



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

* با صلوات بر محمد و آل محمد *

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - وزارت کشور
وزارت ورزش و جوانان - وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۶ به پیشنهاد شماره ۱۴۰۱۲۱۰۰/۲۲۱۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۸/۷ وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی

- ماده ۱-** وسیله نقلیه تاریخی، وسیله نقلیه با نیروی محرکه مکانیکی است که ضمن داشتن اصالت، از سلامت فنی کامل برخوردار بوده، حداقل سی سال قدمت داشته و در شرایط مطلوب و مناسب نگهداری شده باشد و به عنوان وسیله حمل و نقل روزمره از آن استفاده نشود و انواع آن به شرح زیر است:
- ۱- **وسيله نقلیه نفیس:** وسیله نقلیه ای که بیش از پنجاه سال از تولید آن گذشته باشد.
 - ۲- **وسيله نقلیه قدیمی:** وسیله نقلیه ای که بیش از سی سال از تولید آن گذشته باشد و از لحاظ طراحی و مهندسی ساخت بی نظیر باشد.
 - ۳- **وسيله نقلیه ویژه:** وسیله نقلیه ای که دارای بعد فرهنگی باشد.
 - ۴- **کارگروه:** کارگروه موضوع ماده (۲) این آیین نامه.
 - ۵- **وزارت:** وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی.
- ماده ۲-** به منظور شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی و اتخاذ تدابیر هماهنگ برای حفظ و صیانت از آنها، کارگروهی با حضور نمایندگان تام الاختیار بالاترین مقام اجرایی وزارت (رئیس)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان محیط زیست، وزارت ورزش و جوانان (فدراسیون موتور سواری و اتومبیل رانی)، فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (پلیس راهنمایی و رانندگی)، کانون جهانبگویی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران تشکیل می شود. دبیرخانه کارگروه در وزارت (معاونت میراث فرهنگی) مستقر می شود.
- تبصره- اعضای کارگروه حداکثر دو هفته پس از لازم الاجرا شدن این آیین نامه موظف به معرفی نماینده تام الاختیار خود به رییس کارگروه می باشند.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۳- وظایف کارگروه به شرح زیر است:

- ۱- شناسایی، تشخیص، دسته‌بندی و معرفی وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه به مراکز مرتبط برای صیانت از آنها با رعایت حفظ سرمایه مجموعه داران.
- ۲- تهیه فهرست وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه جهت صدور شناسنامه تاریخی توسط وزارت.
- ۳- تأیید ضوابط و شاخص‌های شناسایی و دستورالعمل اجرایی، کاربرگ‌های کارشناسی و سربرگ‌های مورد نیاز به منظور دسته بندی وسیله‌های نقلیه تاریخی موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه جهت ثبت در شناسنامه تاریخی خودرو که توسط وزارت تدوین گردیده است.
- ۴- صدور مجوز برگزاری کلیه رویدادهای مرتبط با وسایل نقلیه تاریخی.
- تبصره- دستورالعمل‌های مربوط به ماده (۱) این آیین‌نامه با رعایت قوانین و مقررات مربوط، توسط کارگروه تهیه و توسط بالاترین مقام اجرایی وزارت ابلاغ می‌شود.
- ماده ۴- فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است برای وسیله‌های نقلیه تاریخی پس از احراز اصالت و مالکیت (حداکثر ظرف ده روز)، شناسنامه مالکیت و پلاک تاریخی را طراحی و صادر نماید.
- تبصره ۱- عدم پاسخ ظرف مدت یادشده، به منزله تأیید اصالت و مالکیت می‌باشد.
- تبصره ۲- وسیله‌های نقلیه دارای شناسنامه تاریخی، از سوی وزارت برای انجام فرایند دریافت پلاک تاریخی و سند مالکیت به پلیس راهنمایی و رانندگی معرفی می‌گردند.
- تبصره ۳- ارزیابی خدمات شماره‌گذاری به وسیله‌های نقلیه تاریخی موجود در کشور (تولید داخل و وارداتی) که فاقد سابقه شماره‌گذاری می‌باشند، در صورت داشتن سابقه ورود گمرکی به کشور با اسناد مالکیت و نیز دارا بودن شرایط موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه، امکان‌پذیر می‌باشد.
- ماده ۵- دستگاه‌های متولی از رده خارج کردن وسیله‌های نقلیه، مجاز به از رده خارج کردن خودروهایی که حسب اعلام کارگروه، تاریخی محسوب می‌شوند، نمی‌باشند.
- تبصره - خودروهای تاریخی از انجام معاینه فنی خودرو معاف می‌باشند.
- ماده ۶- تردد وسایل نقلیه تاریخی در معابر عمومی منوط به اخذ مجوز می‌باشد.
- تبصره ۱- دستورالعمل نحوه و محدوده تردد وسایل یادشده، توسط پلیس راهنمایی و رانندگی و با همکاری سایر اعضای کارگروه تدوین و توسط پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا ابلاغ می‌گردد.
- تبصره ۲- سامانه مربوط به صدور مجوز موضوع این ماده ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ایجاد می‌گردد.
- ماده ۷- خروج وسیله‌های نقلیه تاریخی از کشور پس از تأیید کارگروه صرفاً با اخذ مجوز از وزارت و با رعایت قوانین و مقررات مربوط امکان‌پذیر است.

۱۸۶۰۹۴ ات ۵۸۲-۶۰هـ

شماره
تاریخ ۱۳/۱۰/۱۴۰۲



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۸- هرگونه فعالیت در زمینه مجموعه‌داری و تأسیس موزه تخصصی وسیله‌های نقلیه تاریخی منوط به اخذ مجوز از کارگروه می‌باشد.
تبصره- اشخاصی که قبل از لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه در این خصوص مبادرت به فعالیت نموده‌اند، موظفند ظرف سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن آن، فعالیت خود را با مفاد این آیین‌نامه منطبق نمایند.
ماده ۹- برگزاری مسابقات رالی ورزشی مطابق الزامات فدراسیون موتورسواری و اتومبیل‌رانی انجام خواهد شد.
ماده ۱۰- تصویب‌نامه شماره ۷۳۶۷۱/ت/۳۴۳-۵۰ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۷ و تصمیم‌نامه شماره ۴۴۳۹۸/۲۷۰۰۱ مورخ ۱۳۸۹/۲/۸ لغو می‌شوند.

محمد مخبر
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس فوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنفیج و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.