید حدود
۸ محصول جزو
۵ استان برتر
کشور است

اکتشاف ذخایر جدید طلا در کردستان

۵۷۲ حوضه آنومالی ژئوشیمیایی طلای جدید در پهنه دیواندره واقع در استان کردستان در طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشاف ذخایر معدنی شناسایی‌شده که از این تعداد، عیار ۱۲۷ حوضه در محدوده پزرفریت قرار دارد.

به گزارش ایسنا، احمد قرایی، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان مطلب فوق گفت: با توجه به قرارگیری کردستان روی محدوده‌های پزرفریت معدنی، پهنه دیواندره در این استان در طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشاف ذخایر معدنی در سه لایه اطلاعاتی زمین‌شناسی، ژئوشیمی و زمین‌شناسی اقتصادی و در ۲۵ برگه به مقیاس یک پنجاه هزارم در وسعت بالغ بر ۱۵ هزار کیلومتر مربع مورد پایش قرار گرفت.

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در ادامه گفت: در پهنه دیواندره استان کردستان ۱۵ هزار نمونه ژئوشیمی و ۴۷۰۰ نمونه کانی سنگی برای شناسایی ۵۷ عنصر برداشت شد که آنومالی به‌دست‌آمده از این عناصر، اولویت اول طلا، اولویت دوم آهن، اولویت سوم مس و اولویت چهارم سرب و روی را نشان داده است. همین‌طور ۳۴۰ حوضه آهن کشف‌شده که ۴۰ حوضه آن اولویت اول، ۵۹۰ حوضه مس که ۳۰ حوضه آن درجه‌یک و ۱۲۰ حوضه سرب و روی که ۲۸ حوضه آن اولویت یک شناسایی شد.

قرایی با اشاره به پرواز ژئوفیزیک هوایی و استفاده از اکتشاف عمقی در این استان تأکید کرد: در پهنه دیوان دره، ۲۲ هزار کیلومتر خطی برداشت ژئوفیزیک هوایی شامل داده‌های مغناطیس و رادیومتری انجام‌شده که پس از مطالعات اولیه در ۱۶ محدوده آنومالی پزرفریت شناسایی شده است.

به نقل از روابط عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، وی افزود: در این طرح ما با تلفیق روش ژئوفیزیک هوایی و ژئوفیزیک زمینی، سعی می‌کنیم نتایج به‌دست‌آمده را با دقت بیشتری بررسی کنیم و به همین خاطر در پهنه دیواندره علاوه بر ۲۲ هزار کیلومتر خطی برداشت هوایی، در حدود ۳۰ هزار ایستگاه زمینی از روش مغناطیس‌سنجی جهت دقیق‌تر شدن نتایج استفاده کردیم و در یک محدوده آنومالی ژئوفیزیک هوایی علاوه بر روش مغناطیس‌سنجی زمینی، از روش گرافتی‌سنجی نیز برای تأیید آنومالی‌ها استفاده شد و با توجه به تأیید آنومالی با توجه به راه‌های تلفیق‌شده ارائه سه روش در سه نقطه حفاری شناسایی تا عمق ۱۴۰ متر انجام شد که به نتایج بسیار خوبی از ذخیره آهن در عمق دست‌یافته که با ارائه و تکمیل فرایند اکتشاف در این منطقه به نتایج قابل‌توجهی از ذخایر طلا، مس و آهن خواهیم رسید.

همه باید در کنار دولت مشکلات را برطرف کنیم

رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به شرایط حساس کشور و مشکلات متعدد به‌ویژه در حوزه ناترازی انرژی، گفت: همه باید در این شرایط در کنار دولت مشکلات را برطرف کنیم.

به گزارش ایرنا، صمد حسن‌زاده در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان البرز افزود: مطالبی در خصوص ناترازی آب و برق در این نشست مطرح شد، باید این موارد را با ادبیات بهتری برای کشور مدیریت کرد که نارضایتی‌ها برای فعالان اقتصادی بیشتر نشود.

وی ادامه داد: چندین سال است که مشکلات اقتصادی در کشور داریم و امروز به تعبیر رهبر معظم انقلاب جنگ اقتصادی داریم؛ باید نارسایی‌ها و کمبودها را به‌عنوان ایرانی قبول کنیم، کشور ما با مشکلات بزرگی روبه‌رو است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: رئیس‌جمهوری با دیدگاه دولت وفاق ملی درصد برق‌رسانی روابط خوب با کشورهای جهان است؛ باید همه در کنار دولت کمک کنیم تا دولت در برنامه‌هایش توفیق بیشتری داشته باشد.

حسن‌زاده بیان کرد: در اتاق بازرگانی ایران هر هفته با ۲ مسئول کشوری نشست داریم و در مرکز پژوهش‌های این اتاق موضوعات مختلفی ارائه و بررسی می‌شود؛ به‌طور حتم در آینده نزدیک اقداماتی برای رفع برخی از مشکلات انجام خواهد شد.

وی افزود: حدود ۲۰ سال که بخش صنعت با مشکل ناترازی برق مواجه است زیرا در این بخش سرمایه‌گذاری کافی نشده و امروز ۲۰ درصد به خاطر فرسوده بودن بخش صنعت برق افت انرژی داریم.

رئیس اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: باید برخی نارسایی‌ها که در شهرک‌های صنعتی است برطرف کرد؛ ما ایرانی هستیم و ملت ایران ۴۵ سال است که در حوادث مختلف امتحان پس داده است.

وی گفت: بخش صنعت کشور در تمام مشکلات شایستگی و لیاقت خود را نشان داده است و در حوادثی مانند سیل و زلزله در کنار مردم بوده است؛ ملت ایران همیشه شایستگی خود را نشان داده و از این پس هم با این همت و همکاری تمام فعالان اقتصادی در کنار دولت امور را به خوبی پیش خواهیم برد.

حسن‌زاده تأکید کرد: باید تلاش کرد تا جمهوری اسلامی در تمام عرصه‌ها به‌ویژه اقتصادی جایگاه واقعی خود را در جهان پیدا کند.



رادپواکتیو، قابل‌انفجار و مواد ناشناخته طراحی شده است درحالی که تمام کارخانجات باید این خودرو را تامین کنند درعین‌حال آتش‌نشانی یزد در حال تامین این خودرو است و در نخستین رزمایش منطقه ویژه اقتصادی یزد نیز ۴ دستگاه خودروی سنگین آتش‌نشانی حضور داشت که ۳ خودرو مربوط به شهرداری و یک خودرو از مرکز آتش‌نشانی منطقه ویژه اقتصادی اعزام شده بود.

<div><div> </div>سه‌شنبه</div>	
۱۳ آذر ۱۴۰۲ - اول جمادی‌الثانی ۱۴۴۴ - ۳ دسامبر ۲۰۲۴ - شماره ۲۷۰۲ - پیاپی ۴۰۲	
منعت معدن تجارت	
مشاور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه سه‌شنبه www.smtnews.ir/about.html	
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «سه‌شنبه»	
مدیرمسئول: عاطفه خسروی	
<p>سازمان آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۲۵-۸۸۱۰۵۲۸۸-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶</p> <p>ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmail.com</p> <p>تلفن: ۸۲۱۹۰ (داخلی-۱۰۸)</p> <p>توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵</p> <p>تهران، خیابان قائم مقام فرامانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۲۷۳۸۱</p> <p>روابط عمومی: pr@smtnews.ir</p> <p>امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir</p> <p>چاپخانه: صمیم</p>	
<p>www.smtnews.ir</p> <p>telegram.me/smtnews</p> <p>tozi.smtnews@gmail.com</p> <p>https://ble.ir/smtnews</p>	<p>info@smtnews.ir</p> <p>instagram.com/smtnewspaper</p> <p>http://e1ta.com/smtnews</p>
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی	
عضو انجمن مدیران رسانه	
عضو تعاونی مطبوعات	



مشاور املاک مبلغ ۲ درصد از کل قرارداد را در مجموع از خریدار و فروشنده ملک برای حق واسطه‌گری طلب کرده بود ولی هوشمندی خریدار و فروشنده باعث شد تا بدون نیاز به عقد قرارداد توسط مشاور املاک و واسطه با سامانه خودنویس قرارداد قانونی

سامانه خودنویس، به‌عنوان یکی از دستاوردهای نوین در حوزه معاملات ملکی، گامی بزرگ در جهت تسهیل امور و کاهش هزینه‌های مردم برداشته است. این سامانه، با فراهم کردن امکان عقد رایگان قراردادهای اجاره و خرید مسکن، نه‌تنها به مردم قدرت انتخاب بیشتری داده است، بلکه توانسته از ابتدای امسال تاکنون، هزینه‌های عقد قرارداد را به میزان پنج هزار میلیارد تومان (۵ همت) کاهش دهد.
رابط کاربری ساده و امکان دسترسی ۲۴ ساعته و در تمام ایام هفته، این سامانه را به ابزاری کارآمد و محبوب در میان شهروندان تبدیل کرده است.

یکی از مزایای کلیدی سامانه خودنویس، حذف انحصار مشاوران املاک و دلالتان از مسیر عقد قراردادها است. این انحصار سال‌ها موجب تحمیل هزینه‌های گزاف به مردم شده بود، اما اکنون، شهروندان می‌توانند با آزادی کامل، بین مراجعه به مشاورین املاک و پرداخت هزینه‌های آن یا انتخاب عقد قرارداد رایگان بدون واسطه، تصمیم‌گیری کنند. این تغییر نه‌تنها به عدالت در معاملات ملکی کمک کرده، بلکه هزینه‌های سنگین ناشی از ایین انحصار را نیز به‌شدت کاهش داده است.

به گزارش ایسنا، تقویت و توسعه این سامانه در دولت چهاردهم به‌عنوان بخشی از قانون جهش تولید مسکن، یک ضرورت راهبردی محسوب می‌شود. ادامه مسیر توسعه سامانه خودنویس، با توجه به رضایت عمومی و کارآمدی بالا، می‌تواند به یکی از محورهای اصلی در اصلاح ساختارهای معاملات ملکی تبدیل شود. این سامانه نه‌تنها در کاهش هزینه‌ها موثر بوده، بلکه نقشی کلیدی در شفاف‌سازی و تسهیل امور قرارداده‌ها دارد و باید با قدرت بیشتری مورد حمایت و توسعه قرار گیرد.

📌 **تجربه‌ای واقعی از کاربرد سامانه خودنویس**

این گزارش، تجربه‌ای واقعی از کاربرد سامانه خودنویس را روایت می‌کند و نشان می‌دهد که چگونه این ابزار مدرن توانسته است چالش‌های رایج در معاملات ملکی را به فرصتی برای تقویت حقوق شهروندی و عدالت تبدیل کند.

در آبان ماه امسال، آقای رعیتی، یکی از شهروندان تهرانی، خانه‌ای در محله استاد معین به مبلغ دو میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون تومان خریداری کرد. معامله‌ای که قرار بود به‌سادگی انجام شود ولی با رفتارهای غیرقانونی مشاور املاک محل، به مسیری پیچیده و چالش‌برانگیز ختم شد. اما آگاهی فروشنده و خریدار نسبت به ویژگی منحصربه‌فرد سامانه خودنویس، مانع از تضییع حقوق این شهروند و فروشنده شد.

📌 **درخواست غیر قانونی مشاور املاک**

پس از توافق خریدار و فروشنده بر سر نرخ ملک و نوشتن مبایعه‌نامه، مشاور املاک از هر دو طرف معامله درخواست کرد که یک درصد از مبلغ کل معامله، یعنی نفری ۲۸ میلیون تومان، به‌عنوان حق کمیسیون پرداخت کنند. این در حالی بود که بر اساس

کارتون روز



📌 **یادداشت**



حقوق قرارداده‌ها به‌عنوان یکی از ارکان اساسی نظام حقوقی، نقشی کلیدی در تعیین و تنظیم روابط اقتصادی، تجاری و اجتماعی ایفا می‌کند. در دنیای امروز، به دلیل تحولات سریع در عرصه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فناوری، حقوق قرارداده‌ها نیز نیاز به بازنگری و تطبیق با شرایط نوین دارد. این مقاله به بررسی راهکارهای ضروری برای مقابله با چالش‌های حقوق قرارداده‌ها و تحولات جدید آن می‌پردازد.

۱. نقش فناوری در تحولات حقوق قرارداده‌ها
با پیشرفت‌های چشمگیر فناوری و گسترش تجارت الکترونیک، قراردادهای سنتنی تبدیل به قراردادهای آنلاین و دیجیتال شده‌اند. ازاین‌رو، تحولات زیر در این زمینه ضروری است:

۱.۱. قراردادهای هوشمند (Smart Contracts)
قراردادهای هوشمند که بر بستر بلاک‌چین اجرا می‌شوند، به‌طور خودکار شروط قراردادی را بدون نیاز به واسطه‌گر (مانند دادگاه‌ها یا وکلا) اجرا می‌کنند. این قرارداده‌ها، با کاهش هزینه‌ها و زمان اجرایی، امکان انجام تراکشن‌ها را به‌صورت ایمن و شفاف فراهم می‌آورند.
راهکار: ایجاد قوانین و چارچوب‌های قانونی که قراردادهای هوشمند را به رسمیت شناخته و اطمینان از اعتبار آن‌ها در نظام حقوقی کشور،.

۱.۲. امنیت سایبری و حفاظت از داده‌ها
در دنیای دیجیتال، حفاظت از اطلاعات شخصی و تجاری طرفین قرارداد امری حیاتی است. هک شدن سیستم‌ها و از دست رفتن اطلاعات قرارداد می‌تواند خسارات جبران‌ناپذیری به بار آورد.
راهکار: تدوین قوانین جدید برای حفاظت از داده‌ها و تضمین امنیت اطلاعات در هنگام انعقاد قراردادهای آنلاین.

۲. حمایت از مصرف‌کنندگان و تعادل در قرارداده‌ها
یکی از چالش‌های اساسی در دنیای قرارداده‌ها، عدم تعادل در قدرت مذاکره طرفین، به‌ویژه در قراردادهای تجاری است. بسیاری از قرارداده‌ها ممکن است به ضرر مصرف‌کنندگان تنظیم شوند، چراکه در شرایطی غیرمنصفانه و بدون اطلاع کافی، امضا می‌شوند.

۲.۱. حمایت از مصرف‌کنندگان
کشورها باید قوانین و مقرراتی وضع کنند که مصرف‌کنندگان را از قراردادی غیرمنصفانه و ناعادلانه محافظت کند. بسیاری از قوانین موجود در کشورهای مختلف به‌صورت موقت یا در بخش‌هایی به این مسئله پرداخته‌اند، اما نیاز به اصلاحات اساسی وجود دارد.

راهکار: ایجاد قوانین خاص برای حمایت از مصرف‌کنندگان، ازجمله حق فسخ قرارداد و اطلاع‌رسانی دقیق و شفاف.
۲.۲. ایجاد معیاری برای قراردادهای استاندارد
در برخی صنایع، تنظیم قراردادهایی با شرایط ثابت و استاندارد (مثل قراردادهای بیمه، اجاره و وام) می‌تواند به جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی کمک کند.

راهکار: تدوین قراردادهای استاندارد برای بخش‌های خاصی از بازار که ضمانت اجرایی برای مصرف‌کنندگان به وجود آورد.

۳. تأثیر بحران‌ها بر قراردادها
همان‌طور که تجربه بحران‌های جهانی مانند پاندمی COVID-۱۹- نشان داد، شرایط پیش‌بینی‌نشده می‌تواند موجب نقض یا تغییرات اساسی در قراردادها شود. بسیاری از قرارداده‌ها به دلیل بحران‌ها یا شرایط اضطراری مانند فورس‌ماژور تغییر می‌کنند.

۳.۱. قانون‌گذاری جدید درخصوص فورس‌ماژور
فورس‌ماژور به شرایطی اطلاق می‌شود که طرفین قرارداد به دلیل حوادث غیرقابل‌پیش‌بینی (مثل جنگ، سیل، بیماری‌های همه‌گیر) قادر به انجام تعهدات خود نباشند. در دنیای امروز، بسیاری از قرارداده‌ها نیازمند بازنگری در شرایط فورس‌ماژور هستند.

راهکار: ایجاد تعاریف واضح و دقیق برای فورس‌ماژور و شرایط اجرایی آن، به‌ویژه در زمینه‌های تجاری و قراردادهای بزرگ.

۳.۲. راهکارهای انعطاف‌پذیری در قراردادها
برای مقابله با بحران‌ها و تغییرات سریع در بازار، نیاز به انعطاف‌پذیری در قراردادها است. این انعطاف‌پذیری به طرفین این امکان را می‌دهد که در صورت بروز تغییرات، قرارداد خود را به‌طور عادلانه اصلاح کنند.
راهکار: تدوین مقررات خاصی برای اصلاح قرارداده‌ها در شرایط بحرانی به‌طور موقت.

۴. توسعه حقوق بین‌الملل در زمینه قرارداده‌ها
جهانی‌شدن و افزایش مبادلات تجاری بین کشورها، نیاز به حقوق قراردادهای بین‌المللی قوی‌تر و استانداردتر را ضروری ساخته است. اختلافات در قوانین داخلی و بین‌المللی می‌تواند منجر به مشکلات اجرایی و قانونی در قراردادهای بین‌المللی شود.
۴.۱. استانداردسازی حقوق قرارداده‌ها در سطح بین‌المللی
استانداردهایی که به‌ویژه توسط نهادهای بین‌المللی مانند سازمان ملل متحد و کمیسیون حقوق تجارت بین‌المللی (UNCITRAL) تدوین می‌شوند، می‌توانند به کاهش اختلافات در قراردادهای بین‌المللی کمک کنند.

راهکار: تقویت همکاری‌های بین‌المللی و استفاده از مقررات جهانی برای تنظیم قراردادهای بین‌المللی.

۴.۲. مکانیزم‌های حل‌وفصل اختلافات بین‌المللی
اختلافات حقوقی در قراردادهای بین‌المللی نیاز به مکانیزم‌های ویژه و سریع‌تری دارند.

فردا در اختیار نسل Z است

تجربه مشترک، در نسل زد را می‌توان تجربه ارتباطات اجتماعی بر بستر فضای مجازی، دسترسی بی‌حدوحصر به دانش و اطلاعات و عبور از محدودیت‌های موجود در فضای واقعی دانست. اهمیت توجه به این تجربه مشترک آنجایی است که جهان‌بینی، سبک زندگی و نوع ارتباطات آنان، جامعه آینده و نگرش نسل‌های بعد را می‌سازد.

به گزارش ایسنا، اگر دربارۀ واژه نسل از منظر اجتماعی نگاه شود، متوجه خواهید شد در میان اندیشمندان و پژوهشگران این حوزه هنوز تعریفی که بر روی آن اتفاق‌نظر داشته باشند، وجود ندارد. برخی نسل را اصل و نسب خویشاوندی می‌دانند، بعضی آن را به دوره‌ها نسبت می‌دهند. عده‌ای هم‌نسل را مرحله‌ای از زندگی می‌دانند. افرادی هم‌نسل را به‌مثابه یک دوره تاریخی تعریف می‌کنند. نظریه‌پردازان فرهنگ‌عامه و تاریخ‌نگاران هم بر این باورند که در حدود هر ده سال شکل جدیدی از ذهنیت نسلی بروز می‌کند.

باین‌حال اغلب آنان بر این مسئله اتفاق‌نظر دارند که نسل بر پایه تجربیات مشترک است. در هر نسل، افرادی دارای تجربیات مشترک هستند و این اشتراک موجب آن می‌شود تا حدمورزی میان آنان با دیگر افراد ایجاد شود. باید توجه کرد با این تعریف، دسته‌بندی‌های معمول نسلی موجود در جامعه، اعتبار خود را از دست می‌دهند.

📌 **تجربه مشترک**

در میان همه تعاریفی که از مفهوم نسل بیان شد، کارل منهایم جامعه‌شناس آلمانی، برای نخستین‌بار به مسئله شکاف فرهنگی و تغییر فرهنگ میان نسل‌ها از منظر اجتماعی پرداخته است. وی تجارب زندگی را در دوره اصلی جامعه‌پذیری، که دوره نوجوانی و جوانی است، را مرتبط با گرایشات ذهنی افراد می‌داند و می‌گوید گرایشات فرهنگی نسل‌ها یا توجه به این دوره قابلیت پیش‌بینی پذیری دارد. درنهایت تجارب منحصربه‌فرد نسلی و هویت‌های برآمده از آن در هر جامعه، گرایشات هر نسل را شکل می‌دهد.

📌 **پیوند با تکنولوژی**

زمانی که بخواهند نسل زد را تعریف کنند، یک بازه عددی بر اساس تقویم را معین کرده و می‌گویند نسل زد متولدان ۱۹۹۷ الی ۲۰۱۲ هستند که معادل سال ۱۳۷۵ الی ۱۳۹۰ است. درحالی‌که با توجه به تعریف شاخص مسئله نسل، نمی‌توان تنها با یک بازه کئی نسل‌ها را دسته‌بندی کرد. به‌عنوان‌مثال در بیشترین تعاریف از نسل زد در ایران از واژگانی مانند دهه هشتادی‌ها و… استفاده می‌شود.

برای سخن از تجربه مشترک در نسل زد، بهتر است به مقوله تکنولوژی پرداخته شود. نسل زد، نسلی است که از زمان کودکی تا به امروز با فضای دیجیتال پیوند خورده است. کودکی، نوجوانی و جوانی‌اش همیشه در معرض اینترنت و فناوری‌های نوین بوده است. خود مسئله تکنولوژی، به‌عنوان عاملی در تغییر نسل‌ها شناخته می‌شود، این دیدگاه براساس نظریه دترمینیست تکنولوژیکی است. این نظریه مدعی است که تکنولوژی نخستین محرک در تغییرات اجتماعی است و هر تغییر اجتماعی به‌طور مستقیم بر روی هویت اثر می‌گذارد.

📌 **دو روی یک سکه**

پژوهشگران در جوامع غربی برای اشاره به ویژگی‌های نسل زد از تناقضات موجود در این نسل صحبت می‌کنند. این نسل در اینترنت و فضای مجازی عاملیت زیادی دارد. تولید محتوا انجام می‌دهد، به اشتراک می‌گذارد و توجهات زیادی را در این فضا به خود جلب می‌کند، اما در فضای خارج از آن، تأثیراتش بسیار محدودتر است.

امکان برقراری ارتباط از راه دور باعث آن شده، اغلب ارتباطات این نسل با جامعه نیز مبتنی بر فضای مجازی باشد و بخش بسیار اعظمی از آن در این فضا انجام شود. حالا سوالی که نسبت به این تناقض پیش می‌آید، این است که آیا ارتباطات اجتماعی نسل زد نسبت به نسل‌های گذشته افزایش یا کاهش داشته است؟

از این نسل به‌عنوان نسلی نام برده می‌شود که بیشتر از خانواده و دوستان خود به تکنولوژی و فناوری وابستگی دارند. فضای آنلاین برای این نسل از فضای خارج از آن اهمیت بیشتری دارد و به‌نوعی هویت خود را در آن تعریف می‌کنند و در آن زیست دارند. هویت در فضای مجازی بدون محدودیت است ازاین‌رو باعث می‌شود بسیاری از این نسل، دارای هویت‌های دو یا چندگانه باشند. تجربه مشترک کرونا نیز در دوران نوجوانی و جوانی نسل زد، مسئله وابستگی یا به‌نوعی اعتیاد به این فضا را تشدید کرد. کلاس‌های مدارس و دانشگاه‌ها، تمامی فعالیت‌های فوق‌برنامه و حتی ارتباطات خانوادگی از طریق این فضاها انجام می‌گرفت.

شناختن این نسل از اهمیت بسیاری برخوردار است، این نسل در آینده‌ای نه‌چندان دور بخش بزرگی از سیستم اقتصادی، اجتماعی و… تشکیل می‌دهد. بسیاری از آنان دانش‌آموز و دانشجو بوده و هنوز به‌طور رسمی وارد جامعه نشده‌اند. جهان‌بینی، سبک زندگی و نوع ارتباطات آنان، جامعه آینده و نگرش نسل‌های بعد را می‌سازد.

بدقولی اپراتورها در ایفای تعهدات

کیفیت اینترنت

رئیس سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی گفت: برخی اپراتورها به تعهدات خود در زمینه افزایش کیفیت ارتباطات و اینترنت عمل کرده اما برخی دیگر هنوز اقدامی انجام نداده‌اند.

حمید فتاحی، رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، در گفت‌وگو با مهر، آخرین وضعیت کیفیت و سرعت اینترنت اپراتورها را تشریح و اعلام کرد: سازمان تنظیم مقررات هر سه ماه یک‌بار گزارش فصلی از وضعیت اینترنت منتشر می‌کند. این گزارش‌ها شامل آمار دقیق از کیفیت و سرعت شبکه‌های ارتباطی است. با توجه به دستورات وزیر ارتباطات و مخابراتهایی که به سازمان تنظیم مقررات و شرکت ارتباطات زیرساخت محول شده است، موضوعاتی که کیفیت و دسترسی به شبکه را تحت تأثیر قرار داده‌اند، شناسایی و بررسی شده‌اند. بخشی از این موانع مورد رسیدگی قرار گرفته و تدابیری برای رفع آن‌ها اتخاذ شده است. فتاحی اعلام کرد: موضوع کیفیت شبکه به چند دسته تقسیم شده و اقدامات کوتاه‌مدت و بلندمدتی برای بهبود آن در دستور کار است. کارگروه ویژه‌ای با حضور مدیران عامل اپراتورها در سازمان تشکیل شده تا راهکارها بررسی و اجرایی شوند.

وی افزود: همچنین گزارش اولیهای از وضعیت موجود و اقدامات انجام‌شده در سه‌ماهه اخیر در آینده نزدیک ارائه خواهد شد.

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در پاسخ به سوالی درباره عمل به تعهدات اپراتورها برای افزایش کیفیت و حجم اینترنت، اظهار کرد: برخی اپراتورها به تعهدات خود در این زمینه عمل کرده‌اند، اما برخی دیگر هنوز اقداماتی انجام نداده‌اند. عواملی مانند افزایش حملات سایبری نیز به‌طور مستقیم بر کیفیت شبکه تأثیرگذار بوده و مقابله با آن‌ها بخشی از برنامه‌های ما است.

وی در پایان اظهار عنوان کرد: هدف اصلی ما در وزارت ارتباطات و رگولاتوری، ارتقای کیفیت شبکه و دسترسی کاربران به اینترنت پرسرعت است. برنامه‌هایی در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت، ازجمله توسعه شبکه فیبر نوری، در حال اجرا است و نتایج این اقدامات به‌زودی به اطلاع مردم خواهد رسید.